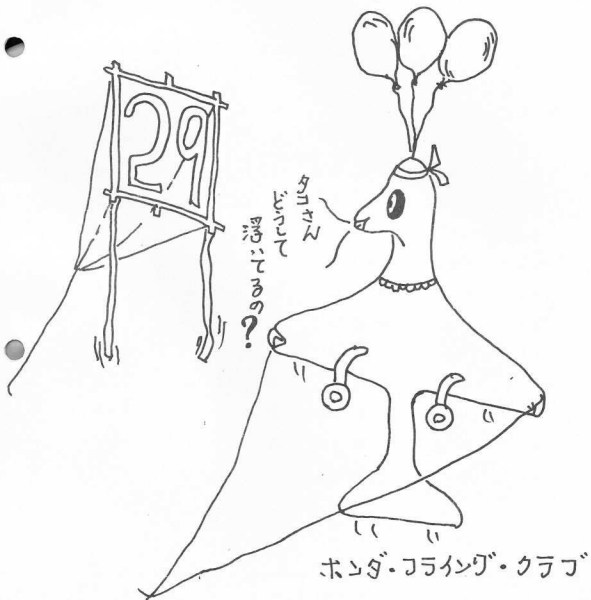


クラブ・だより。



29号の目標

安全な着陸は正しい場周経路と正しい間隔

安全運行係

※新入会員の方です。よろしく。

No1332	影山隆洋	大宮市	会社員	26才
1333	斉藤洋			
1334	辺見武久	千葉県	自衛官	19
1335	永井信春	鷺宮町	会社員	27
1336	菅原涉	春日部市		27
1337	浅沼芳夫	相模原市	自由業	33
1338	前田正明	栃木県	商業	28
1339	亀田陽一	板橋区	学生	19
1340	加藤勝己	行田市	"	24
1341	米田省吾	浦和市	会社員	57
1342	小野正美	杉並区	"	25
1343	黒田諭	与野市	農業	28
1344	片之坂和	所沢市	自営	31

※実地試験合格おめでとう。

青木 袈裟利 さん	S 5 2.	1 0.	2 5	J A 3 2 4 4
吉岡 公平 さん	S 5 2.	1 0.	2 6	J A 3 4 0 4
小松 文夫 さん	S 5 2.	1 0.	2 6	J A 3 7 6 7,

(教育証明)

※単独飛行おめでとう。

・長谷川 隆 さん	S 5 2.	1 0.	2 2	J A 3 2 4 4
・高橋 晴雄 さん	S 5 2.	1 1.	9	J A 3 3 2 1
・青田 鶴次 さん	S 5 2.	1 1.	1 2	J A 3 5 5 6
・田崎 吉和 さん	S 5 2.	1 1.	2 2	J A 3 4 0 4
・畑奈 和彦 さん	S 5 2.	1 1.	2 2	J A 3 7 1 3
・木内 徳男 さん	S 5 2.	1 1.	2 0	J A 3 3 2 1
・黒沢 武彦 さん	S 5 2.	1 1.	2 7	J A 3 2 4 4

※練習許可書の更新をしましょう。

宇佐美 裕康 さん	S 5 3.	1.	1 0まで
広瀬 宗夫 さん	S 5 3.	1.	1 0まで
村田 弘 さん	S 5 3.	1.	7まで
斉藤 享 さん	S 5 3.	1.	2 5まで
村山 鉄雄 さん	S 5 3.	1.	2 5まで
長瀬 武憲 さん	S 5 3.	1.	3 1まで
林 勝 さん	S 5 3.	2.	1 4まで

