

クラゴ<sup>oo</sup> 木<sup>oo</sup>より



ヤッホー



ホンダ・コライング・クラゴ



ホンダフライングクラブ忘年会

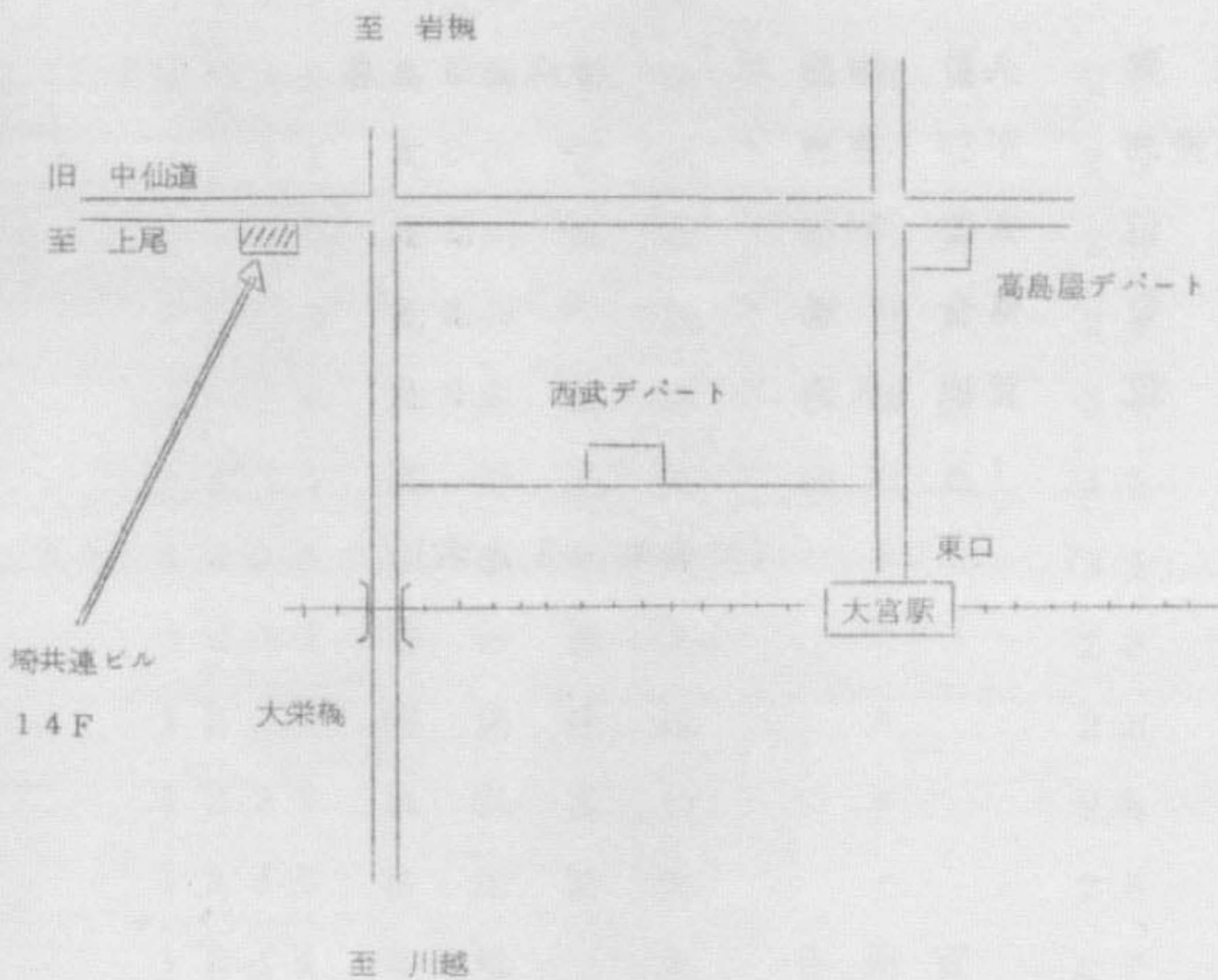
クラブ員の皆様と従業員の良い忘年会をおこないますので、  
多数御出席くださるようお願いいたします。

日時 12月21日(火) PM 6:30より

場所 大宮埼共連ビル 14階  
東武サロン「赤城の間」

会費 4,500円

(本田航空へお申し込み下さい)





