

ヤマラー ヘソナCbダゾ?

ホンダ・フライング・クラブ

ホンダフライングクラブ競技大会

10月10日

暑かつたり、寒かつたり、今年の夏は全く変な天候でしたが、いよいよ飛行に適した秋がやってまいりました。

今年も10月10日恒例の競技大会を開催致します。日頃きたえた訓練の成果を大いに発揮して下さい。

申し込みは9月30日までに本田航空までお願い致します。

ホンダフライングクラブ会長

杉田政男

プログラム予定

開 会 式	08:00
競技午前の部	08:30 ~ 12:00
昼 食	12:00 ~ 12:30
競技午後の部	12:30 ~ 16:00
表 彰 式	16:00 ~ 16:30

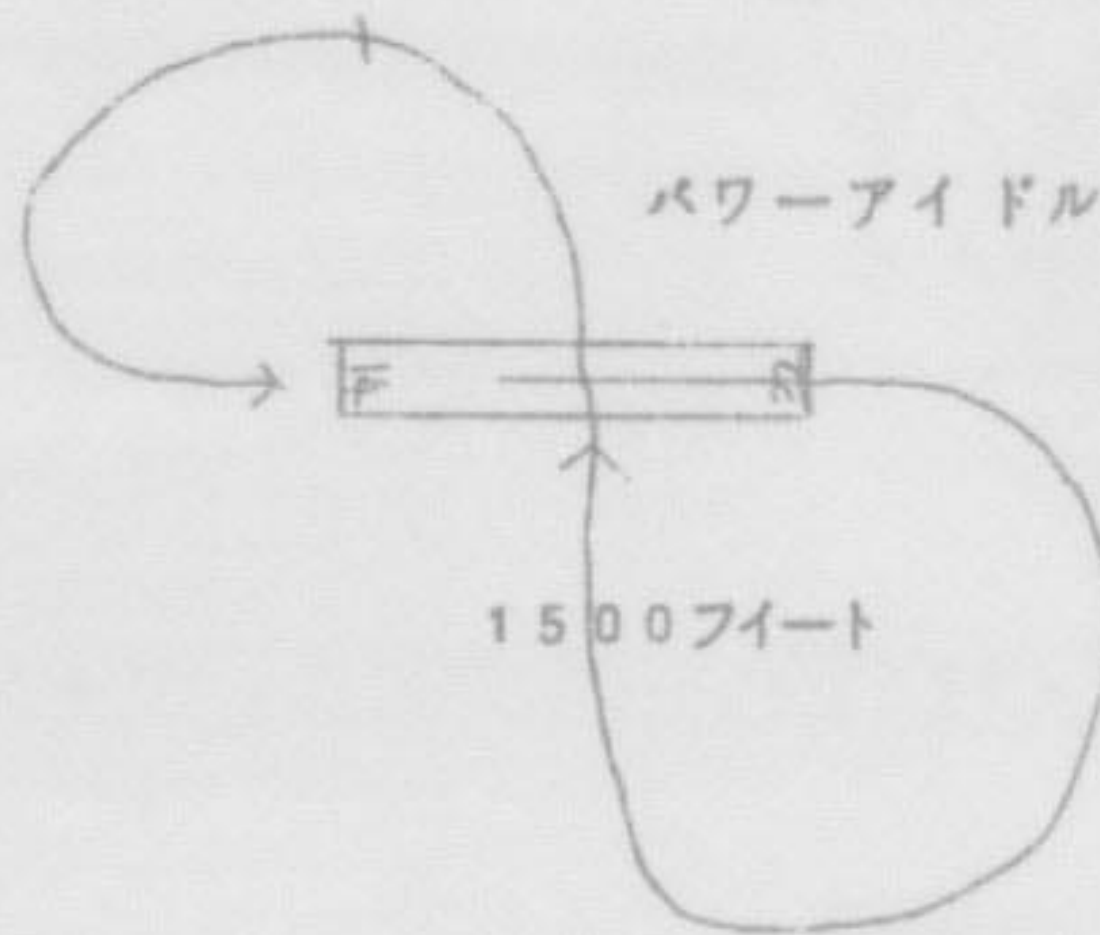
競技内容（予定）

定点着陸

- ノーマルランディング
- ノーフラップランディング
- 270° スポットランディング

※ 270° スポットランディングは、離陸後、川越側に旋回して滑走路直上1500フィートでパワーをアイドルにして定点に着陸する。

（フラップは必要なだけ使用してもよいがパワーは使わないこと）



競技大会の申し込み

(1) 参加、不参加をハガキ又は電話でお願いします。

本田航空 0492-97-2044

- (2) 参加料 10,000 円
(飛行料金、弁当代を含む)
- (3) 同伴者で弁当の必要な方はその数をお知らせ下さい。
(1ヶ 400 円)
- (4) その他御意見御希望

