

クラブ[〃]だより。



(熱帯夜)



アツナー。



ホンダ・フライング・クラブ

◎ 第6回ホンダ杯争奪競技大会

10月10日

恒例の競技大会を10月10日に開催致します。

今回より当クラブ本田宗一郎名誉会長の協力を得て名も新しくホンダ杯と改め

この大会を大いに発展させていきたいと思ひます。

クラブ員の皆様、今からホンダ杯をめざして大いに腕をみがいて下さい。

ホンダフライングクラブ会長

杉 田 政 男

プログラム予定

開 会 式	08:00	
競技 午前の部	08:30	～ 12:00
昼食(記念撮影)	12:00	～ 12:30
競技 午後の部	12:30	～ 16:00
表 彰 式	16:00	～ 16:30

競 技 内 容

定点着陸

ノーマル ランディング

ノーフラップ ランディング

270° スポットランディング

賞 品

優 勝	ホンダ ゴリラ
準 優 勝	E 3 0 0 携帯用発電機
3 位	ロードバル
4 位	フライトケース
5 位	人 形

競技大会のお申し込み

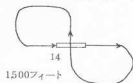
1. 本田航空 0 4 9 2 - 9 7 - 2 0 4 4 (小森谷まで)
2. 参加料 1 3,000 円 (食事代を含む)
3. 同伴者の弁当の必要な方は数をお知らせ下さい。(1ケ 600 円)

判 定 要 領

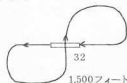
1 定点着陸

- 1 回目 ノーマルランディング
- 2 回目 //
- 3 回目 ノーフラップランディング
- 4 回目 270° スポットランディング

270° スポットランディング



R/W 1 4

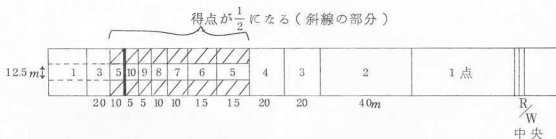


R/W 3 2

- (1) 離陸後、川越側に旋回して、滑走路直上1500フィートでパワーをアイドルにし、定点に着陸する。
フラップは必要なだけ使用してもよいが、パワーは使つてはいけない。
- (2) G/A（ゴーアランド）した場合は通常の場合周経路を飛行して、ノーマルランディングで着陸する。

2. 細部規程

(1) 得点マーキング



- (2) 接地点が線上の場合はその線より遠方の得点になる
- (3) 最初に接地した主輪により決定する。
- (4) 接地時又は接地後いずれかの車輪が側線（5点以上の部分12.5m巾）より外側にはみ出た場合は得点が $\frac{1}{2}$ になる。
- (5) バウンドした場合は得点の低い方になる。
- (6) 危険性のある接地・滑走路外の接地・前輪からの接地の場合は0点とする。
- (7) ゴーアランドの場合は2点とする。
- (8) タワーから無線で指示された場合はそれに従うこと。

3. 総合成績

- (1) 4回の着陸の総合点により順位を決定する。
- (2) 270° スポット着陸は2倍して得点とする。

- (3) セスナ搭乗者には合計点に 2 点を加点する（セスナはチェロキーよりも返し操作中の沈みが少なく接地がのび，むつかしいため）
- (4) 事業用操縦士は合計点から 3 点を減点する。
- (5) 同点の場合は 270° スポット着陸の得点の多い方が上位になる。
- (6) (5)でも同点の場合はノーフラップの得点の多い方が上位になる。

33号の目標

異常接近に注意

安全運行係

※ 新入会員の方です。よろしく。

1386	鷺尾 義明	文京区	会社員	S 8
1387	渡辺 忠夫	府中市	〃	S 20
1388	杉本 光春	川崎市	会社役員	S 16
1389	村田 一	千葉市	学生	S 35
1390	本木 善規	新宿区	〃	S 30
1391	平形 利雄	渋川市	医師	S 30
1392	高橋 文雄	前橋市	整備業	S 5
1393	土屋 定智	和光市	会社員	S 31
1394	南 次郎	調布市	会社役員	S 18
1395	鈴木 一馬	狹谷市	会社員	S 26
1396	榎 幸久	江戸川区	店員	S 21
1397	五嶋 宗一	豊島区	会社役員	T 14
1398	越沼 幸夫	狭山市	自衛官	S 27
1399	西山 雄二	世田谷区	会社員	S 28
1400	原 武彦	茨城県	公務員	S 20
1401	本田 静男	小平市	自衛官	S 26

