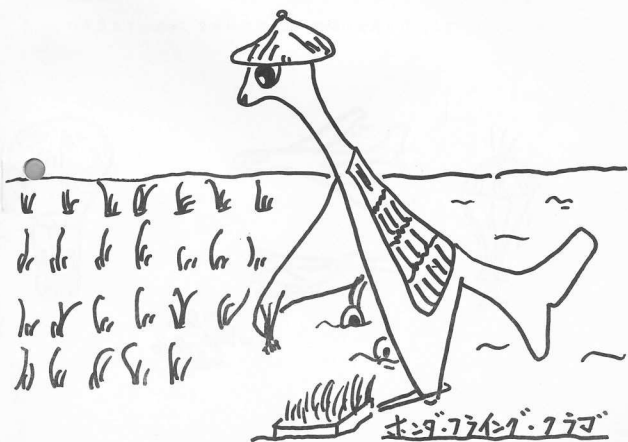


クラブ

ダヨリ

26.

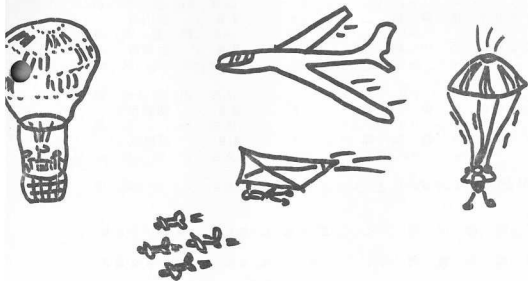


## 〔スポーツ航空フライン'77開催のお知らせと御協力をお願い〕

・今年は航空再開25年にあたり、これを記念して8月27～29日の3日間「スポーツ航空フライン'77」（主催 ㊤ 日本航空協会）が当社桶川飛行場で開催されます。この大会には自作機、グライダー、スカイダイビング、熱気球、模型飛行機など7団体が参加し、運輸省航空局、朝日新聞が後援します。

大会期間中は延2万人の来場客が見込まれ、相当大規模な催しとなります。当社も協会の要請により、これを後援することになり、期間中飛行場全面提供致します。従って上記3日間は訓練飛行は行いませんので、御協力をお願い致します。

（8月27，28，29日の3日間予約受付を停止致します。）



## 26号の目標

### 積乱雲は静かにさけて //

#### 安全運行係

※新入会員の方です。よろしく。

No 1 2 9 0	谷 川 真 人	会社員	2 9 才	横浜市
No 1 2 9 1	ヨスティング・アムノン	学 生	2 7	田園調布
1 2 9 2	吉 田 正 彦		2 2	江東区
1 2 9 3	木 内 徳 男	整備業	2 9	八王子市
1 2 9 4	山 崎 博 靖	会社員	4 5	調布市
1 2 9 5	藤 橋 明 美	#	2 3	朝霞市
1 2 9 6	磯 領 一	#	3 4	富士見市
1 2 9 7	後 藤 信 二	#	2 2	市川市
1 2 9 8	石 川 政 和	#	2 9	板橋市
1 2 9 9				
1 3 0 0	今 田 吉 光	#	2 4	朝霞市
1 3 0 1	大 森 弘一郎	#	4 2	目黒区

※単独飛行おめでとう。

①	稲 村 正 樹 さん	S . 5 2 . 5 . 2 1	J A 3 5 5 8
②	松 本 義 男 さん	# 5 . 2 8	J A 3 2 5 3
③	水戸部 啓 一 さん	# 6 . 4	J A 3 5 5 8

※練習許可書の更新をしましょう。

折 原 隆 さん	S 5 2	7	5	まで
名 知 正 雄 さん	#	7	5	#
田 中 幸 男 さん	#	7	1 3	#
山 村 明 延 さん	#	7	1 2	#
中 村 光 輝 さん	#	7	1 2	#
水戸部 啓 一 さん	#	7	1 2	#
橋 口 敬 信 さん	#	7	1 5	#
大 窪 咬 さん	#	7	2 6	#
平 沢 改奇世 さん	#	7	2 6	#
中 谷 和 男 さん	#	7	2 2	#
橋 内 祖 之 さん	#	7	2 6	#
山 崎 敏 市 さん	#	7	2 2	#
小曾根 隆 さん	#	7	2 6	#
阿 部 博 行 さん	#	7	2 6	#
松 本 義 男 さん	#	7	2 6	#
内 河 邦 夫 さん	#	7	2 6	#
福 井 博 康 さん	#	7	2 6	#
黒 木 光 さん	#	7	2 6	#
小 島 信 行 さん	#	7	3 0	#
吉 岡 公 平 さん	#	7	3 0	#