賞 品

- 1 位 ダックスホンダ
- 2 " 携帯発電機 E-300
- 3 " ロードバル
- 4 " 日本人形
- 5 " 日本人形

その他参加賞あります。

第 2 2 号の目標

注 / 異常接近 //

安全運行係

※ 新入会員の方です。よろしく

No 1183	浅野 教子	会社員	才
1184	青木 深	"	27
1185	長谷川 隆	"	21
1186	成田 邦広	"	24
1187	赤塚 正信	"	28
1188	宮崎 信鶴	会社役員	32
1189	小林 千勝	会社員	58
1190	折原 隆	広告代理業	33
1191	名知 正雄	医師	41
1192	本多 隆吉	会社員	31
1193	田中 幸男	"	32
1194	橋口 敬信	学生	21
1195	山本 皓英	"	34
1196	大窪 敏市	"	32
1197	山崎 敏市	"	27
1198	中谷 和男	農業	22
1199	橘内 祖之	会社員	35
1200	名毛 幸雄	"	35
1201	平沢 改奇世	自営業	32
1202	松本 義男	会社員	27
1204	黒木 光	"	28
1205	松本 王太郎	自営業	35
1206	翁 長 章	会社員	24

No1207	小島信行	整備業	24才
1208	山口徹也	学生	21
1209	川崎美知子	会社員	
1210	原田守	"	26
1211	大川哲郎	"	29
1212	与邦朝弘	医師	34
1213	中沢重敏	会社役員	44
1214	大辺駿一	看板業	33
1215	渡辺隆子	自由業	
1216	玉貫勝美	会社役員	42
1217	中川孝雄	会社員	26
1218	後藤政広	会社役員	34
1225	岡野正文	会社員	40

※ 単独飛行おめでとう！

S 51. 8. 12	植竹又三郎さん	JA3556
S 51. 8. 4	鈴木謙司さん	JA3556
S 51. 8. 8	水村隆一さん	JA3558
S 51. 8. 11	小畑朝優さん	JA3558
S 51. 8. 22	吉岡治彦さん	JA3404
S 51. 8. 23	吉村峰雄さん	JA3557
S 51. 9. 6	佐藤尋美さん	JA3556
S 51. 9. 2	千葉吉晴さん	JA3253

※ 実地試験合格おめでとう!!

S 51. 7. 26	自家用操縦士	田口吉郎さん
S 51. 8. 31	"	大江和生さん
S 51. 8. 31	"	山口 宏さん

※ 練習許可書が切れます。準備して下さい

植原茂雄	S 51. 9. 22まで
鈴木謙司	"
吉岡治彦	"
藪根博之	"
桑原信夫	S 51. 9. 29 "
小池秀夫	S 51. 10. 20 "
渋谷俊雄	"

◎ 講習会予定日

月	日	課	日	月	日	課	目
9/2	(木)	航空法		9/25	(土)	特殊無線(内)	… (2)
7	(火)	空中操作		28	(火)	航 法	… (5)
9	(木)	実地口頭		29	(水)	対 象	… (1)
16	(火)	工学	… (1)				
17	(金)	航法	… (1)	10/1	(金)	航空法	… (1)
18	(土)	特殊無線(内)	… (1)	2	(土)	特殊無線	… (3)
21	(火)	計器飛行	… (1)	5	(火)	空中操作	… (1)
24	(金)	通信	… (1)	6	(水)	航 法	… (2)

