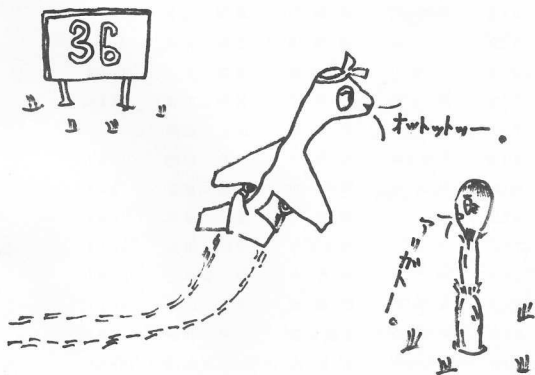


# クラブ<sup>だ</sup>より。



ホンダ・フライング・クラブ

春の空，気持のゆるみ，事故のもと

安全運行係

※ 新入会員の方です。よろしく。

No.	1433	鈴木 宣勝	川崎市	公務員	S20年
	1434	富岡 賢一	大宮市	自由業	S27
	1435	秀倉 洋司	川崎市	代表取締役	S14
	1436	鈴木 雄二	目黒区	"	S28
	1437	山口 喜章	世田谷区	"	S23
	1438	鶴田 昭男	千葉県	農業	S22
	1439	安賀 裕	調布市	学生	S37
	1440	飯塚 和男	大宮市	会社役員	S10
	1441	菅原 国隆	世田谷区	会社員	S19
	1442	原田 卓	太田区	"	S24
	1443	石川 周平	世田谷区	"	S27
	1444	上村雄二郎	小平市	学生	S29
	1445	谷川 光章	熊谷市	自衛官	S32
	1446	牧野 憲二	富士見市	会社員	S22
	1447	山本勝一郎	大宮市	会社役員	S11
	1448	大澤 清美	練馬区	公務員	S30
	1449	宮崎 明	滑川村	会社員	S25

※ 実施試験合格おめでと。

・ 大塚 博さん	J A	3 3 4 7	S 5 4.	1.	1 9
・ 山口 弘さん	J A	3 7 6 7	S 5 4.	2.	2

※ 単独飛行おめでと。

・ 小川 正勝さん	J A	3 5 5 8	S 5 3.	1 2.	1 5
・ 原 末利さん	J A	3 5 5 6	S 5 3.	1 2.	1 5
・ 倉田 修一さん	J A	3 5 5 8	S 5 3.	1 2.	2 7
・ 越沼 幸夫さん	J A	3 5 5 6	S 5 4.	1.	7
・ 伊藤 亨さん	J A	3 2 4 4	S 5 4.	1.	1 2
・ 油本 寿博さん	J A	3 7 6 7	S 5 4.	1.	2 9
・ 渡辺 勝司さん	J A	3 3 4 7	S 5 4.	2.	4
・ 小林 明子さん	J A	3 3 4 7	S 5 4.	2.	9
・ 佐々木徹也さん	J A	3 5 5 8	S 5 4.	2.	1 5

※ 次の方練習許可書を準備しましょう。

・ 林 勝さん	S 5 4.	3.	9	まで
・ 青田 鶴次さん	"	3.	2 5	まで
・ 吉川 磯男さん	"	3.	2 7	まで
・ 斉藤 岳雄さん	"	4.	5	まで
・ 高橋 雄峰さん	"	4.	5	まで
・ 原田 昭幸さん	"	4.	1 2	まで
・ 大西 一義さん	"	4.	1 3	まで

・ 石田 紀雄さん	S 5 4.	4.	1 3	まで
・ 初野 直樹さん	"	4.	1 7	まで
・ 小沢 和夫さん	"	4.	2 0	まで
・ 佐藤 寛治さん	"	4.	2 0	まで
・ 石井 源真さん	"	4.	1 3	まで
・ 稲村 正樹さん	"	4.	2 7	まで
・ 柳川 幸雄さん	"	4.	2 7	まで

※ 次の方練習許可書がきております。

・ 小田木文雄さん	・ 飯島 親明さん
・ 広瀬 宗夫さん	・ 青柳 清さん
・ 山本 一夫さん	・ 内田 正行さん
・ 宮崎 明さん	・ 森 外志さん
・ 中村 一さん	
・ 中田 信一さん	
・ 斉藤 亨さん	
・ 今田 吉光さん	
・ 加藤弥太郎さん	
・ 前田 正明さん	
・ 千田 亮澄さん	
・ 大辺 駿一さん	
・ 大川 哲郎さん	
・ 植竹又三郎さん	
・ 原田 守さん	

◎ 講習会予定

(桶川)

月・日	課目	月・日	課目
3月 1日(木)	航空工学①	4月 2日(月)	計器飛行②
3日(土)	航空通信④	4日(水)	航法①
5日(月)	航法⑤	6日(金)	航空気象②
7日(水)	航空法規②	10日(火)	空中操作①
9日(金)	航空気象①	12日(木)	口頭質問①
13日(火)	空中操作③	16日(月)	航空工学③
15日(木)	計器飛行①	18日(水)	航空通信②
17日(土)	口頭質問③	24日(火)	航法②
19日(月)	航法⑥	26日(木)	航空法規④
23日(金)	航空工学②		
27日(火)	航空通信①		
29日(木)	航空法規③		