第23号の目標

キャブ・アイスの季節

安全運行係より

◎ホンダ・フライング・クラブ競技大会行なわれる。

・10月10日 なごやから霧囲気の中で、定点着陸の種目で競技が実施されました。結果をお知らせ致します。

優勝	久野 増男 氏	得点	34点
準優勝	平田 基勝 "	"	33
3位	太田 昭治 "	"	33
4位	落合 進 "	"	32
5位	管根 良夫 "	"	32

(出場者 33名)



※ 新入会員の方です。よろしく

No	1 2 1 9	大 德 尊	会社役員	5 1 才
	1 2 2 0	加 藤 弥太郎	会 社 員	2 3
	1 2 2 1	中 野 益 治	"	2 4
	1 2 2 2	大 塚 博	"	2 7
	1 2 2 3	中 村 秀 治	"	3 4
	1 2 2 4	中 村 隆 志	"	2 2
	1 2 2 5	石 川 陽 一	学 生	1 6
	1 2 2 6	山 崎 章	会 社 員	3 0
	1 2 2 7	村 田 裕 史	"	2 6
	1 2 2 8	倉 橋 清	会社役員	4 8
	1 2 2 9	小長井 東		
	1 2 3 0	高 橋 賢 治	会 社 員	2 6
	1 2 3 1	大 沢 正 人	"	2 5
	1 2 3 2	石 川 博 良	船 員	2 8
	1 2 3 3	武 井 肇	会 社 員	2 3
	1 2 3 4	新 藤 昌 孝	機 械 商	3 4
	1 2 3 5	関 野 正 文	会 社 員	4 0
	1 2 3 6	斉 藤 和 夫	"	3 1
	1 2 3 7	森 野 素 之	"	2 8
	1 2 3 8	河 島 守 雄	"	2 8
	1 2 3 9	貞 弘 重 行	"	2 8
	1 2 4 0	富 田 直 美	"	2 8
	1 2 4 1	富 尾 誠	自 衛 官	2 7



1 2 4 2	西 村	理	会 社 員	2 4 才	※
1 2 4 3	佐 藤	茂	自 営 業	2 4	
1 2 4 4	大 野	静 雄	教 員	2 4	
1 2 4 5	嶋 村	道 江	会 社 員	?	
1 2 4 6	千 葉	研 作	"	3 6	
1 2 4 7	大 場	豊 治	会 社 役 員	3 6	

※ 単独飛行おめでとう

①	S 5 1.	9.1 6	本 田 隆 吉さん	J A 3 5 5 6	
②	"	9.2 5	吉 田 兵 衛 "	J A 3 2 4 4	
③	"	9.2 6	松 沢 進 吾 "	"	
④	"	9.3 0	赤 塚 正 信 "	J A 3 2 5 3	
⑤	"	1 0. 2	青 木 深 "	J A 3 4 0 4	
⑥	"	1 0. 3	高 橋 忠 俊 "	J A 3 2 4 4	
⑦	"	1 0.1 5	朝 倉 真 司 "	"	
⑧	"	1 0.1 5	菊 辻 作 次 "	"	
⑨	"	1 0.3 0	田 中 幸 男 "	J A 3 5 5 6	
⑩	"	1 0.3 1	成 田 邦 広 "	J A 3 2 5 3	
⑪	"	1 0.3 1	山 崎 敏 市 "	J A 3 5 5 6	
⑫	"	1 1. 8	大 川 哲 郎 "	"	



※ 実地試験合格おめでとう

S 5 1.	9. 2 3	事業用操縦士	吉沢真吾氏
"	1 0. 4	自家用 "	和田 修氏
"	1 1. 1 2	教育証明	井林藤朗氏
"	1 1. 1 5	自家用操縦士	野口秀男氏
"	1 1. 2 7	"	秋月 登氏

※ 練習許可書が切れます。準備して下さい。

国井 菊雄さん	S 5 1. 1 1. 1 0 まで	切れています。
磯 信太郎	"	
岩崎 健司	"	
萩野 正秀	1 1. 1 7	
関 秀夫	"	
斉藤 享	1 2. 8	
金子 新一	"	
松本 重幸	"	
柴田 正雄	1 2. 1 5	
水村 隆一	"	
宇佐美 裕康	"	
洪 元成	1 2. 2 2	
常田 豊	"	
梅津 英雄	"	
林 勝	"	
金谷 充実	S 5 2. 1. 5	