月 日	課 目	月 日	課 目
10/7 (木)	実施口頭 …… (1)	11/2 (火)	航 法 …… (3) (4)
13 (水)	航 法 …… (6)	5 (金)	空中操作 …… (2)
15 (金)	通 信 …… (2)	6 (土)	特殊無線(内) … (7)
16 (土)	特殊無線(内) … (4)	10 (水)	工 学 …… (3)
19 (火)	工 学 …… (2)	12 (金)	実地口頭 …… (2)
21 (木)	計器飛行 …… (2)	13 (土)	特殊無線(内) … (8)
23 (土)	特殊無線(内) … (5)	16 (火)	通 信 …… (3)
27 (水)	気 象 …… (2)	18 (木)	気 象 …… (3) (4)
29 (金)	航空法 …… (2)	24 (水)	航空法 …… (3)
30 (土)	特殊無線(内) … (6)	26 (金)	計器飛行 …… (3)
		30 (火)	航 法 …… (5)

◎ 学科講習の改善

より効率的な学習をするためにかねてから計画していましたが、学科講習のシステムを改善いたします。各科目とも次のように分類いたします。順次必要な科目をピックアップして講習を受けて下さい。

(詳しくはクラブルームに掲示してあります)

- (1) 航空法規 (1) ~ (3)
- (2) 航空気象 (1) ~ (4)
- (3) 航空通信 (1) ~ (4)
- (4) 航空工学 (1) ~ (4)
- (5) 航 法 (1) ~ (6)



- (6) 空中操作 (1) ~ (3)
- (7) 計器飛行 (1) ~ (4)
- (8) 口頭質問 (1) ~ (3)
- (9) 特殊無線 (1) ~ (8)

※例 計器飛行の(2)番は

ADF
LOP
カツテイング
ホールディング
アプローチ

に関する講習

場 所：ホンダフライングクラブ クラブルーム

日 時：18:00 ~ 21:00

※ 次回試験のお知らせ

○ 自家用学科試験

11月の予定

○ 特殊無線科

12月の予定

○ 航空級無線通信士

2月の予定



☆☆☆☆ 早く上手になりたい

こんなことに気を使って下さい ☆☆☆☆

◎ 訓練の計画は飛び上る前にしつかりとその日の目標と、メニューを持って飛ぶことです。

一回一回の飛行で次のようなことを考えていますか。

- 1 どの辺の空域を使って訓練をやろうか？
- 2 高度は何フイートが視界、雲の状況、気流が良いだろうか？
- 3 科目の順序はこうやれば効率的である。
- 4 この科目のここが、この前おかしかったんだから、今日はこうやってみよう。

計画をよく練って飛行した場合には、その日の結果がよく見えます。次の機会の作戦がそれでできるのです。そこが重要なんです。

◎ 進歩が止つたら基本に戻りましょう。

次のような基本的なことが進歩を止めています。

- 1 常に目標をとって飛行していますか。
- 2 水平線を基準にした姿勢で飛んでいますか。計器の針を追いかけてはいませんか。
- 3 回転を操作するたびに回転計を見ながらやっていませんか。
- 4 いつも同じようなタイミングで手順を正しく操作して

いますか。

5 細かなことに留意して大きな判断が抜けていませんか。

◎ 単独飛行で進歩する

単独飛行は次のような点で同乗訓練よりも効果があります。

- (1) 自分の操舵が全て結果になつて表われるのが判ります。
- (2) 初めから終りまで自分の判断で操縦が出来ます。
- (3) 自分の納得のいく訓練計画で飛行出来ます。