( 講習会予定 )

○桶 川

月 日	課 目	月 日	課 目
7/1(金)	通 信(3)	8/2(火)	工 学(1)
5(火)	口頭質問(1)	4(木)	航 空 法(3)
7(木)	計器飛行(1)	6(土)	空中操作(2)
9(土)	航 法(6)	10(水)	航 法(2)
13(水)	気 象(4)	12(金)	通 信(1)
15(金)	工 学(4)	13(土)	気 象(2)
16(土)	航 空 法(2)	16(火)	計器飛行(3)
19(火)	空中操作(1)	18(木)	口頭質問(3)
21(木)	通 信(4)	20(土)	工 学(2)
23(土)	航 法(1)	23(火)	航 法(3)
27(水)	計器飛行(2)	25(木)	航 空 法(1)
29(金)	気 象(1)	31(水)	空中操作(3)
30(土)	口頭質問(2)		

○調 布

月 日	課 目	月 日	課 目
7/8(金)	気 象	8/4(木)	航 空 法
14(木)	A T C	12(金)	工 学
21(木)	口頭質問	18(木)	航 法
26(火)	計器飛行	26(金)	空中操作
29(金)	航 法	31(水)	通 信

\* 桶川・調布ともに各クラブ・ルームで1800～2100の間実施致します。

## ※ 次の学科試験のお知らせ

### ◎自家用学科

11月下旬

### ◎特殊無線

12月

### ◎航空級

来年2月

### ◎ 学科講習について

現在毎週2～3回一般講習を実施しておりますが、出席者が最近少し減っておりますので多数参加されるようお願い致します。

一般講習の内容は学科試験、実地試験、又、飛行訓練全てに役立つよう計画されて、系統的に実施しておりますので、飛行時間の多少に関係なく受講して下さい。

尚、8月の学科試験を受けられる方は特別に講習を実施しませんので78月はぜひ一般講習を受けて下さい。

11月、来年3月には学科試験を受けられる方も今から講習に参加して準備して下さい。

又、実地試験を受けるまでには最少限90時間の講習が必要です。

尚、特殊無線（丙）の講習については5.6月と11.12月に別に実施します。

## ( 学科講習内容 )

### 航空法規

- (1) 1章 総則      2章 登録      3章 航空機の安全性      4章 航空従事者
- (2) 5章 航空路, 飛行場      6章 航空機の運航
- (3) 7章 罰則, 耐空性審査要領

### 航空気象

- (1) 1章 大気, 温度, 気圧, 安定      2章 雲霧, 視程
- (2) 3章 低気圧(台風), 高気圧      4章 気団, 前線
- (3) 5章 風      6章 着氷      7章 天気図
- (4) 8章 気象通報式

### 航空通信

- (1) 1章 通信組織
- (2) 2章 機上電源
- (3) 管制 A I P   N O T A M
- (4) A T C ( ボイス )

### 航空工学

- (1) 1章 機体及び航空力学
- (2) 2章 発動機      3章 プロペラ
- (3) 4章 計器      5章 耐空性
- (4) 整備管理, 飛行規程, 重量重心

## 航 法

- (1) 1章 航法の目的、種類      2章 航空図      3章 航法の要素  
4章 航法計器
- (2) 5章 風力三角形及び航法計算盤
- (3) 6章 飛行計画
- (4) 7章 A D F及びV O R
- (5) 航法飛行A（基本航法）
- (6) 航法飛行B（野外航法）

## 空 中 操 作

- (1) 地上点検，離陸，レベルオフ，旋回，上昇降下，異常姿勢からの回復，スローフライト，ストール，基本着陸
- (2) 不時着，720°地上目標による旋回（アラウンドバイロン）
- (3) 短距離着陸，横風着陸，ノーフラップ着陸，180°スポット着陸，  
シャンデル，レイジ8