1402	小林 明子	板橋区	会社員	S19
1403	福田 博直	台東区	会社役員	S15
1404	井上 良典	世田谷区	会社員	S18
1405	大沢 寿豊	立川市		S23
1406	工藤 元二	世田谷区	会社員	S26
1407	川田慶太郎	千葉県	学生	S37
1408	新井 孝一	庄和町	会社員	S27
1409	小西 一芳	足立区	〃	S23

※ 実地試験合格おめでとう。

・ 高橋 章さん	S 5 3 . 6 . 2 0	J A 3 7 6 7
・ 小島 信行さん	S 5 3 . 6 . 2 2	J A 3 3 4 7
・ 田崎 吉和さん	S 5 3 . 6 . 2 9	J A 3 3 4 7
・ 高坂 晶文さん	S 5 3 . 7 . 2 6	J A 3 5 5 6
・ 青木 潔さん	S 5 3 . 7 . 2 7	J A 3 4 0 4

※ 単独飛行おめでとう。

・ 青柳 清	S 5 3 . 6 . 1 2	J A 3 7 6 7
・ 土屋 毅	S 5 3 . 6 . 1 4	J A 3 7 6 8
・ 米田 省吾	S 5 3 . 7 . 9	J A 3 7 6 8
・ 中沢 重敏	S 5 3 . 7 . 2 3	J A 3 4 0 4
・ 新井 則	S 5 3 . 7 . 2 9	J A 3 3 4 7
・ 高橋 浪治	S 5 3 . 8 . 5	J A 3 5 5 8

※ 次の方練習許可書を準備しましょう。

- | | | |
|-----------|-------------|----|
| ・ 渋谷 健一さん | S 5 3. 9 | まで |
| ・ 真田 誠さん | 〃 | |
| ・ 高橋 晴雄さん | 〃 | |
| ・ 荻野佐喜子さん | 〃 | |
| ・ 須藤 実さん | 〃 | |
| ・ 酒井 博さん | 〃 | |
| ・ 中川 典昭さん | 〃 | |
| ・ 中沢 重敏さん | 〃 | |
| ・ 石川 陽一さん | 〃 | |
| ・ 松下 充良さん | 〃 | |
| ・ 大辺 駿一さん | 〃 | |
| ・ 亀田 奉和さん | 〃 | |
| ・ 綾川 降子さん | 〃 | |
| ・ 本多 茂さん | S 5 3. 1 0. | まで |
| ・ 河島 守雄さん | 〃 | |
| ・ 加藤弥太郎さん | 〃 | |
| ・ 大川 哲郎さん | 〃 | |
| ・ 関 隆司さん | 〃 | |
| ・ 林 嘉文さん | 〃 | |
| ・ 大場 豊治さん | 〃 | |
| ・ 渋谷 俊雄さん | 〃 | |
| ・ 藪根 博之さん | 〃 | |
| ・ 影山 隆洋さん | 〃 | |
| ・ 久本 康人さん | 〃 | |

※ 次の方練習許可書ができております。

- | | |
|-----------|-----------|
| ・ 石田 良達さん | ・ 斉藤 享さん |
| ・ 千田 亮澄さん | ・ 上村 憲幸さん |
| ・ 飯島 親明さん | ・ 今田 吉光さん |
| ・ 山本 一夫さん | ・ 小沢 和夫さん |
| ・ 山崎 敏市さん | ・ 荒木 文夫さん |
| ・ 本田 稔さん | ・ 稲村 正樹さん |
| ・ 田辺二三夫さん | ・ 佐藤 寛治さん |
| ・ 越沼 幸夫さん | ・ 尾崎 恵一さん |
| ・ 西山 雄二さん | ・ 中村 一さん |
| ・ 中田 信一さん | ・ 大西 一義さん |
| ・ 遠藤 喜義さん | ・ 石井 源真さん |
| ・ 松本 義雄さん | ・ 萩野 正秀さん |

※ 次の方、記念のタテがきております。クラブにこられた際、小森谷に申し出て下さい。

- ・ 単独記念
 - 池田 雅子さん
 - 五十嵐博文さん
- ・ 実施合格記念
 - 野口 秀男さん
 - 山田 忠男さん
 - 和田 修さん
 - 中村 光輝さん

◎ 講習会予定

(桶川)