(誰ですか “ ホンダの教官は程度が落ちるから ”
なんていつているのは？)

~~~~~

\*\*\* ある時 ある時 \*\*\*

夜間飛行訓練中のパイパーチエロキー、教官は昼間より  
8時間も同乗訓練してグロツキー気味

訓練生 …… 教官大津通過 23時15分、名古屋予定到着時間  
28時48分です。

教官 …… グランドスピードを計算したか。

訓練生 …… ハイ、112マイルです。高度7500フィートで、こ  
のままいきます。

教官 …… 了解、悪いけど15分眠らせて貰うよ。視程も雲も問題なさそうだ。暑くて頭がボーッとしてるんだ。目が覚めなかつたら15分後に起こしてくれ方向と高度はちゃんと守るんだぞ。

訓練生 …… 解りました。083° 7500です。

☆☆☆ 15分で目が覚めて…………… ☆☆☆

教官 …… 頭がスーッとした。まだ15分たつてないのかい

訓練生 …… あと30秒です。

教官 …… ところでこのあたり一面のピカピカッは何だ。かなりのタービュランスだな。おい、積乱雲の中じゃないのか。

訓練生 …… はい。

教官 …… どのくらい入っているんだ。場所は？

訓練生 …… 約5分です。場所は知りません。

方向と高度は言われたとおりに守っています。

教官 …… ばかだなー おまえは死ぬまでまっすぐ飛ぶのかよ。

ADFの針を見たまえ。グルグルだろ。

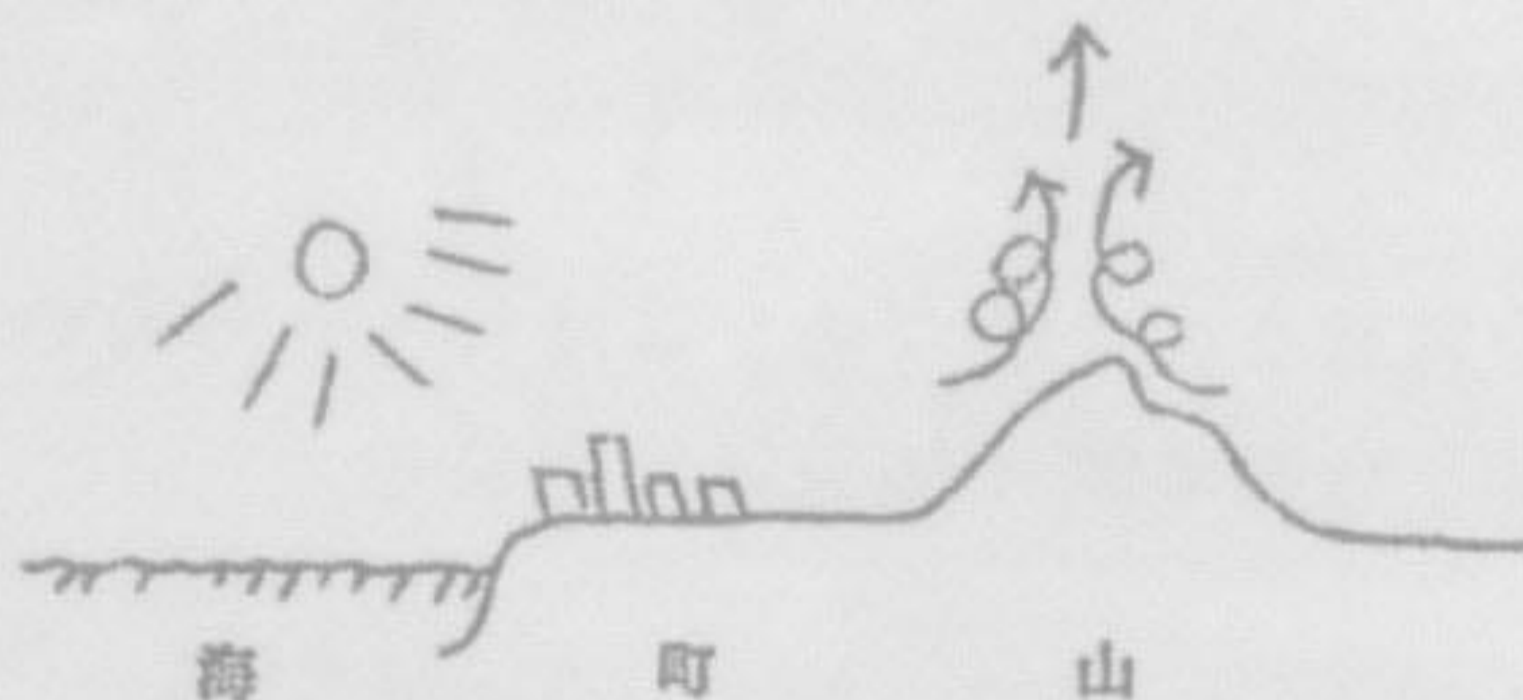
反方位263°



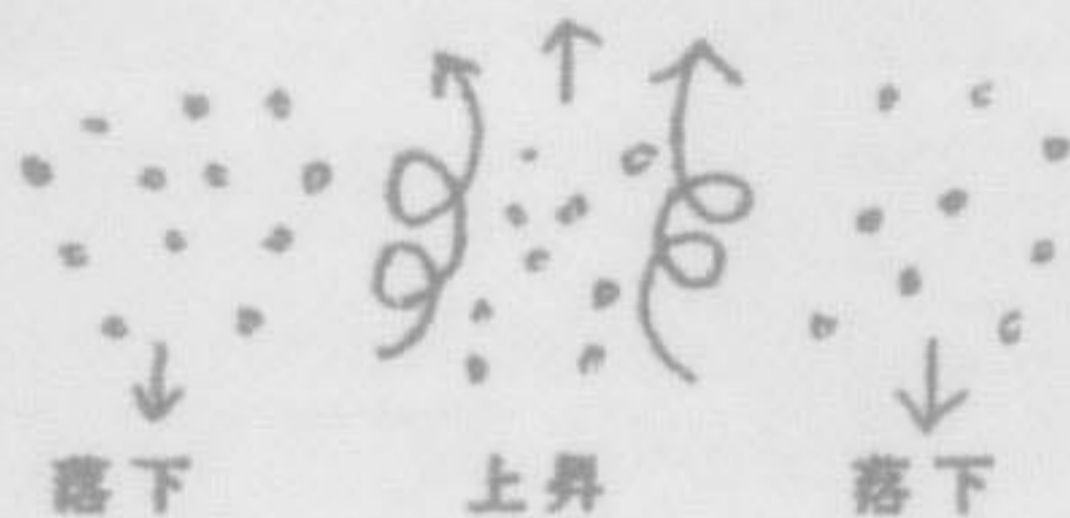


(カミナリはなぜ起こるのでしょう?)

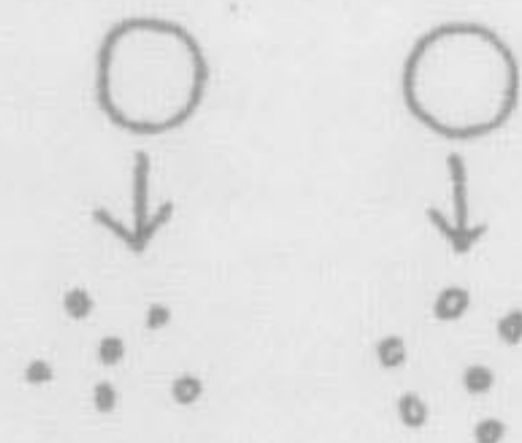
(1) 空気に対流現象が起こる。



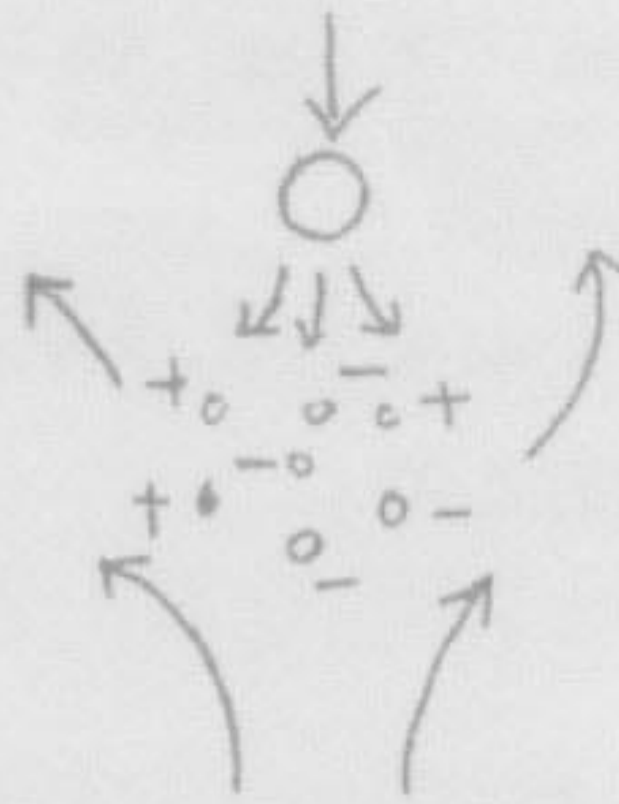
