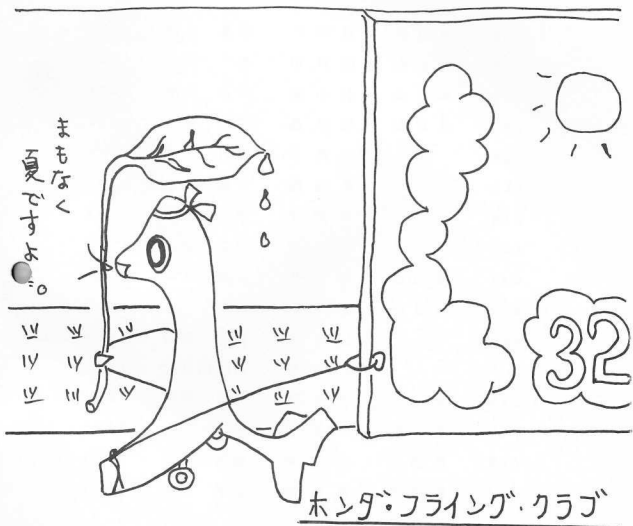


クラブ

だより。



32号の目標

積乱雲は静かにさけて!

安全運行係

※ 新入会員の方です。よろしく。

No	1370	管谷 長守	中野区	公務員	S26
	1371	広井 守	川崎市	会社員	S26
	1372	庄司 与一	狭山市	自営業	S27
	1373	水野 有二	墨田区	会社員	S23
	1374	平峰 信則	目黒区	"	S2
	1375	尾崎 恵一	横浜市		S29
	1376	森園 広太郎	中野区		S18
	1377	大塚 文夫	浦和市	自営業	S24
	1378	新井 順一	群馬県	会社社長	S19
	1379	堀 明宏	世田谷区	会社員	S28
	1380	阿部 芳博	文京区	"	S32
	1381	大日向利夫	横浜市		
	1382	萩原 尚夫	寄居町	公務員	S13
	1383	徳江 寛	船橋市	学生	S34
	1384	高橋 浪治	朝霞市	会社員	S26
	1385	本間 隆文	浦和市	保育所	S24

※ 実地試験合格おめでとう。

・ 大野 泰利さん	S 5 3.	4. 2 4	J A	3 2 4 4
・ 荒木 正夫さん	#	5. 4	J A	3 2 4 4
・ 与那覇朝弘さん	#	5. 1 5	J A	3 2 4 4
・ 松沢 進吾さん	#	5. 2 3	J A	3 2 4 4
・ 嶋村 道江女史	#	5. 2 4	J A	3 5 5 6
・ 中村 光輝さん	#	5. 2 7	J A	3 5 5 6
・ 佐藤 茂さん	#	5. 3 1	J A	3 5 5 6
・ 浅野 教子女史	#	5. 3 1	J A	3 2 4 4
・ (計器飛行証明)				
吉沢 真吾さん	#	5. 2 4	J A	3 7 6 7
・ (教育証明)				
福田 雅義さん	#	5. 3 1	J A	3 7 6 7

※ 単独飛行おめでとう。

・ 池田 雅子女史	S 5 3.	4. 2 4.	J A	3 7 1 3
・ 五十嵐博文さん	#	4. 2 5	J A	3 5 5 6
・ 渋谷 健一さん	#	5. 2 7	J A	3 4 0 4
・ 森 外志さん	#	5. 1 2	J A	3 3 4 7

※ 次の方練習許可書を準備しましょう。

・ 関 昭二さん	S 5 3.	7	まで
・ 田辺二三夫さん	#		

- | | | |
|-----------|-----------|----|
| • 山崎 敏市さん | S 5 3. 7. | まで |
| • 本田 稔さん | # | |
| • 畑奈 和彦さん | # | |
| • 池田 雅子女史 | # | |
| • 松本 義男さん | # | |
| • 橋内 祖之さん | # | |
| • 内河 邦夫さん | # | |
| • 水戸部啓一さん | S 5 3. 8. | まで |
| • 喜多村正良さん | # | |
| • 川崎美知子さん | # | |
| • 植竹又三郎さん | # | |
| • 原田 守さん | # | |
| • 矢作 誠さん | # | |

※ 次の方練習許可書がきております。

- | | |
|-----------|-----------|
| • 稲村 正樹さん | • 大西 一義さん |
| • 小沢 和夫さん | • 石井 源真さん |
| • 中村 一さん | • 萩野 正秀さん |
| • 千田 亮澄さん | • 樋口恵二郎さん |
| • 飯島 親明さん | |
| • 山本 一夫さん | |
| • 阿部 芳博さん | |
| • 荒木 文夫さん | |
| • 佐藤 寛治さん | |

◎ 講習会予定

(桶川)

月・日	課目	月・日	課目
7月 4日(火)	航法(3)	8月 1日(火)	空中操作(1)
6日(木)	航空法(3)	3日(木)	航空法(1)
8日(土)	工学(3)	5日(土)	航法(5)
12日(水)	口頭質問(3)	9日(水)	口頭質問(1)
14日(金)	空中操作(3)	11日(金)	気象(1)
18日(火)	気象(4)	15日(火)	通信(4)
20日(木)	通信(3)	17日(木)	計器飛行(4)
22日(土)	計器飛行(3)	19日(土)	工学(1)
26日(水)	航法(4)	23日(水)	空中操作(2)
28日(金)	工学(4)	25日(金)	航法(6)
		29日(火)	航空法(2)
		31日(木)	気象(2)