月・日	課目	月・日	課目
9月 2日(土)	空中操作(2)	10月 4日(水)	口頭質問(3)
6日(水)	航法(6)	6日(金)	計器飛行(4)
8日(金)	口頭質問(2)	7日(土)	航法(2)
12日(火)	通信(1)	12日(木)	工学(3)
14日(木)	計器飛行(3)		
16日(土)	工学(2)	17日(火)	通信(3)
20日(水)	航空法(3)	19日(木)	航空法(1)
22日(金)	気象(3)	25日(水)	気象(4)
26日(火)	航法(1)	27日(金)	空中操作(1)
28日(木)	通信(2)	31日(火)	航法(3)
30日(土)	空中操作(3)		

(調布)

月・日	課目	月・日	課目
9月 1日(金)	気象(2)	10月 3日(火)	気象(3)
6日(水)	通信(3)	5日(木)	通信(2)
8日(金)	工学(4)	12日(木)	工学(1)
12日(火)	航法(2)	19日(木)	航法(3)
14日(木)	計器飛行(2)	20日(金)	航法(6)
20日(水)	航空法(1)	24日(火)	計器飛行(3)
22日(金)	空中操作(2)	26日(木)	航空法(2)
28日(木)	口頭質問(1)		

◎ 特殊無線（丙） 講習予定

10月……………14日（土），21日（土），28日（土）

11月，12月の予定は次回クラブ便りでお知らせします。

○ 次回学科試験予定

自家用学科 …………… 11月 しめ切 10月中旬

特殊無線（丙）……… 12月 しめ切 10月中旬

☆ クラブ ニュース

- 整備課に谷高博和が入社致しました。

出身は静岡の浜北で27才，独身です。

どうぞよろしくお願ひ致します。

- どこかへ出かけてみませんか。

新しいライセンスがぞくぞく誕生しています。これからいろいろな空港へ行くことと思いますが他空港への体験飛行をかねて特に出来たてのライセンスのために1泊2日の予定で9月ごろフライトを計画しております。

希望される方は都合の良い日時，行きたい空港を板倉までお申し込み下さい。

こちらで責任を持って調整し，ご連絡いたします。

- 局へ提出するフライトプランの用紙が変更になりましたので他空港へ行く場合は注意して下さい。

次に記入要領の一例をお知らせします。

詳しいことは本田航空でお聞き下さい。

(日付) 8/16

FLIGHT PLAN 飛行計画		
3 PRIORITY INDICATOR 優先順位 通報型式	7 ADDRESSEE(S) INDICATOR(S) 受信機 送付先	8 AIRCRAFT IDENTIFICATION AND SSR DATA 航空機識別及び2次レーダーデータ
<=(FPL - JA 3768		8 FLIGHT RULES AND TYPE OF FLIGHT 飛行方式及び飛行の種類 - V G → (使用事業、自航) <=
9 NUMBER AND TYPE OF AIRCRAFT AND WAKE TURBULENCE CATEGORY 航空機の数及び型式並びに後方乱気流区分	10 EQUIPMENT 使用する無線設備 COM/NAV/APP SSR	
- C172/L → (1500 lbs 以下)		- SFOV / 4 <=
13 AERODROME OF DEPARTURE AND TIME 出発飛行場及び離陸予定時刻	FIR BOUNDARIES & ESTIMATED TIMES FIR境界及び到達予定時刻	
- ZZZZ 0030 →		義務無線 ADF VOR VHF トランスポンダ (必要時はN) <=
15 CRUISING SPEED 巡航速度	LEVEL 巡航高度	ROUTE 経路
- 0090 VFR →		OMIYA YOKOSUKA <=
17 AERODROME OF DESTINATION AND TIME 目的飛行場及び着陸予定時刻	ALTERNATE AERODROME(S) 代替飛行場	
- RJO T 0145 →		N/R <=
18 OTHER INFORMATION その他の情報		
- OPR/HDK DEP/OKEGAWA RMK/MSW/TRNG <=		
NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MSG		
19 SUPPLEMENTARY INFORMATION 補足情報 燃料搭載量	PERSONS ON BOARD 搭乗する総人数	EMERGENCY & SURVIVAL EQUIPMENT 航空機用救命無線機
- FUEL/ 0500	→ POB/ 3	→ RDO/121.5→243
EQUIPMENT 救急用具	LIFE JACKETS 救命胴衣	FREQUENCY 周波数
POLAR → DESERT → MARITIME → JUNGLE → JACKETS → LIGHT → FLUORESCEN →		
DINGHIES 救命ボート	COLOUR 色	NUMBER 数
TOTAL CAPACITY 総収容者数		OTHER EQUIPMENT その他の救急用具
DINGHIES → COVER		→ RMK/
Name of pilot-in-command 機長名		
X= TARO HONDA		