山本一夫さん S52. 1. 19  
伊藤友貴 1. 26

◎ 講習会予定

月 日	課 目	月 日	課 目
12/8 (水)	工 学 (4)	2/1 (火)	気 象 (2)
10 (金)	航 法 (6)	3 (木)	空中操作 (1)
14 (土)	計器飛行 (4)	4 (金)	航 法 (2)
16 (木)	航空法 (1)	8 (火)	通 信 (2)
17 (金)	実地口頭 (3)	10 (木)	工 学 (2)
22 (水)	気 象 (1)	15 (火)	航空法 (3)
24 (金)	通 信 (4)	16 (水)	計器飛行 (2)
1/4 (火)	空中操作 (3)	18 (金)	航 法 (3)
18 (火)	航 法 (1)	22 (火)	気 象 (3)
20 (木)	工 学 (1)	24 (木)	実地口頭 (2)
21 (金)	計器飛行 (1)	25 (金)	工 学 (3)
25 (火)	実地口頭 (1)		
26 (水)	通 信 (1)		
28 (金)	航空法 (2)		

※ 次回試験のお知らせ

。 自家用学科

3 月末の予定

(しめ切り 1 月中旬まで)



・ 特殊無線

6月の予定

(しめ切り4月の予定)

・ 航空級無線通信士

試験日 2/3 (木)

通信術 2/4 ~ 2/8

申込受付 12/6 ~ 12/20

備考

- ① 采年早々装備されます。トランス・ホンダの操作は、特殊無線(丙)の免許で出来るようになりました。

◎ 社内ニュース

・ 年末年始の営業について

12月27日~12月31日まで 年末休み

1月 1日~ 1月 5日まで 営業

1月 6日~ 1月 7日まで 休み

1月 8日~ 1月 9日まで 営業

1月10日~ 1月13日まで 休み

上記の通りですので、よろしくお願い致します。



・9月21日付で運行課所屬の吉広和俊（28才）が入社致しました。

よろしくお願ひ致します。

資格 { 事業用操縦士  
計器飛行証明  
陸上多発限定変更  
航空紋無線通信士

◎ 調布ニュース

・12月より調布運航所においても学科講習を始めます。内容は一般的な飛行に関し順次必要な事をやつて行きたいと思ひます。

時間の都合のつきます方は、どうぞお越し下さい。

場所……本田航空調布運航所

時間……午後6時～9時まで

用具……各課目に必要なもの

(特に航法では、コンピュータープロッター、  
地図は忘れないで下さい。)

(※ 夕食は注文できるそうです。)

