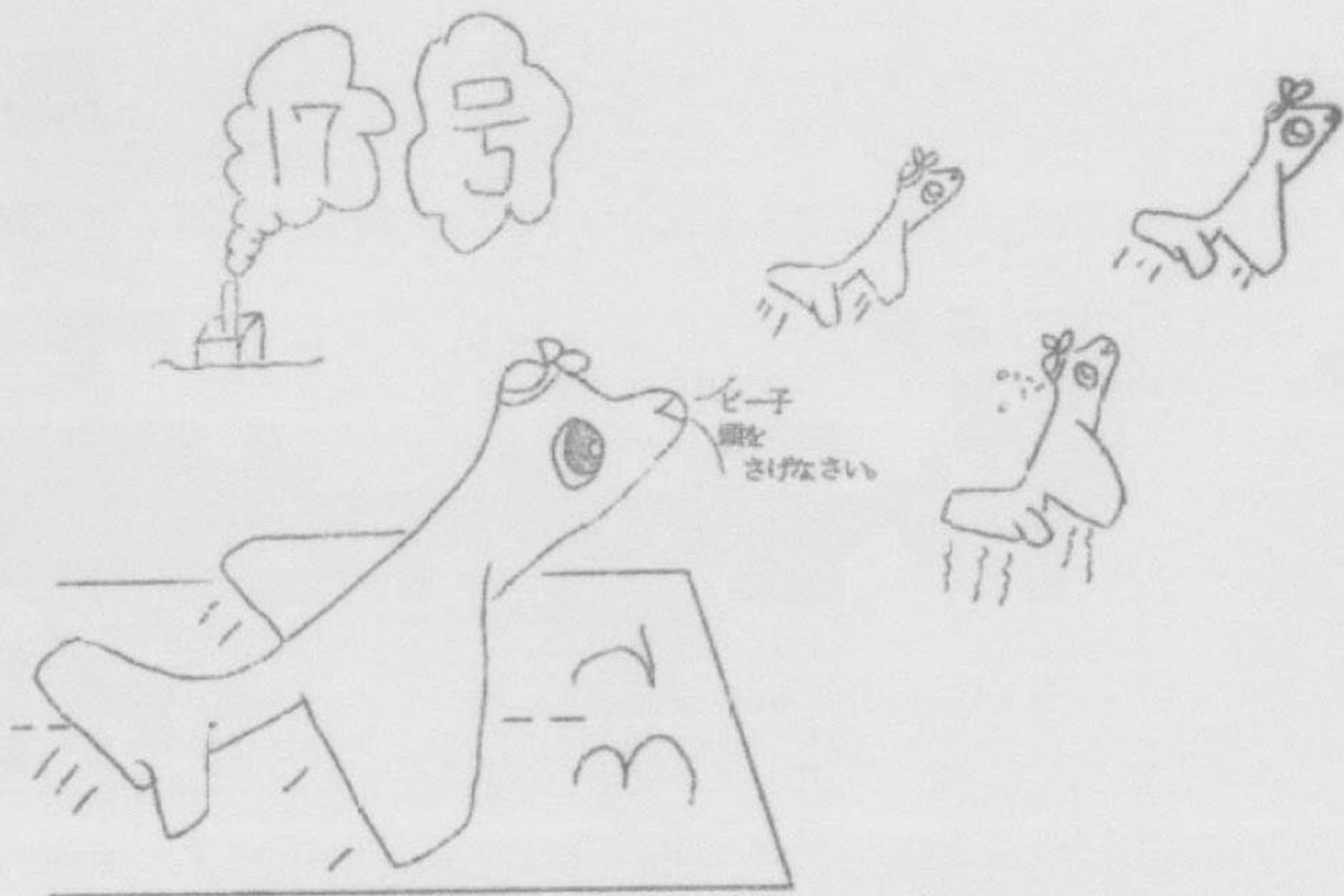


ラブ

だより



ホンダ・フライング・クラブ



実地試験を終えて

菊 地 才次郎

10月22日水曜日。私はこの日のことを一生忘れることがないでしょう。

「試験」何回やつてもいやなものです。特にフライトのテストはいやなものでした。まして私は調布飛行場から飛び立ちました。英語のにがてな私はコントロールタワーからの応答は特にいやなものでした。

