



ホンダ・フライング・クラブ

**** 二宮忠八物語 ****

明治24年(1891)8月29日、四国丸亀の歩兵連隊の練兵場の一角でゴム動力の模型飛行機が飛んだ。おそらくこれが日本で最初の模型飛行機ではないかと思う。これはカブト虫が翅を広げたような型で正面から見るとカラスが翼を一杯に広げて滑空する姿に似ており、これを制作した人は二宮忠八という衛生兵であった。

彼は少年時代から空を飛ぶものなら鳥でも虫でも何んでも興味をもち、自分も何とかして空を飛びたいと空想にふけてたくさんのカラスを見た。カラスたちは翼をはたいて空に舞いあがるが、水平飛行をするときは風に向って両翼を一定の角度にして、空中姿勢を保ち滑空するのを見て、あのような翼を作り、前部に推進装置をつければ空を飛べるはずだと考えた。

まず紙を張った翼をつけゴム動力でプロペラを回転させる模型飛行機を作り、これがうまく飛んだので、軍隊を退くと今度は人が乗れるような翼が2mほどのものを作りはじめ、滑走用に3ケの車輪をつけ足ぶみで滑走する方式にしようとしたとき、日清戦争(1894~1895)がおこり再び衛生兵として召集された。

野戦病院で毎日たくさんの重軽傷者が送りこまれるのを見て、もし、飛行機があったらこの戦争も早く解決し、傷病者も減少できると考え、飛行機のことを上官に申し出ましたところ、「この多忙な戦争中にそんなことに目をむける暇はない」と相手にされなかった。

そこで彼は飛行機のプランをくわしく説明した申告書を作り軍に提出したが、戦争が終っても何の返事がこないで、やがて彼は軍を退き、自作機の完成に勢中しました。

ところが資金が不足してきて苦心さんたんして、ようやく金が出来かけたとき、新聞の外電ニュースでアメリカのライト兄弟が飛行機の試験飛行に成功という記事が出た。

見るとライトの飛行機の機体の構造は、彼の設計したものとほとんど同じで、彼が一番難問題としていた動力に自動車のエンジンを改良したものが使われていた。

彼は、すっかりうちのめされてしまい、深い失望におちいり、12年間に亘る飛行機の研究を紙くずのように打ちすててしまったのでした。

25号の目標

春です。充分な見張りを!

安全運行係

※ 新入会員の方です。よろしく

No.1265	藤平 勲	管工事	35才	板橋区
1266	及位 野衣			
1267	高橋 雄峰	会社員	50	狭山市
1268	足立 一利	会社員	44	品川区
1269	桜木谷 洋	自営業	24	習志野市
1270	管野 五郎	自衛隊	26	横須賀市
1271	永 勇夫	自営業	25	太田区
1272	相原 静雄	会社員	25	練馬区
1273	荒木 正夫	運転士	26	太田区
1274	村石 保	飲食業	36	"
1275	大川 教弘		26	川口市
1276	三浦 正義	会社員	36	上福岡市
1277	仲川 貞一郎	"	51	千葉市
1278	飯野 真之	"	30	川越市
1279	南 明彦	"	23	横浜市

No. 1 2 8 0	伊 藤 博	印刷業	1 8 才	新宿区
1 2 8 1	戸 崎 昭 次	教 官	4 9	北葛飾郡
1 2 8 2	山 口 光 男	建 具	2 1	和光市
1 2 8 3	吉 田 繁	会 社 員	3 1	東松山市
1 2 8 4	大 西 一 義	団 体 職 員	2 9	大宮市
1 2 8 5	実 方 正 弘	会 社 員	2 4	南足柄市
1 2 8 6	尾 高 正 弘	自 家 営 業	2 4	鳩ヶ谷市
1 2 8 7	山 本 純	建 築 家	3 6	渋谷区
1 2 8 8	青 山 忠 敏	会 社 員	3 3	世田谷区
1 2 8 9	中 田 信 一	電 気 工 事 業	3 0	川越市

※ 単独飛行おめでとう

①	与那覇 朝 弘さん	S 5 2 ・ 2 ・ 9	J A 3 2 4 4
②	大 塚 博さん	" 2 ・ 1 9	J A 3 2 5 3
③	原 田 守さん	" 2 ・ 2 2	J A 3 5 5 6
④	村 田 弘さん	" 2 ・ 2 4	J A 3 5 5 8
⑤	宇佐美 裕 犀さん	" 2 ・ 2 6	J A 3 5 5 6
⑥	高 橋 賢 二さん	" 3 ・ 1	J A 3 2 5 3
⑦	大 沢 正 人さん	" 3 ・ 2 7	J A 3 2 5 3
⑧	矢 作 誠さん	" 4 ・ 5	J A 3 5 5 6
⑨	川 崎 美知子さん	" 4 ・ 8	J A 3 5 5 6
⑩	長 瀬 武 憲さん	" 4 ・ 2 4	J A 3 7 1 3
⑪	石 川 陽 一さん	" 4 ・ 2 4	J A 3 4 0 4