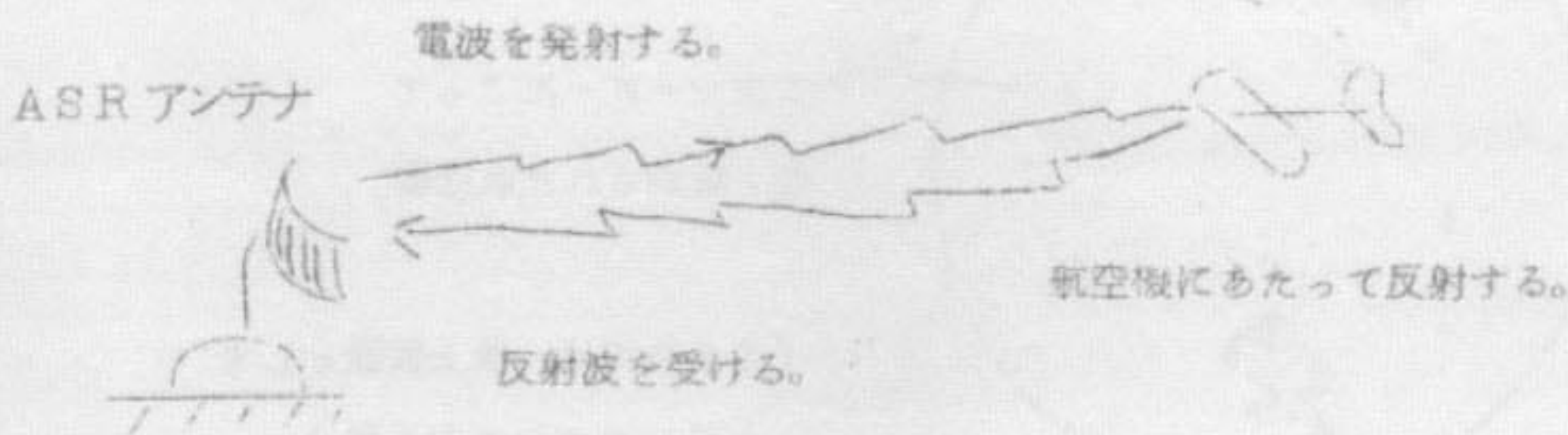


月 日	課 目	月 日	課 目
12/1 (水)	航 法	1/14 (金)	空中操作
9 (木)	空中操作	18 (火)	航 法
17 (金)	計器飛行	22 (土)	計器飛行
21 (火)	気 象	26 (水)	実地口頭
		28 (金)	航 法