しかし、試験の日は日本晴れ、富士山がすつきり見えて朝早く起きてねむい顔をして袖川飛行場へ行ったが心の中ではしめたと思った（こんないい日はない、これなら合格？ 心のすみで）

ブリーフィングは天気図を見せて「本日の天気はすべてOKです」といつた。

試験官はすぐ、「飛ぼう」と言われて、ブリーフィングは一蹴終りフライトになりました。

A/Wはスローフライトからストール、逆飛行……最後がライディング、午前中最後の課目ショートフィールドランディング、ファイナルターン、スレツシユホールドまで規定どおり、しかし最後の最後でまづかつたのです。それはR/Wに接地しないで草地に接地ついでバルーニング二度バウンドしておきつけたのはブレーキを使うのを忘れ、試験官におこられました。

一応中央ライン前で止まりましたが、これで不合格と覚悟しました。

板倉教官に「ダメだね」と言つたら、寿司屋だ寿司屋だといつて元氣づけてくれました。

午後のNAVはヤケのヤンバチでどうにでもなれと言つた感じで調布にL/Dしました。

試験官が私に「プライベートならあれくらいできればいいでしょう」と言つてクラブハウスを去つたとき、私は合格といつた気持にはなれなかつたのです。現在10月28日になつた今、やつと合格した気持でホツとしています。

ほんとうにHDKのみなさん御礼を申し上げます。

これからもよろしく！

クラブのみなさん私にもつと勉強させて下さい。

・ ハンザーブライング・クラブ競技大会報告・

10月10日さわやかな秋晴れの中でにぎやかに、ホンダ・フライング・クラブ競技大会が行なわれ30余名それぞれ腕を競い合いました。結果を報告致します。

優 勝…鹿児島直人氏 5 位…永井哲夫氏

準優勝…山本俊三氏 特別賞…山本俊三氏

3 位…元田豊治氏 ブービー賞…関根久雄氏

4 位…落合 進氏

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆
今月の目標

改正された法規に注意を

安全運行係より

✿ 新入会員の方です。よろしく

No 1120	目 崎 辰 次	会社員	47才
1121	吉 岡 治 彦	"	29才
1122	渡 辺 光 雄	"	24才
1123	飲 村 高 男	社 長	
1124	飯 根 博 之	飲食業	31才
1125	桑 原 信 夫	会社員	39才
1126	川 崎 哲 男	会社員	46才
1127	青 木 裕 裕 利	社 長	39才

✿ 自家用操縦士実地試験合格おめでとう

9/22 荒 井 賢 治 さん

10/22 菊 地 才 次 郎 さん

※ 初単独飛行おめでとう

9/28 洪 元 成 さん
10/4 富 岡 俊 夫 さん
10/22 内 河 邦 夫 さん

※ 練習許可書が切れます。準備して下さい。

常 田 留 さん	S 50	11	14	まで
伊 藤 友 貴 さん	S 50	11	11	*
福 田 正 司 さん	S 50	11	11	*
金 谷 充 寛 さん	S 50	11	18	*
城 久 守 成 さん		*	*	
五 月 昌 先 さん		*	*	
関 秀 夫 さん		*	*	
大 西 和 幸 さん		*	*	
宇佐美 裕 康 さん	S 50	11	25	*
関 根 久 雄 さん	S 50	12	3	*
笠 井 省 志 さん	S 50	12	10	*
野 口 秀 男 さん	S 50	12	23	*
宝 来 幸 夫 さん	S 50	12	23	*
梅 津 英 雄 さん	S 50	12	23	*
高 山 林 造 さん	S 50	12	23	*



◎ 必要書類

写 真 (4 × 5 cm) × 2 枚

住民票

印 鑑

申請書 (身体検査用紙)