## 計 器 飛 行

- (1) 計器（G/H D/G 旋回計等）基本計器飛行（パターン，異常姿勢からの回復）
- (2) A D F（L O P，ホーミング，カッティング，ホールディング，アプローチ）
- (3) V O R
- (4) 計器飛行方式による飛行（I F R）



## 口頭質問

- (1) 航空機搭載書類，地上備付用書類，時間チェック，性能，一般知識
- (2) 天気図概況，現況，予報，航空情報，一般知識
- (3) 重量重心，燃料，滑油，積載物の安全性，一般知識

※ 3ヶ月で，31回，修了

1年で，同じ事を4回繰り返します

## ミニミニ知識

- ◎ 今回からは，不時着について，いろいろ考えてみましょう。

### 不時着大原則

航空法にも定められていますが，道義上の問題としても，まず地上の人，又は物件に絶対被害をおよぼさないよう注意しましょう。

地上の人に危害をおよぼす恐れのある場合は，自分と機体を犠牲にしても地上の人を守るぐらいの覚悟は持つべきです。

#### ① 海岸線に降りる時

海に近い陸地等で起った時，飛行場又は緊急着陸場が近くにない場合は，海岸線に目を向けるべきです。適当な長さで広さのあるところが見つかったら，まず，人がいないこと，岩やその他の障害物をたしかめましょう。

夏だと、条件の良い海岸線には必らず海水浴客がいるので不時着場には選べない。

進入法は、なるべく波打ちわにそってぎりぎり水ぎわに着陸する。しめった波打ちわは、固くしまっていて、砂地ではもんどりうつ恐れがある場合でもうまく接地すれば無傷で着陸できる。海岸線では風はおおむね海から陸、又は陸から海へと吹いているので、進入及び接地は横風着陸になるので注意する必要がある。

接地の状態としては、原則としてフラップ、フルダウン、フルストールモンディングで接地する。

しめった部分

かわいた部分

## ＜社内ニュース＞

○日頃みなさまにかわいがっていただきありがとうございます渡辺が教官として、6月より稼働するようになりました。これで教官は桶川6名、調布2名となり、じっくりクラブ員のみなさまと訓練にうちこめるものと思います。

渡辺はアメリカでの訓練経歴があり、アメリカナイズされた合理的で、かつ、きびしい？教官になってくれるものと思います。

よろしくお願い致します。

（一声）

“渡辺良平です。教官としてみなさまといっしょに訓練するようになりました。

ちょっと太めですが、みなさまのしごきできつとやせられるだろうと楽しみです。

これまで以上によろしくお願い致します。”

## 沖縄長距離航法のお知らせ

日時 8月26日(金) 27日(土) 28日(日) 29日(月)

3泊4日

費用 満席の場合(飛行料金のみ、宿泊費等は実費)

ライセンス 7~8万円 (約5+40)

練習許可書の方 12~13万円 (約7+30)

参加申し込み締切(最終決定)

8月10日

説明会 8月13日(土) 1300より

塔乗割、飛行計画書の作成、他空港での注意事項等、

参加者は全員出席して下さい。

尚、天候等によりコースの変更が考えられますので参加者は次の3つについて今のうちから研究しておいて下さい。

第1案 1日 桶川発—南紀白浜空港—宮崎空港—奄美空港(泊り)

2日 奄美空港—那覇空港(泊り)

3日 那覇空港—奄美空港—鹿児島空港—高知空港(泊り)

4日 高知空港—名古屋空港—桶川着

第2案 1日 桶川発—高松空港—鹿児島空港(泊り)

2日 鹿児島空港—奄美空港—那覇空港(泊り)

3日 那覇空港—奄美空港—宮崎空港(泊り)

4日 宮崎空港—南紀白浜空港—桶川着

第3案 1日 桶川発—南紀白浜空港—宮崎空港(泊り)

2日 宮崎空港－奄美空港－那覇空港（泊り）

3日 那覇空港－奄美空港－鹿児島空港－高知空港（泊り）

4日 高知空港－名古屋空港－桶川着