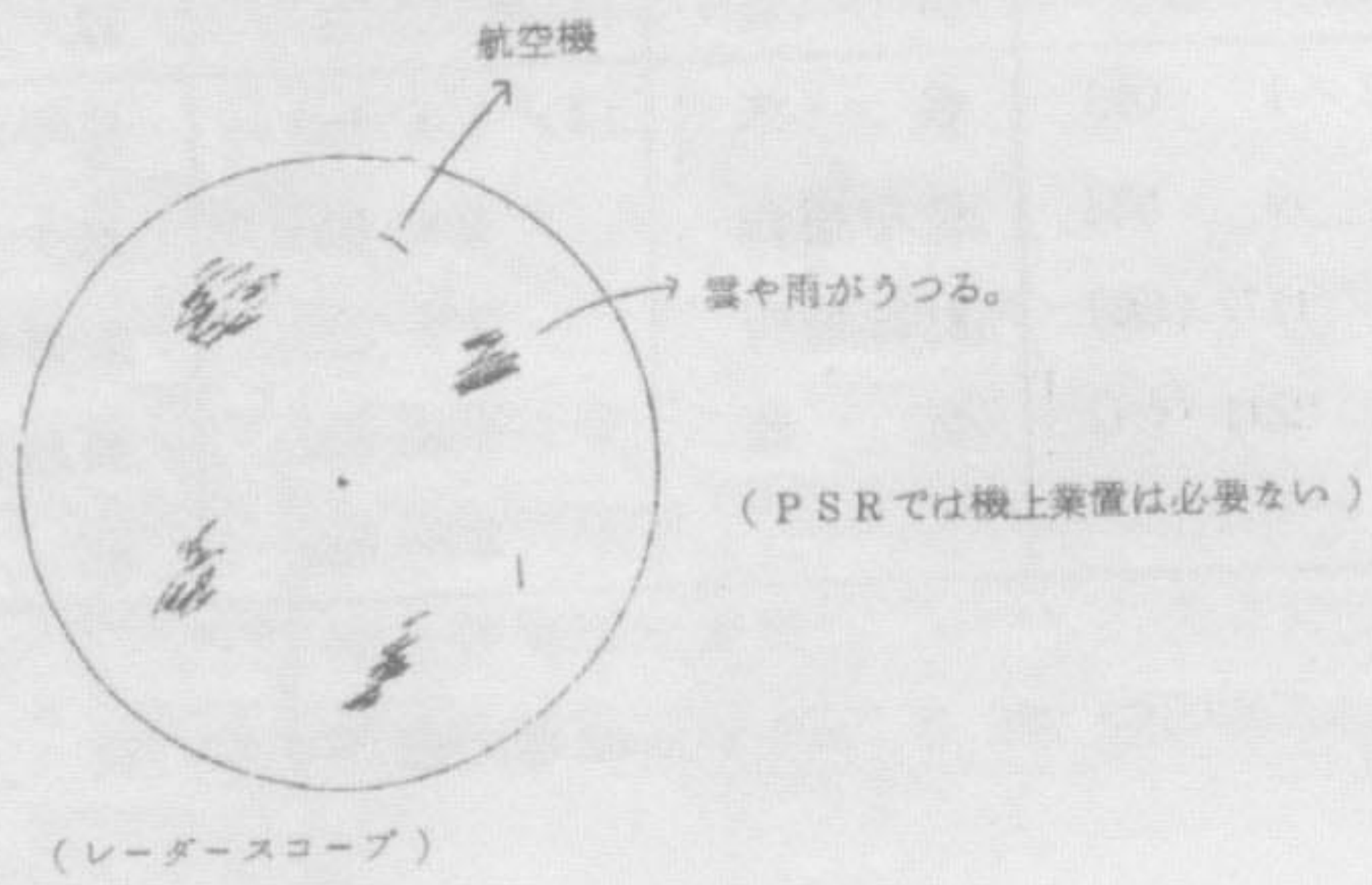
〇〇〇ミニニニ知識〇〇〇

来春より装備されるトランスポンダについて、今回はかんたんに説明致します。

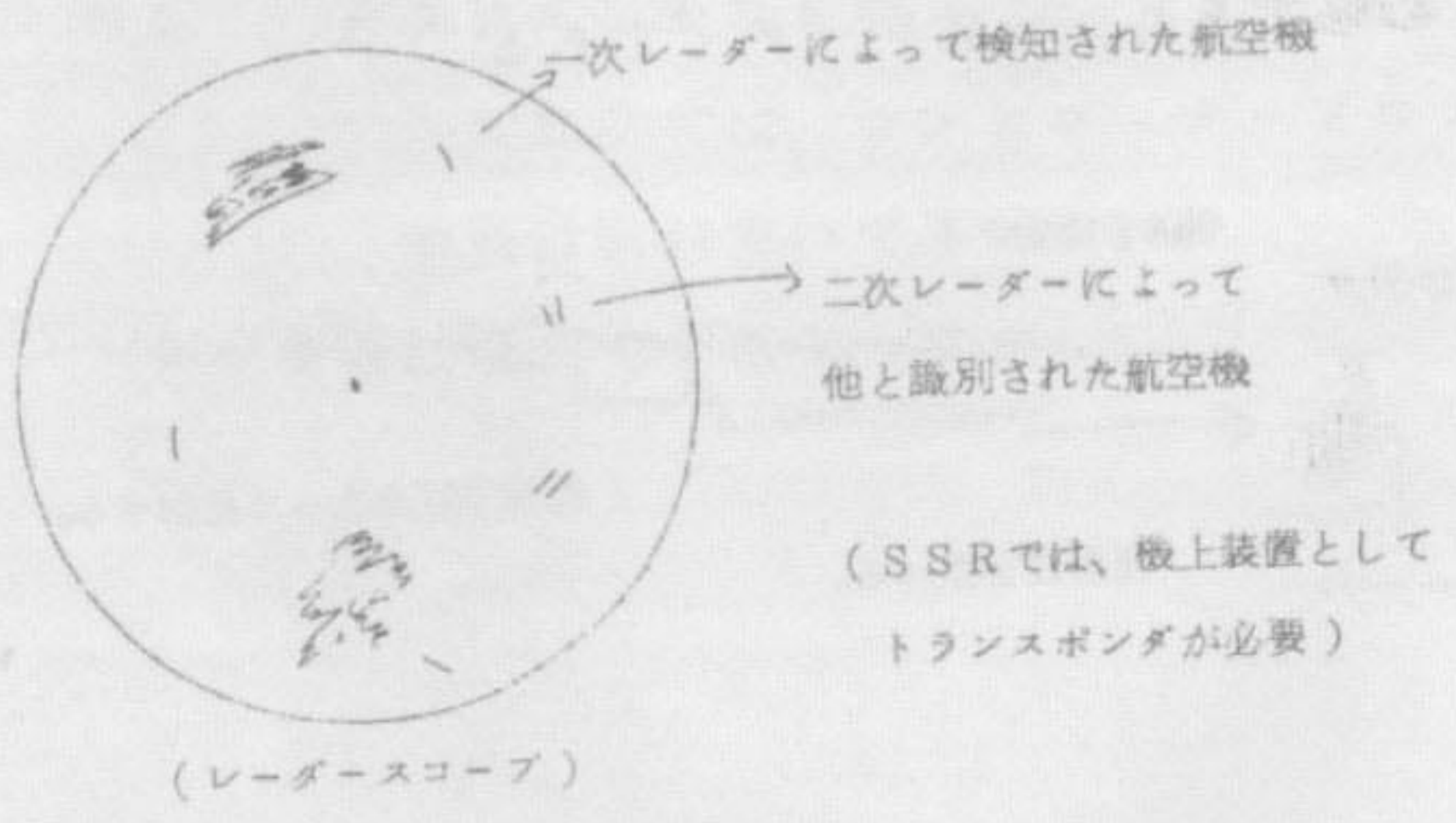