手数料 500 円



ク ラ ブ ・ ニ ュ ー ス

- ◎ 航空法が一部改正されましたのでお知らせ致します。
(10月より改正された主なものを記しますので詳しく述べは航空法で確認お願い致します)
- ☆ 有視界気象状態の一部が変更されます。
管制区又は管航圏以外の空域を地表又は水面から
200mをこえない……(300mに変更)
- ☆ 管制圏の高さの上限が頂點として自衛隊 A/P では
6000 フィート、民間 A/P は 3000 フィート (調布
は 2500 フィート) に変更
- ☆ 義務無線区が廃止となりましたが管制圏、管制区が
今までの義務無線区と同じあつかいになります。
無線通信士の資格を持っていない人は次の機会 (2

月航空級、5月丙種)には必ず取得しましょう。

自家用操縦士学科受験資格40時間のうち単独飛行が15時間以上同乗教育が20時間以上になります。

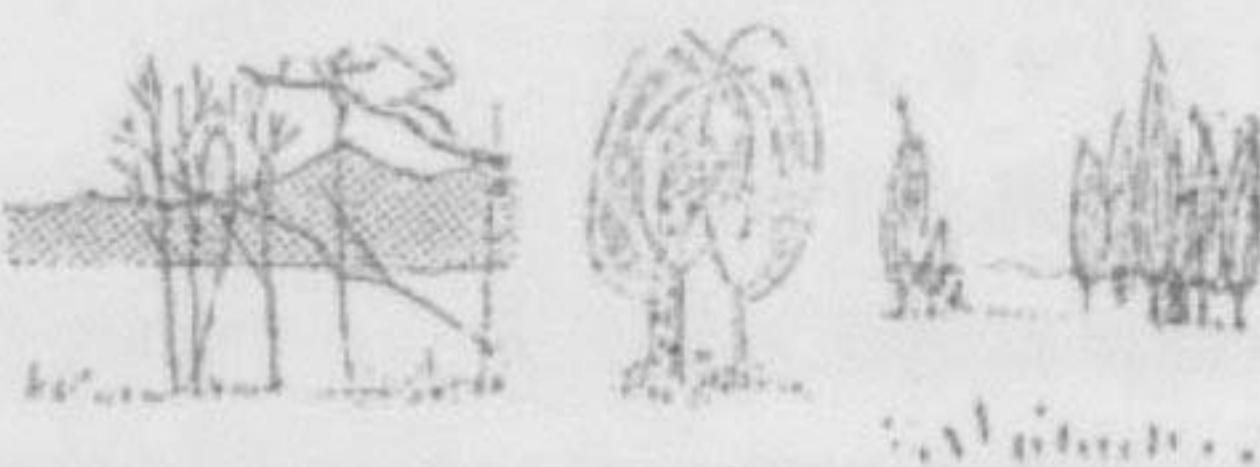
講習会予定日

一般講習(無料)

月日	課　　目	月日	課　　目
11.13(木)	計器飛行	12.3.(水)	気　　象
21(金)	実地試験口頭質問	5(金)	実地試験口頭質問
27(木)	空中操作	9(火)	航　　法
		11(木)	空中操作
		12(金)	(音響)無線(丙)
		16(火)	ATC(ボイス)
		18(木)	計器飛行
		24(水)	実地試験口頭質問

注 学科試験受験者対象の講習日の変更について

11月11日(火)の通信(乙)は11月14日(金)
に変更させていただきます。



☆☆☆ 社内ニュース ☆☆☆



◎ 新入社員紹介

- 中沢 孝夫（運行部運行課所属）
 - 主にジェット・レジヤーを担当致しますが、教官としてみなさまといつしょに飛行する機会も多々あると思いますのでよろしくお願ひ致します。

- 品川 浩一郎（営業部営業課所属）
 - 皆様により一層楽しめるクラブをとはりきつております。これからいろいろ楽しい催しを企画していきたいと思いますのでよろしくお願ひ致します。

☆☆☆☆ ☆☆☆☆ ☆☆☆☆ ☆☆☆☆

◎ 従業員慰安旅行について

11月10・11日の予定で慰安旅行のため
まことに勝手ながら休ませていただきます。
よろしくお願ひ致します。

