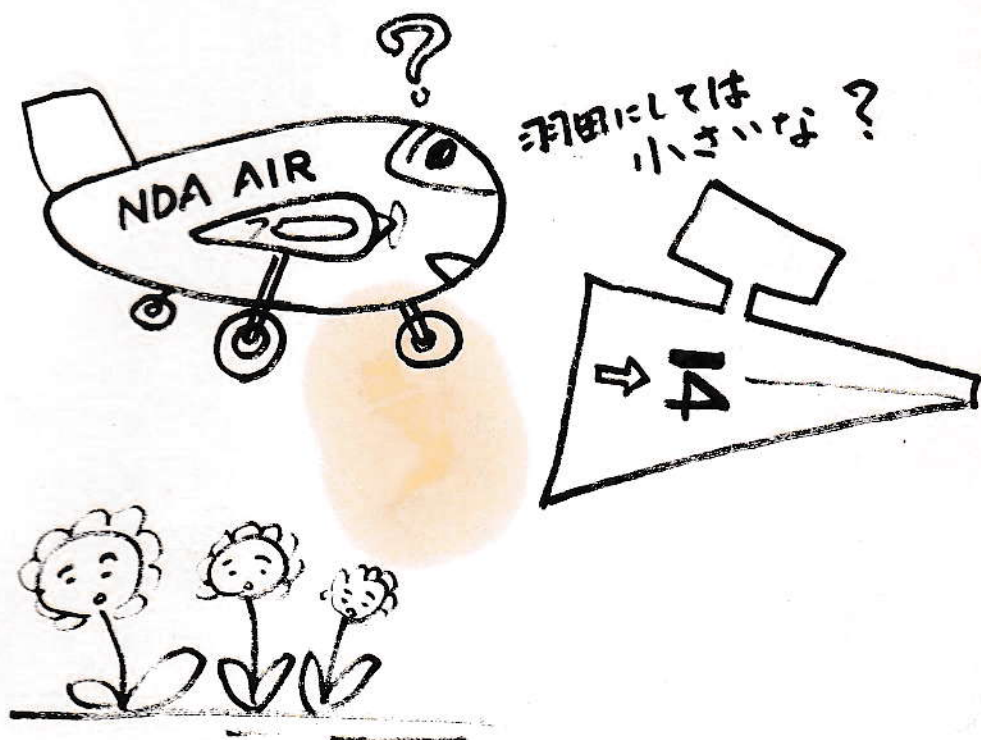


クラブだより

4月号 (No.42)



ホンダ フライング クラブ

1. 対 象

- (1) 自家用操縦士以上の資格を有している方
- (2) その他会長が会員として認めた方

2. 活動内容

- (1) 飛行機による各種旅行
全国空港めぐり、全国祭めぐり
沖縄空の旅等
- (2) 夜間飛行
- (3) 講習会
- (4) 競技大会
- (5) コンパ

☆ 安全のたより

春の風は気ままだ 心はうららかだ

気をつけようぜ 兄弟!

※ 新らしい会員を紹介いたします。

1529	鈴木和夫さん	中野区	会社員
1530	藤本隆央さん	稲城市	無線技術士
1531	坂井稔さん	文京区	会社員
1532	原武志さん	東村山市	公務員
1533	宮田徹さん	川島町	会社員
1534	岸嘉明さん	群馬県	会社員
1535	原野哲也さん	葛飾区	会社員
1536	山田幸啓さん	板橋区	学生
1537	伊藤俊治さん	安中市	会社員
1538	上條千代人さん	武蔵野市	会社員
1539	千葉武次雄さん	入間市	公務員
1540	須釜靖春さん	浦和市	会社員
1541	山口守光さん	板橋区	会社員
1542	菊地力男さん	江東区	会社員
1543	渡辺優子さん	練馬区	会社員
1544	斉藤三夫さん	大井町	会社員
1545	虎岩頼俊さん	練馬区	医師
1546	斉藤友一さん	足立区	会社員
1547	沢村睦男さん	熊谷市	会社員
1548	深瀬実さん	札幌市	会社員

☆ 実地試験合格

頑張りました拍手して下さい。今度は楽しく
安全に飛びますよ。

内 田 正 行さん	記念の機体は	J A 3 7 6 7
中 川 典 昭さん	"	J A 3 7 7 7
原 末 利さん	"	J A 3 5 5 6
倉 田 修 一さん	"	J A 3 5 5 6
田野倉 隆さん	"	J A 3 2 4 4