桜木谷 洋 さん S 5 3. 2. 1 4 まで

小 林 千 勝 さん S 5 3. 2. 2 8 まで

※次の方、練習許可書がきております。

・吉 岡 治 彦 さん

・荻 野 正 秀 さん

・遠 藤 喜 義 さん

・山 本 一 夫 さん

・小 沢 和 夫 さん

・石 田 紀 雄 さん

・中 田 信 一 さん

・荒 木 文 夫 さん

・植 竹 又 三 郎 さん

・大 場 豊 治 さん

・藪 根 博 之 さん

・渋 谷 俊 雄 さん

・高 坂 晶 文 さん

・前 田 正 明 さん

◎ 講習会予定

・ 桶 川

月 日	課 目	月 日	課 目
1/5 (木)	工 学④	2/1 (水)	航 法⑥
7 (土)	口頭質問②	3 (金)	工 学①
14 (土)	航 法⑤	4 (土)	口頭質問③
18 (土)	計器飛行④	7 (火)	航 空 法①
20 (金)	航 空 法③	9 (木)	計器飛行①
24 (火)	気 象④	14 (火)	気 象①
26 (木)	空中操作②	16 (木)	空中操作③
28 (土)	通 信④	18 (土)	通 信①
		21 (火)	航 法①
		23 (木)	工 学②
		25 (土)	口頭質問①

・ 調 布

月・日	課 目	月・日	課 目
1/4 (水)	航 法	2/2 (木)	気 象
13 (金)	空中操作・計器	8 (水)	航 空 法
20 (金)	口 頭 質 問	17 (金)	工 学
25 (水)	A T C (ボイス)	21 (火)	航 法
		24 (金)	口 頭 質 問

※場 所 ・ ホンダ・フライング・クラブ・ルーム

時 間 ・ 18:00 ~ 21:00 まで

• 次回学科試験

◦ 航空級無線通信士

2月3日 (申請 12月19日まで)

◦ 自家用操縦士

3月25、26日 (申請 1月中旬)

締切 1月24日

◎不時着について考えましょう。〔その4〕

- ⑤ 山岳地域での不時着場は過疎地帯のわりにみつけにくい。起伏がはげしいし、気流も悪い。出力がないので気流にもまれて安定を失なったり、風に流されて回復できないこともあるので、通常谷底まで降りずに山岳の中腹以上に不時着するのが普通である。雪があれば、かなりショックを吸収してくれるが雪の上への着陸は慣れていないと高度判定がむずかしい。通常、高起しの傾向となるが落下ぎみの着陸をした方がまちがいないと思う。

さて、山岳地帯での進入法であるがこれは、その時の状況にマッチした適確な判断が要求され、非常にむづかしいと思う。

判断の基本となるものは、風、気流、地形、等であるがいずれにしても、平野のように、パターンを作って不時着進入できる可能性は少ない。

- ⑥ その他の不時着場所を考えてみると、高速道路、一般道路、競馬場等案外良いと思われる場所があるが、まずこういう場所は、地上に人又は自動車等で混雑している。ドライバーなどは上空への注意など通常していないのでイヤリ道路に飛行機が降りてきたら大惨事になる可能性が大きい。家屋密集地に突っこむ以外ないという最悪の場合以外は不適当である。

- ・電線、高圧線は近くまで進入しないと見えにくいので、充分注意する。
- ・不時着時は手順にのっとり、冷静に実施する。(例：不時着後ドアが開かず脱出できない。)
- ・引込脚の機体はスムーズな表面に不時着する以外、脚は引込んだ状態

[クラブ・ニュース]

・忘年会のお知らせ

今年もいろいろありました。クラブ員のみなさまの親睦をかねて、忘年会を実施したいと思います。お忙がしいとは思いますが、みなさんふるって御参加下さい。

日 時 : 12月25日(日) 18:00 ~ 20:30

場 所 : 大宮駅東口より5分

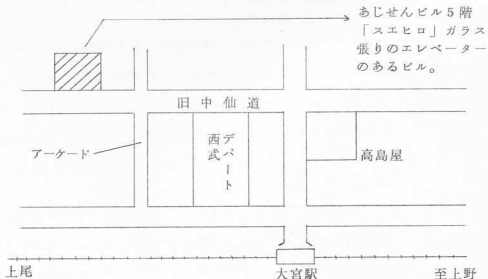
旧中仙道沿い、あじせんビル

5階「スエヒロ」

会 費 : ￥ 4,500

(小森谷までお願い致します。)

会場案内図:



注:当日はなるべく電車を御利用下さい。