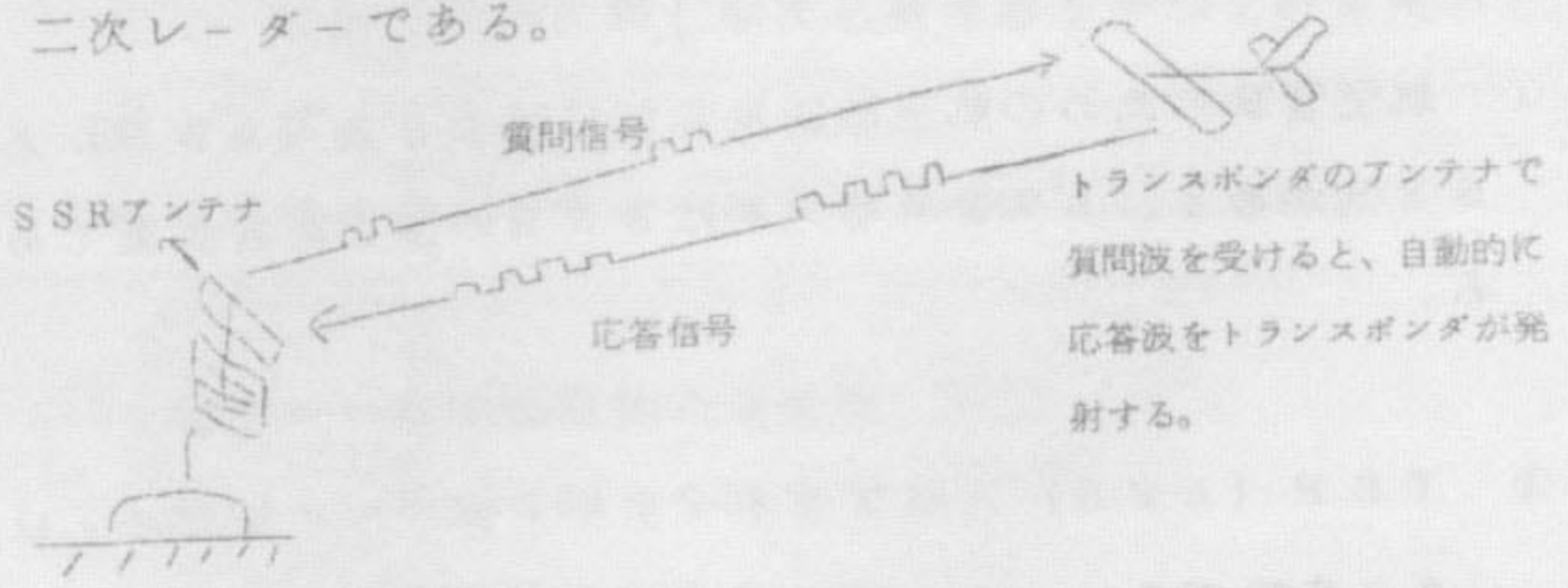
- ① 航空管制のための航空機識別装置にはP S R (A S R) と S S Rがあり、トランスポンダはS S Rの機上応答装置である。
- ② P S R (A S R) とはプライマリー・サーベイランス・レーダーの略であり、一次レーダーである。