フライングスクールの発足

4月1日より現在のフライングクラブの教育部門が独立して、フライングスクールが発足いたします。

フライングクラブに所属している方はいつでもフライングスクールの教育が受けられます。フライングクラブは大空の仲間として空のスポーツにチャーター飛行に、又夜間飛行、見学等飛行機を利用した空に生きる楽しみと共に、会員相互間の親睦を大いに計りたいと思います。現在のフライングクラブ所属で訓練中の皆様は引続きフライングクラブ所属で訓練を続けて下さい。ライセンスの方も計器飛行の訓練、夜間の訓練等で訓練をされる方は今までどうりやって下さい。よろしく。

年会費の改訂について

航空燃料は、リッター当り200円の時代に入りました。

本田航空は会員の皆様出来るだけ低額で機体を提供することに全力をあげています。今後も可能な限り現在の飛行料金を維持するつもりでおります。しかし今回、会員皆様の会費を年額30,000円に改訂させていただきたいと思います。何とぞ御協力いただけますようお願い申し上げます。

- お別れですね！ 長い間皆様ありがとうございました。

中沢教官 (1月31日退社
ヘリコプター専門にやっています。

板倉教官 ----- (2月28日退社
4月より日本近距離航空に勤務します。

- 新らしい職員の紹介

今後共よろしくお願ひします。

- 永田五郎 (35) ・ 飛行時間約 8000 時間
- ・ 小型機の教官をやって 13 年になります。
 - ・ 4 月まで米国に留学 (ヘリコプター) してまいります。
 - ・ 南極の越冬隊員でしたペンギンの話しをいっしょにしましょう。

藤間七郎 (31)

- ・ ヘリコプター歴 7 年になります。
- ・ 固定翼は事業用、計器、多発を所有しています。
- ・ 回転翼の仲間を増やしたいですね。

虎岩頼茂(23)

- ・目下、事業用を受験中です。何でも聞いて下さい。一番新鮮です。

※ 次の方練習許可書を準備しましょう。

- 青田鶴欠さん S.55. 4.5 まで
- 吉川磯男さん 4.5 まで
- 斉藤岳雄さん 4.5 まで
- 初野直樹さん 4.9 まで
- 西塚陽二さん 4.12 まで
- 野辺正博さん 4.12 まで
- 高橋雄峯さん 4.19 まで
- 斉藤哲哉さん 4.16 まで
- 石田紀雄さん 4.19 まで
- 島山政道さん 4.23 まで

※ 次のみなさん、記念のタテが出来ました。
受け取って下さい。

自家用操縦士記念

青 山 忠 敏さん
内 田 正 行さん
青 柳 清さん

単独飛行記念

大 浦 栄さん
渡 辺 聰さん
原 嘉 明さん
中 川 清さん
小 川 正 勝さん
池 田 雅 子さん

※ 次の方練習許可書がきております。

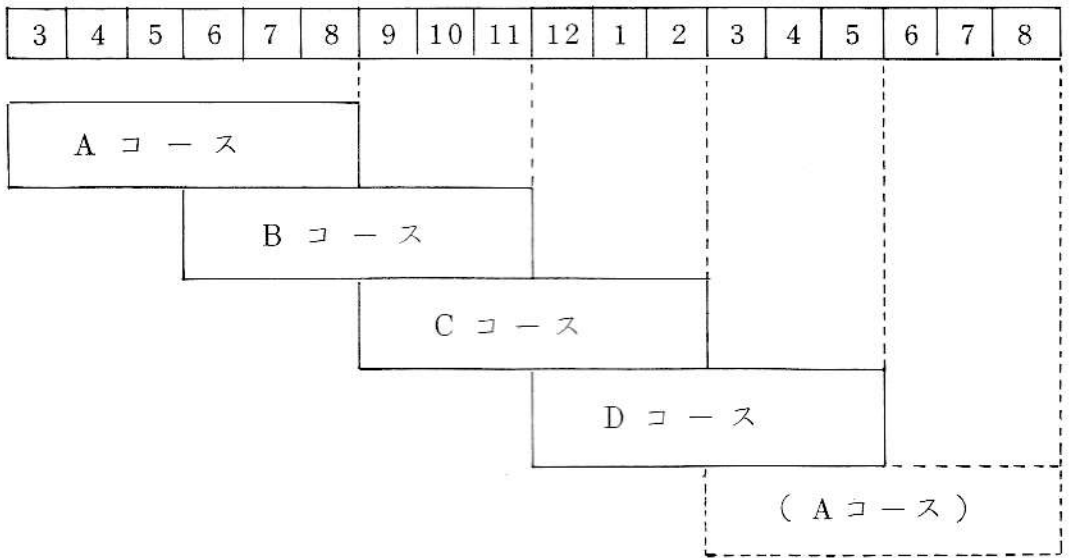
- | | |
|-------------|-------------|
| ○ 石 川 政 和さん | ○ 吉 川 磯 男さん |
| ○ 佐 藤 寛 治さん | ○ 初 野 直 樹さん |
| ○ 高 橋 浪 治さん | ○ 大 西 一 義さん |
| ○ 野 原 耕 作さん | ○ 中 田 信 一さん |