(調布)

月・日	課目	月・日	課目
7月 5日(水)	気象(4)	8月 3日(木)	気象(1)
7日(金)	通信(1)	9日(水)	通信(4)
11日(火)	工学(2)	11日(金)	工学(3)
13日(木)	航法(4)	17日(木)	航法(1)
19日(水)	計器飛行(1)	23日(水)	航法(5)
21日(金)	航空法(3)	25日(金)	計器飛行(4)
25日(火)	口頭質問(3)	30日(水)	空中操作(1)
27日(木)	空中操作(3)		

・ホンダフライングクラブルーム

・18:00～21:00

※ 次回学科予定

自家用学科 …………… 11月 しめ切 9月中旬

航空級 …………… S54.3. 予定

特殊無線(丙) …… 12月 しめ切 10月中旬

(注) クラブだより(31号)で操縦士の学科試験は飛行時間に関係なく受験出来ると記入しましたが、最終的に、又従来通り15Hの单独の実績が必要となりました。

なお、学科及び実地試験の受験料が次のように改正されました。

{	学科受験料 ……………	¥ 4,000
	実地 # ……………	¥ 3,000

今回は高々度飛行の時注意しなければならない低酸素症（酸素欠乏症又はハイボキシヤとも呼ばれている）について述べます。

低酸素症とは頭脳および肉体の細胞が適切な機能を発揮するのに十分な酸素が欠乏することをいいます。

酸素が欠乏した状態の感じ方には個人差があります。高度が高くなるのに比例して大気中の酸素の量は減少してゆきますが、これに加えて人間の体内では酸素を運ぶ血液の能力を阻害する現象が低酸素症の発生を助長します。

一般には貧血、一酸化炭素およびある種の薬品の影響などが血液の動きを阻害する原因と考えられています。

アルコール、煙草等も低酸素症に対する頭脳の耐久性を減退させます。

人間の肉体は酸素が欠乏したとき、それを感知するような自覚症状が少なく、又直接的な肉体的苦痛がないため、明確な思考が要求される行動や綿密な操作が全くできなくなって事故を起してしまうまで判らないことが多いにあります。

低酸素症の初期症状は「幸福感に結びついた良い気分」の発生です。

これはやがて反応の鈍化、思考能力の欠如、けだるい疲労感、頭の鈍痛、チアノーゼ（口びるやつめが紫色になる）などの症状へ進行し、ついには意識不明になります。

低酸素症の初期症状は3000メートル以上の高度を飛行中にゆっくり、しかも知らず知らずのうちに進行します。

夜間の視力だけについていえばもっと低い高度でその能力が著るしく低下し、また大量喫煙者は煙草をすわない人より、低い高度で低酸素症の徴候が

現われます。

酸素吸入装置を装備していない飛行機では3000メートル以上の高度の飛行は30分以内で、なお自分の身体の症状をチェックしながら実施することが必要です。

☆ クラブ・ニュース

- ① まもなく新しいクラブ・ルームが完成します。

現在急ピッチで工事が進められていますが、7月頃には使えるようになります。

御期待下さい。

予約取消についてのお願い

ホンダフライングクラブ会長 杉田 政男

本田航空株式会社社長 小川吉四郎

兎角気ぜわしいこの世の中で、気分だけでも伸び伸びと生活したい。こんな願望は誰も持っておられることでしょう。各人それぞれストレス解消の策として、スポーツに、趣味に、娯楽にと熱中されている様は誠にほぐえましく感じられます。その中でも飛行機を対象として、年令の如何にかかわらず、若さを傾注している我がクラブ員の皆さんの姿は、まさに「雄姿」という言葉そのものの様に思います。

さて、当フライングクラブは現在機数セスナ6機、パイパー3機をクラブ員全員の共同使用機体として、訓練にまた貸出を受けて日頃腕の向上に努めているわけですが、限られた機材を有効に活用して頂き、使用の混雑を避ける目的で予約制にご協力を頂いております。特に土曜日、日曜日は予約で満杯というのが現状で、フリーではめったに乗れない状態です。要するに予約された方は、その時間自分が機体を拘束していることとなります。ところが、最近またまた土曜日、日曜日の予約者の中で、予約当日に急に予約取消をされる方が散見されるようになって来ました。乗りたい希望者が沢山いるとは言っても土、日曜日に予約取消をされますと埋める方を探すのは並大抵のことではありません。殆んど空白になってしまうのが実体で、誠に貴重な時間がパイになってしまいます。

こうした遊びの時間が多くなれば当然飛行料に影響して来るのは避けられません。少しでも軽い負担で、レベルの高い技術を修得するのが当クラブの狙いでもありますので、各人がもう一度自覚して頂くようお願いすると同時に、

土、日曜日のクラブ員自身の都合により当日予約取消の方は止むを得ず予約飛行料金の $\frac{1}{3}$ をペナルティとしてご負担いただくことを御了承することを合せてお願いいたします。勿論今回の処置はペナルティが目的ではありません。クラブ員各位が、他クラブ員に迷惑を掛けない、自分の責任は明確にするための止むを得ない処置であることをご理解下さい。

新入クラブ員も月々増えておりますし、特に他のクラブでライセンスを取得されて当クラブに入会される方が増えて来ている点は、当クラブの良さが次第に一般に知られて来た表われであろうかとも思いますので、誇れるクラブ作り、格調高いクラブ、楽しいクラブ作りに一層のご支援をお願いし、予約取消についてのお願いとお知らせといたします。