(2) 通常密度の空気が8メートル/秒以上の上昇速度で上昇すれば雨滴は落下できない。



(3) 雨滴が成長して大粒になり、8メートル/秒以上の速さで落下すると飛沫状に分裂してしまう。

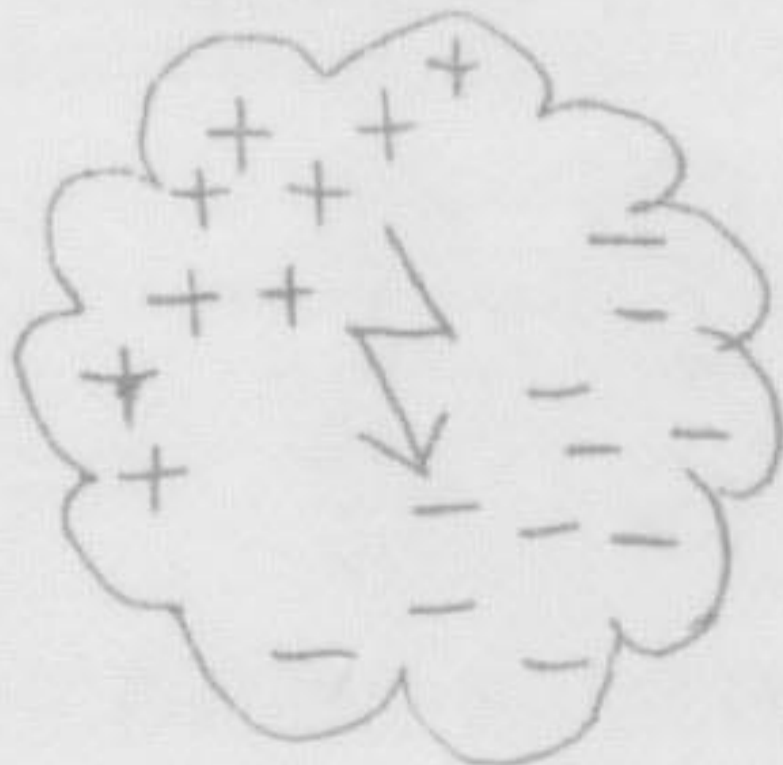
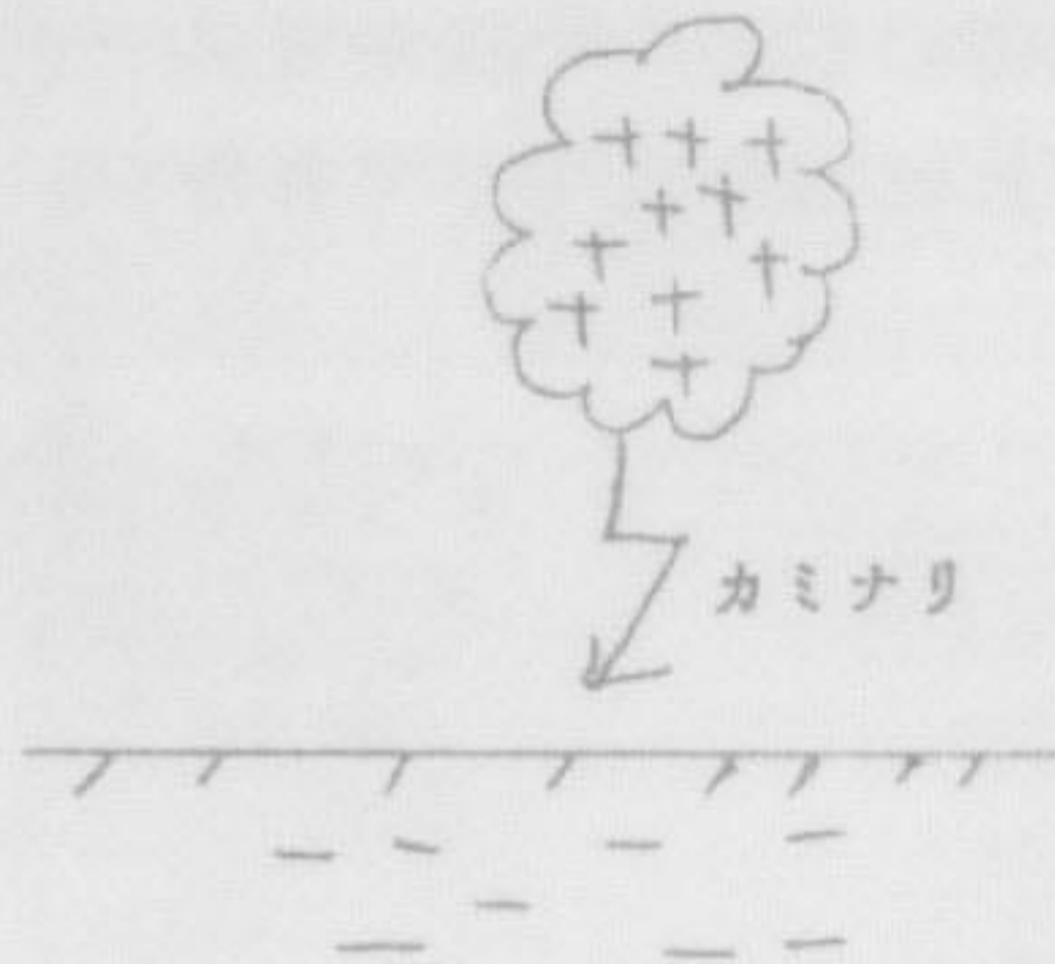
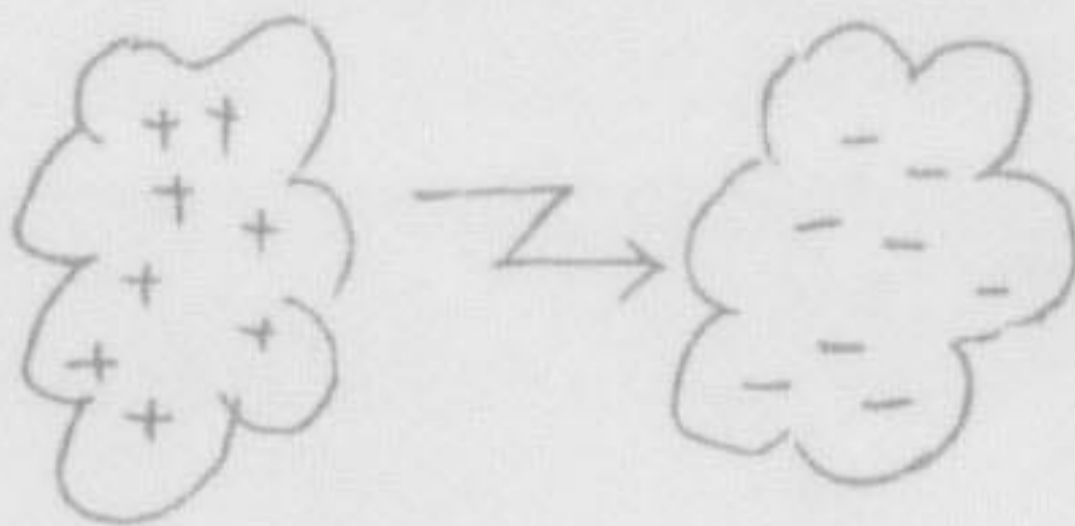


(4) 雨滴が分裂すると正と負のイオンが発生し又上昇気流で上空に運ばれる。



(5) 上記の現象をくり返すと、雲は荷電され雲の中、雲と雲の間、雲と地面の間に電位差ができる。

(6) 電位差が充分大きくなると、放電現象が起こる。





☆ クラブ・ニュース ☆

- ◎ ホンダ・フライング・クラブは躍進しています。  
○ クラブの月間飛行時間は全国総訓練時間の10～12%をしめています。
- ◎ クラブ員のみなさまは、時には楽しく又、時にはきびしく訓練にはげまれ、最近では毎月かならず実地試験を受けられる方がおられます。実地試験にあたり、万全の準備をもつてあたるつもりですが、試験官の食事等、実地試験申請時に諸費用として¥10,000をいただきます。  
上記の件よろしくお願い致します。
- 

☆ 調布 ニュース ☆

※ 9月1日より常駐2機体制へ。//

長い間調布を御利用の皆様には、機体不足のため御迷惑をかけて参りましたが、9月よりPA-28型機の2機体制をとります。

よろしくお願い致します。

※ 教官が2名になります。//

9月より稲川より調布へ近藤教官が転勤します。笠井所長1人で手が回らなかつた点も何かと便利に使っていただきたいと思います。

※ 整備士の佐藤さんが調布勤務になりました。  
よろしくお願ひします。