- 関 明さん
- 松 浦 孝 則さん
- 亀 田 寿 和さん
- 本 田 念さん
- 加 藤 弥 太 郎 さん
- 佐 藤 裕 明さん
- 大 川 哲 郎 さん
- 山 本 一 夫 さん
- 斉 藤 一 男 さん
- 中 村 一 さん
- 峰 岸 仁 三 郎 さん
- 藤 野 輝 之 さん
- 渡 辺 章 さん
- 宇 佐 美 裕 美 さん
- 仲 沢 経 弘 さん
- 坂 井 稔 さん

学 科 講 習

◎ サンシャインで「自家用6ヶ月コース」4月よりスタート
 航空法の改正により飛行経歴に関係なく学科試験が受けられるようになりましたので当スクールでも講習の進め方を変更して、学科試験に合わせて、タイミングよくより効果的に学習ができるようになります。

- 1コース 40回(120時間)を6ヶ月で学習
- 年 間 4コース(3ヶ月毎にスタート)
 - Aコース 3月～8月(学科試験8月)
 - Bコース 6月～11月(" 11月)
 - Cコース 9月～2月(" 3月)
 - Dコース 12月～5月(" 8月)



(初回の A コースは 4 月スタートのため期間が 5 ヶ月)

○ 講習内容



学 科 講 習 内 容

航空法規(1)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性
(2)	航空従事者 航空路、飛行場 航空保安施設
(3)	航空機の運航(1)
(4)	航空機の運航(2) 罰則
航空気象(1)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程
(2)	風と台風 低気圧 高気圧 気団
(3)	前線と雷雨 天気図 着氷
(4)	航空気象通報式
航空通信(1)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務
(2)	航空情報 AIP NOTAM AEIS
(3)	管制用語 局地交話法 RADIO TOWERとの交信要領
(4)	機上電源
航空工学(1)	飛行機の構造 航空力学
(2)	航空計器 動力装置(1)
(3)	動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統
(4)	重量重心 耐空性 飛行規程
航 法(1)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器
(2)	航法計算盤の使い方 風力三角形
(3)	航法計画の作成
(4)	基本航法の計画と実施要領
(5)	航空保安施設の利用法(ADF VOR トランスポンダ)
(6)	野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順

計器飛行(1)	計器飛行の歴史 計器の見方(G/H D/G旋回計等)基本計器飛行
(2)	A D F (指示器の見方 LOP ホーミング インターセプト アプローチ)
(3)	V O R (指示器の見方 ラジアル LOP インターセプト)
(4)	計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)
空中操作(1)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸
(2)	地上目標による720°旋回(パイロン)緊急操作(エンジン系統機体等の故障、着氷)短距離離陸、ノーフラップ着陸、失速着陸 短距離着陸
(3)	180°スポット着陸 シャンデル レイジ8
運航一般(1)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認
(2)	航空情報の確認 気象情報の確認
(3)	燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識
特殊無線(1)	電波法(1) 総則 無線局の免許
(2)	電波法(2) 無線設備 無線従事者
(3)	電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術
(4)	無線工学(1) 予備知識
(5)	無線工学(2) 予備知識
(6)	無線工学(3) 無線電話の基礎
(7)	無線工学(4) 無線電話の設備
(8)	無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ テレメータ 通信術

○ 学科講習 Aコース 4月よりスタート

1800~2100 講 習 1800~2100

4 月	科 目	5 月	科 目
2 日 (水)	航空法規 (1)	3 日 (土)	特殊無線 (4)
4 日 (金)	航 法 (1)	7 日 (水)	航空法規 (2)
8 日 (火)	航空気象 (1)	10 日 (土)	特殊無線 (5)
10 日 (木)	航空工学 (1)	12 日 (月)	航空気象 (2)
12 日 (土)	特殊無線 (1)	14 日 (水)	航空工学 (2)
14 日 (月)	航空通信 (1)	17 日 (土)	特殊無線 (6)
16 日 (水)	空中操作 (1)	20 日 (火)	航空通信 (2)
19 日 (土)	特殊無線 (2)	22 日 (木)	計器飛行 (2)
22 日 (火)	運航一般 (1)	24 日 (土)	特殊無線 (7)
24 日 (木)	計器飛行 (1)	28 日 (水)	航 法 (3)
26 日 (土)	特殊無線 (3)	31 日 (土)	特殊無線 (8)
30 日 (水)	航 法 (2)		