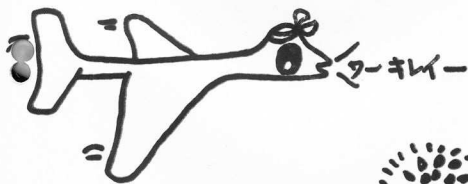


だより

27.



キング・フライング クラウド

〔スポーツ航空フライ・イン'77終了〕

クラブ員のみなさんは、実際に御覧になったり、又テレビ、新聞等で御存知とは思いますが、8月27・28日、はなやかにフライ・イン'77が開催されました。日本では、はじめて航空の各グループが一同に集まりいろいろな催し物が行なわれ、観客数も両日合せて約5万人に達しました。スポーツ航空の普及という意味では多いに役だったものと思われます。

クラブ員のみなさまには3日間御協力をいただき、ありがとうございました。

## 27号の目標

異常接近に注意！

### 安全運行係

※新入会員の方です。よろしく。

No1302	岡成喜一	自衛官	22才	入間市
1303	田辺二三夫	会社員	26	狭山市
1304	畑奈和彦	"	25	浦和市
1305	田野倉隆	"	26	相模原市
1306	池田雅子	"	?	石川県
1307	長谷川徹	自営	46	群馬県
1308	新井則正	会社員	30	神奈川県
1309	黒沢武彦	公務員	50	藤沢市
1310	喜多村正良	会社員	28	幸手市
1311	大久保博	会社役員	49	静岡県
1312	斉藤剛	会社員	36	田無市
1313	小田義憲	自営	19	新潟県
1314	石井秀人	林業	35	横浜市

※実地試験合格おめでとう。

堀ノ内 省 一さん	S 5 2.	7.	2 1	J A 3 2 4 4
伊 藤 友 貴さん	S 5 2.	7.	2 7	J A 3 5 5 6
常 田 豊さん	S 5 2.	7.	2 8	J A 3 5 5 6
久 野 晴 男さん	S 5 2.	8.	2 0	J A 3 5 5 6

※単独飛行おめでとう。

尾 高 正 弘さん	S 5 2.	7.	1 4	J A 3 7 1 3
南 明 彦さん	S 5 2.	7.	9	J A 3 4 0 4
実 方 正 弘さん	S 5 2.	8.	7	J A 3 2 4 4
岡 成 喜 一さん	S 5 2.	8.	9	J A 3 7 6 7

※練習許可書の更新をしましょう。

山 口 徹 也さん	S 5 2.			まで
大 川 哲 郎さん	S 5 2.	8.	9	まで
中 沢 重 敏さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
小 川 洋 輝さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
尾 崎 登美丸さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
綾 川 隆 子さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
玉 貫 勝 美さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
中 川 孝 雄さん	S 5 2.	8.	2 3	まで
加 藤 弥太郎さん	S 5 2.	9.	6	まで
倉 橋 清さん	S 5 2.	9.	2 3	まで
森 永 英次郎さん	S 5 2.	9.	2 3	まで
中 村 秀 治さん	S 5 2.	9.	2 3	まで
桑 原 信 夫さん	S 5 2.	9.	2 7	まで

( 講習会予定 )

○桶川

月 日	課 目	月 日	課 目
9/2 (金)	計器飛行(4)	10/1 (土)	航 法(6)
3 (土)	通 信(3)	4 (火)	通 信(4)
6 (火)	航 法(4)	6 (木)	気 象(4)
8 (木)	気 象(3)	12(水)	計器飛行(1)
9 (金)	口頭質問(1)	14(金)	口頭質問(2)
16(金)	工 学(3)	15(土)	航 法(1)
24(土)	航 法(5)	18(火)	工 学(1)
28(水)	航 空 法(2)	20(木)	航 空 法(3)
30(金)	空中操作(1)	22(土)	空中操作(2)
		26(水)	通 信(2)
		29(土)	気 象(2)

○調布

月 日	課 目	月 日	課 目
9/7 (水)	A T C (ボイス)	10/6 (木)	航 空 法
14(水)	気 象	14(金)	口頭質問
16(金)	航 法	19(水)	航 法
22(木)	空中操作 及び I F	25(火)	気 象
28(水)	工 学	28(金)	工 学

\*桶川・調布ともにクラブ・ルームで、18.00～21.00の間実施致します。

※次回学科試験

◎ 自家用学科

11月下旬

◎ 特殊無線

12月

◎ 航空級

来年2月

〇 〇 〇 ミ = ミ = 知識 〇 〇 〇

◎ 不時着について考えましょう〔その2〕

② 河川に降りる時

緊急事態に陥った時、川が流れていれば河川に目をむけよう。ここで注意するのは海岸線にくらべ、起伏や高圧線等の障害物が多いので進入に充分注意する必要がある。

河原は案外、石ころだらけで不時着に向いていない。河川敷には草地で平たんなところがあるので、まずそういう場所に進入すべきである。

石ころだらけの河原しかない場合は、むしろ川の中、流れが早い時は川の流れてそって降りる。ただし、川の中に不時着した時はその後の脱出がむずかしいので、まず泳ぎに自信がないとうまく不時着できても助からない可能性もある。原則として風上に進入するが、河川の場合、特に進入方向が限定されてしまうので、その辺の判断が非常にむずかしく、状態を正確に判断する必要がある。

## ◎ ホンダフライングクラブ競技大会

10月10日

雨の日の多かった夏も終り、いよいよ飛行に適したさわやかな秋がやってまいりました。

今年も10月10日恒例の競技大会を開催致します。日頃きたえた訓練の成果を大いに発揮して下さい。

申し込みは9月30日まで本田航空までお願い致します。

ホンダフライングクラブ会長

杉田政男

### プログラム予定

開 会 式	08:00
競技 午前の部	08:30~12:00
昼 食	12:00~12:30
競技 午後の部	12:30~16:00
表 彰 式	16:00~16:30

### 競 技 内 容 ( 予 定 )

#### 定点着陸

ノーマル ランディング

ノーフラップランディング

270° スポットランディング

## 競技大会の申し込み

- (1) 参加希望の方はハガキ又は電話でお願いします。  
本田航空 0492-97-2044 (小森谷まで)
- (2) 参加料 11,000円(飛行料金, 弁当代含む)
- (3) 同伴者で弁当の必要な方はその数をお知らせ下さい。(1ケ 500円)

## [ クラブ・ニュース ]

- ◎ ホンダフライングクラブ競技大会
- ◎ ホンダ・フライング・クラブのクラブマークが新しく変わりました。それとともに、クラブシャツとクラブのカーバッヂが出来上りましたのでお知らせ致します。

- ・クラブマーク入り, Tシャツ  
2種類 各1,200円

- ・クラブのカーバッヂ  
1,000円

希望者は小森谷までお願い致します。