③ SSRとはセカンダリ・サーベイランス・レーダーの略で二次レーダーである。

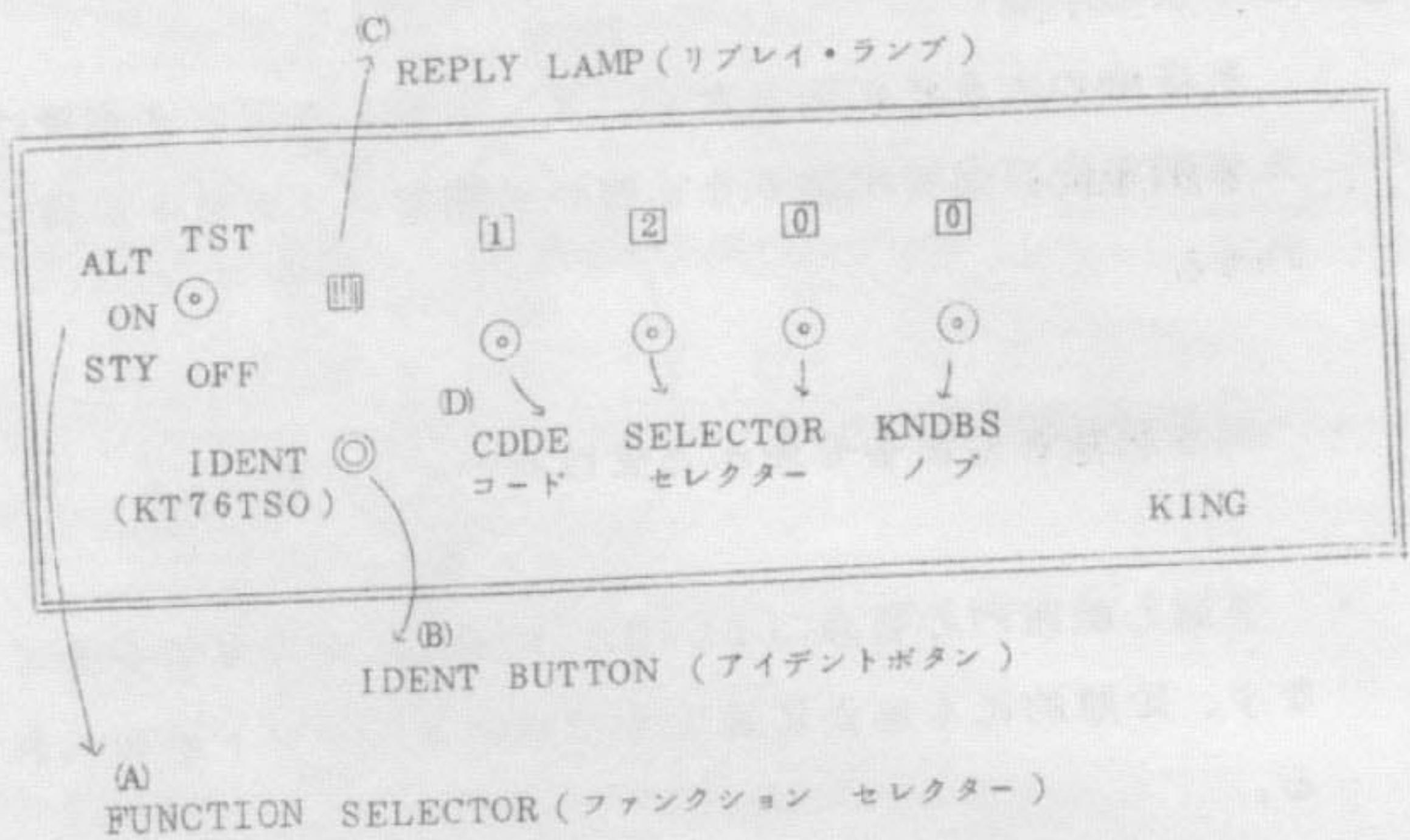




④ S S R の利点

- 航空機の大きさに関りなく、又、トランスポンダが受けた質問電波の強弱に関りなく強い明瞭なターゲットが得られる。
- 降水現象等の影響を殆んど受けない。
- 見通し範囲内の盲点 (BLIND SPOT) が非常に少なくなり、距離的にも遙かに遠くまで強いターゲットが得られる。
- レーダー識別が即時に正確にでき、識別後見失なりおそれ殆んどない。
- 必要に応じ所望の航空機だけを選別することができる。
- 緊急時、通信機機故障の航空機に対する捜索及び援助が容易になる。





⑤ トランスポンダ・パネルの説明

(A) ファンクション・セレクター

・ OFF... 作動停止

・ STY... スタンバイの意味で正常な機能を発揮するためにウォームアップのため約80秒必要とする。したがってOFFよりオンにしても直ちに使用できないので、この位置で不必要な時はいつでも使用できる状態に保つ。

・ ON ... 使用中

・ ALT... モードC (高度の情報が入る) で使用する時

・ TST... トランスポンダが正常であることを確認する時セットすると、リブレイランプが点灯する。

(正常時)