※ 実施試験合格おめでとう。

木村光明さん	自家用操縦士	S 5 2.	2.	4
神谷茂さん	"	S 5 2.	2.	2 4
福田正司さん	"	S 5 2.	3.	2 9
和田整嗣さん	"	S 5 2.	4.	1
梅津英雄さん	"	S 5 2.	4.	1 4
小須田博さん	"	S 5 2.	4.	1 5

※ 練習許可書の更新をしましょう。

関根教正さん	S 5 2.	2.	1 6	まで
上村憲幸さん	"	3.	1 5	"
佐藤尋美さん	"	3.	2 2	"
小堀朝俊さん	"	3.	2 2	"
多胡正男さん	"	3.	2 9	"
山口弘さん	"	4.	1 2	"
長坂秀夫さん	"	4.	1 2	"
平井元さん	"	5.	1 7	"
荒木文夫さん	"	5.	1 7	"
高崎理さん	"	5.	3 1	"
飯島親明さん	"	5.	3 1	"
関昭二さん	"	6.	7	"
宮崎信義さん	"	6.	1 4	"
青木深さん	"	6.	1 6	"
赤塚正信さん	"	6.	2 8	"

(講習会予定)

○ 桶 川

月・日	課目	月・日	課目
5 / 1 0 (火)	航 法(2)	5 / 2 3 (月)	気 象(2)
1 2 (木)	空中操作(1)	2 5 (水)	通 信(1)
1 7 (火)	計器飛行(2)	2 7 (金)	工 学(2)
1 9 (木)	口頭質問(2)	3 1 (火)	航 法(3)
2 0 (金)	航 空 法(3)		
6 / 2 (木)	空中操作(2)	6 / 2 1 (火)	気 象(2)
8 (水)	通 信(2)	2 3 (木)	工 学(3)
1 0 (金)	航 法(4)	2 4 (金)	航 空 法(1)
1 4 (火)	口頭質問(3)	2 8 (火)	空中操作(3)
1 7 (金)	計器飛行(3)	3 0 (木)	航 法(5)

○ 調 布

月・日	課目	月・日	課目
5 / 4 (木)	計器飛行	6 / 2 (木)	空中操作
1 3 (金)	航 空 法	8 (水)	気 象
1 7 (火)	航 法	1 7 (金)	航 法
1 9 (木)	口頭質問	2 3 (木)	工 学
2 7 (金)	A T C	2 9 (水)	航 空 法

○ 桶川・調布ともに各クラブ・ルームで1800～2100の間実施致します。

◎ 6月17日(金)に実施される特殊無線(丙)の講習が行なわれます。

5月/7(土)、14(土)、21(土)、28(土)

6月/4(土)、7(火)、11(土)、15(水)

桶川クラブルーム

1800～2100

費用…¥12,000

※次回試験のお知らせ

◎ 自家用学科 8月下旬

(しめ切り 6月下旬予定)

◎ 特殊無線(丙) 12月予定

◎ 航空級 8月予定

① CAVOK の定義が新らしくなりましたので、お知らせ致します。

- 視程が 10 km 以上である。
- 1500 m 又は最低扇形別高度の最大値のいずれか高い値未満に雲がなく、かつ積乱雲がないこと。
- 降水、雷電、地霧、又は低い地吹雪がないこと。

注：最低扇形別高度とは通常半径 25 海里の範囲内の最も高い障害物より 1000 フィート、山岳地帯にあっては 2000 フィートを加えた高度であって、各空港別に MSA（最低安全高度）として表示されている。

” クラブニュース ”

この夏 沖縄へ / / /

ホンダフライングクラブでは、この8月沖縄への長距離団体航法を計画しています。

ライセンサーは自分の手で
練習許可書の方は教官が同乗します。

大体の計画は

日時：8月中旬又は下旬

期間：3日間程度

細部計画はこれからです。

希望者は、小森谷まで御連絡下さい。

〇〇〇〇 社内ニュース 〇〇〇〇

◎ 4月より新入社員が2名加まりました。
よろしくお願ひ致します。

・木谷秀樹(28才)運行課

教官としてみなさんといっしょに楽しくや
りたいと思います。

まだ独身ですのでよろしくお願ひします。

・小山のぶ子(?才)総務課

飛行機、めずらしい事ばかりです。

みなさん、よろしく御指導お願ひ致します。