(調布)

月・日	課目	月・日	課目
3月 8日(木)	航空気象④	4月 5日(木)	航空気象①
13日(火)	航空工学②	11日(水)	航法①
16日(金)	航法④	13日(金)	空中操作①
22日(木)	計器飛行①	19日(木)	航空通信④
28日(水)	航空法③	24日(火)	航空工学③
30日(金)	口頭質問③	27日(金)	航法⑤

※ 次回の学科予定

自家用学科……………	8月下旬	しめ切	6月中旬
航空級……………	8月中旬		6月中旬
特殊無線(丙)……………	6月上旬		4月上旬

◎ 特殊無線(丙) 講習日

4月…………… 14(土)、21(土)、28(土)、  
5月…………… 5(土)、12(土)、19(土)、26(土)  
6月…………… 2(土)、

以上毎土曜日、18:00～21:00まで行ないます。

(お知らせ)

☆ A E I S の電話番号が変更になりました。

A E I S の夜間直通電話の番号が  $\phi 4 2 9 - 2 2 - 1 1 8 2$  から  
 $\phi 4 2 9 - 2 2 - 1 1 8 6$  に変更になりました。

注意して下さい。なお参考までに現在の対空施設の運用状況は下記の通りです。

成田サイト → 1 3 4.8 MHz

河和サイト → 1 3 5.5

上品サイト → 1 3 5.8

三国サイト → 1 3 5.6

新潟サイト → 5 4 年秋頃予定。

注：成田サイトの低高度での交信困難を補完するため

5 3 年 1 2 月所沢庁舎に成田周波数 ( 1 3 4.8 )

を受信するためのアンテナを設置しましたので関

東エリアのうち西南部方面の空域での交信範囲が

拡がりました。

〔クラブ・ニュース〕

- ・ 新しい機体セスナC-172のN型が動き始めました。  
機番はJA3821で計器板にオーディオパネルがつき、VHF×2  
VOR×2 ADF×1トラボン、ILS装置のついたとても乗り  
やすい機体です。横田の滑走路にILSアプローチの訓練ができます。  
現在は調布で活動しております。  
みなさん大事に使ってあげて下さいね。



## ◇日本の最南端石垣島に空飛ぶフライングドクター与那覇さん。◇

ホンダフライングクラブ員である与那覇さんが、この度クラブ員第2号機として、最新鋭のセスナ機を購入されました。

与那覇さんは兼ね兼ね、離島の医療過疎解消に飛行機操縦の趣味が役立てば……との事でその希望に応えるべく本田航空でアメリカよりセスナ機を輸入来る3月大安吉日をきして譲渡する事になりました。

石垣島出身の与那覇さんは、かつて同島の県立病院に勤務しておられたが、離島の患者が船で、長い時間をかけて受診にきたり、また継続した治療が必要なのに、交通不便なため治療途中で来なくなる実情を見て、離島の医療活動に「飛行機での往診が一番」と痛感していたとのこと。

与那覇さんは、昭和49年東京調布市の病院に勤務のかたわらその合間に当社、ホンダフライングクラブ調布運航所に通って、自家用飛行機のライセンスを取得、同7月故郷である常夏の島、石垣島に戻り内科医院を開業され、併せて多種多様な趣味の持主で、釣りは勿論のこと、モーターボート、ヨットを所有し模型飛行機の整備にもチャレンジしてライセンスを取り度いと言うファイト満々の多忙な日を送られています。

この度購入して裁いた飛行機は、最新鋭のセスナ式172～型JA3826、160馬力、計器飛行も可能で、VHF、VOR共にDual ADF トランスポンダーストロボ装置の豪華版単発機であります。

この飛行機でフライングドクターと言う一端を、になって、同島を取巻く島々の離着陸500m以上のRun WAY設備のある多良間島、波照島、与那国島の

三島へは、往診可能だと言うことです。

与那覇さんも「救急医療の場合は同島海上保安庁の飛行機がカバー出来るが、こちらから飛行機で行けば患者は時間をかけて、わざわざ来院しなくても良く、それに自分が診断した患者の、その後をこのセスナ機で、1週間に1回でも巡回出来れば好都合だ」と言っておられました。

与那覇さんの住んでおられる石垣島は、サンゴショウで風光明美空も澄み切り青々とした樹木の茂み ハイビスカスの花咲く島海はエメラルドグリーン日本にもこんな美しい場所があったのかと痛感した次第です。

魚も、どんな素人でもクロダイ、ハマチ、イカ等釣れるし果物ではパイナップル、パイパー、バナナと名産は焼酒（ハブ）、サトーキビ 南国を想わせる島で、外国旅行よりこの島でとおすゝめしたい気持です。

最近では新婚さんの旅行ユースのメッカとなって賑っております。一度ホンダフライングクラブの方々も足を伸ばしてフライトしては如何ですか。

与那覇さんも当クラブ員の来島を楽しみに待っております。

一度トライして意義ある場所だと、おすすめるに充分な島です。

2～3年後には本田航空より脚の引込む単発機又は多発機を希望との事で今から機械の選定に取り組んでおります。

先づは照介まで

5 4 年 2 月 4 日

石垣島にて