(B) アイデント・ボタン... 識別ボタンでこのボタンを押す



と15～30秒間識別パルスが発射される。(絶対に要求された時のみ使用する。)

(C) リプレイ・ランプ……トランスポンダが質問波を受信し、  
応答波を発射して正常に作動していることを示す。

(D) コードセレクターノブ……所定のコード又は指定された  
コードに切り換えるためのノブで0～7までの数字をセッ  
トする。

☆実際の操作法、注意事項は次回のクラブダヨリで説明致しま  
すのでよろしく。

XX

○○○ ある時 ある時 ○○○

N O W 4 0

ある年の3月、猛烈な悪天候に遭ぐう、何とか飛行しているも  
のの位置不明になった飛行機の話(10000フィートで100ノッ  
ト以上の風速があった)同機は100万分の1の地図しかもっ  
ていなかった。

名古屋タワー：JA32xx JA32xx 名古屋タワー

JA32xx；………



13時00分

名古屋タワー：JA32xx JA32xx 名古屋タワー  
オーバー

JA32xx：名古屋タワー 32xx 位置20マイル北西  
6000フィート 13時15分到着予定  
(場所デタラメ 対地500フィートくらい  
谷間をはいまわって地図などは見ている余裕が  
ない。

13時25分

名古屋タワー：JA32xx 名古屋タワー 位置を知らせ  
JA32xx：名古屋タワー 32xx 15マイル 北東  
4000フィート 13時40分 到着予定  
(場所デタラメ)

13時45分

名古屋タワー：JA32xx 名古屋タワー 位置を知らせ  
JA32xx：名古屋タワー 32xx 15マイル 北東  
3000フィート 14時00分 到着予定  
(場所デタラメ)

名古屋タワー：JA32xx 位置は正確ですか。どちらに向っ  
ています。

JA32xx：位置は正確です。大体名古屋に向っています。  
(尚、谷間を大体、川下の方へ山をさけて逃げ  
まわっている)

14時05分 豊橋市上空を確認



J A 3 2 x x : 名古屋タワー 3 2 x x オーバー豊橋  
1000 フィート 到着予定 1 1 4 時 2 0 分  
名古屋の天気を知らせて下さい。

名古屋タワー : 3 3 x x 了解 …… 名古屋気象状況  
風 270° 3 0 ノット 最大 4 0 視程 6000  
ヘビー  
8 c b 1000 フィート シャワー 2 9.9 0  
滑走路 3 4 横風に注意して下さい。

J A 3 2 x x : 名古屋タワー 3 2 x x 着陸を一時見合わせ  
て、風の弱くなるのを待ちたいので、名古屋の  
今後の天気傾向を知らせて下さい。

名古屋タワー : 了解 スタンバイ …… 3 2 x x  
名古屋タワー 名古屋気象室の予報によります  
と今後更に風が強く、悪天になる見込みです。  
出来るだけ早く降りた方が、良いと思います。

J A 3 2 x x : 了解 3 2 x x

… … …

1 4 時 3 2 分

J A 3 2 x x : 名古屋タワー 3 2 x x オンダウンウィンド  
。フルストップ オーバー

名古屋タワー : 3 2 x x 風 270° 3 0 ノット 最大 4 0  
シャワー 横風に注意して下さい。

1 4 時 3 8 分

どしゃ降りの、最終追込でエンジンストップ  
… … 燃料コックの切り換えで回復



14時40分 接地後 150m滑走後、風にあおられて倒立、仰向けになる。

名古屋タワー：32xx NOW 40 (只今40分です)

JA32xx：(教官が前席より落ちてくる学生の頭を押えながら)

フォーゼロ  
ラジャー40

その後……15分後に青空で ほとんど……

注

☆ 悪天で谷間をはい回ると危険です

☆ 自分の現在の状況を正しくレポートして適切な援助を受けた方が安全です。

☆ 燃料も注意しないと、片方のタンクだけでは半分しか飛べません。片方0 片方フルでは接地のとき重心が狂っています。

☆ 状況の悪い時には、上空でゆっくり着陸するのを待ては良い。

☆ 心に動揺のある時には、着陸を強行することは危険です。

☆ 100万分の1の地図では地形の正しい判読は無理です。