

ホンダ・フライング・クラブ

10月10日

“ホンダフライングクラブ競技大会”

秋のおとずれが感じられるさわやかな気候になりましたが、今年も恒例の競技大会を10月10日に開催致します。

クラブ員の親睦を深め大いに楽しんでいただきたいと思います。又最近我々クラブはメンバーも増え、技量もどんどん向上していると聞いておりますので、この大会で大いに実力を発揮していただきたいと思ひます。

賞品、参加賞もたくさん用意してありますので多数参加して下さい。

なお、会場準備のため参加人員を知りたいと思ひますので、申し込みは、9月30日までに本田航空までお願い致します。

ホンダフライングクラブ会長

杉 田 政 男

◎ プログラム予定

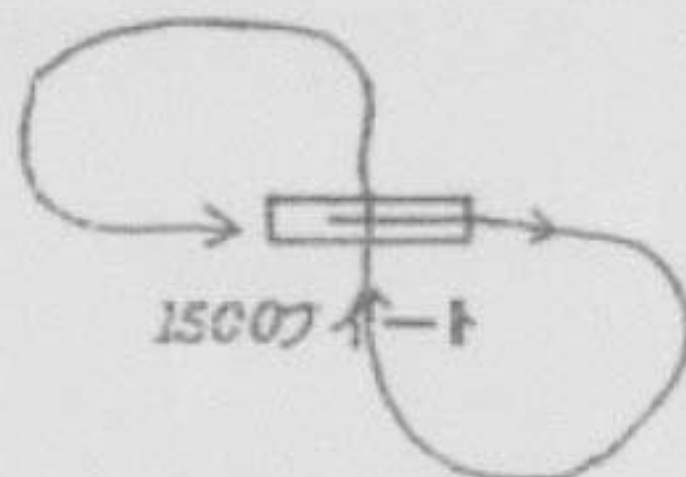
開 会 式	08:00
競技午前の部 (定点着陸)	08:30 ~ 13:30
昼 食	12:00 ~ 12:30
競技午後の部 (27Pスポット着陸)	13:30 ~ 16:00
表 彰 式	16:00 ~ 16:30

◎ 競技内容 (予定)

(1) 定点着陸

ノーマルランディング (フラップ 40°)	2 回
ノーフラップランディング (0°)	1 回

(2) 270° スポット着陸



離陸後川越橋に旋回して、滑走路直上1500フィートでパワーをアイドルにして定点に着陸する。

(フラップは必要なだけ使用してもよいが、パワーは使わない)

◎ 競技大会申し込みの際下記の内容をお知らせ下さい。

- (1) 参加 不参加
- (2) 同業者数
- (3) その他 御意見、御希望

ハガキ又は電話でお願いします

電話 本田航空 0492-97-2044

申し込み金 3000円

◎ 賞品はこんなに用意出来ました

- | | |
|-------------|------------|
| ○ グックスホンダ | ○ ホンダノビオ |
| ○ 日本人形 | ○ 携帯発電機 |
| ○ ローラーズルー敷台 | ○ その他お楽しみノ |

◎ 楽しい大会にするためいろいろ考えておりますが、みなさまの御協力をお願い致します。





四国一周旅行を終えて

吉沢真吾

コース 桶川 — 八尾 — 高松（一泊給油）
高松 — 松山 — 足摺岬 — 高知（一泊給油）
高知 — 八尾（給油） — 桶川

「各地の飛行場へ行こうノ」

以前ホンダのクラブ会報にこんなキヤッチフレーズが載っていた。別にそれに題子を合わせた訳ではないが、クラブの名会長杉田氏（47才）、その友人のクラブ会員原田氏（47才）と小生（48才）のロートル3名が勇躍？ 四国一周のロングナビに桶川を発ったのは、草いきれのむんむんする盛夏8月13日虫のすだきのまだ残っている早朝であった。

勿論3人共ATC交信に自信がある訳ではなし、又たどるコースも飛行場も初めての見参で勝手知らないビジター。出来れば教官同乗と思ったが、昨今の教官殿は仲々しつけが厳しくなって、可愛いおやじさんには旅をさせるの主従らしくて一蹴されてかくは3人旅とあいたった。

先づは行きがけの手始めにと川越上空で横田とコンタクトしたら、さあ分らない。今から考えると向方も随分おかしいのが飛んできたと思ったであろうが、曲りなりに当てずっぽうで2・3回応答を繰り返しているうちに、面倒臭くなってこちらから一方送信式に位置をレポートしながら強引に通達して行った。管制態態脱を通報してタワーの「ラジャー」を聞いた時は正直ほっとした。何しろ右下にジェット機の態着陸を横目でにらみ乍らのフライトで随分神経を促った。もうこりた。

同じように浜松上空の通過では、聴き取り難くてこちらが戸惑っているとこの方はさすがに管制官が日本人だけに

「サン ナナ イチ サン は管制圏外へ迂避して下さいノ」と、なつかしい日本語でやってきた。あわてて機首を北へ向けて迂回し乍ら、ひよいと態を見ると、やってるやってる、例のブルーインパルスというやつが橙色の態を引き乍ら急上昇反転の見事なアクロバット飛行。更にそれとは別に我々の進行方向にメンター一機、十時斜め上から三時真下に向って一気に急降下。

度胆を抜かれるという言葉がびったりの一瞬であった。三ヶ日上空でほっ

と一息入れてポジションレポートをすると、さんざんをおどかしておいて
「3713 御協力ありがとうございましたノ」

ときたもんだ。だから四国からの帰りは浜松上空を避けて小型機の懸念をかみしめ乍ら遙か遠州灘洋上を東へ飛んだ。

今回のナビでたった一度位置を感違いしてあわてたのが往路の鈴鹿越え。矢野教官よりさんざいわれたのであったが、注意されると不思議にその方向に間違えてゆくのが人間の生れながらのさが。積雲の間から散見される奈良平野を伊賀盆地と感違いして、大阪平野迄出てきて8人で一生懸命に大仏殿を探しているていたら。危く大阪湾に飛び出してしまふ処であった。スモッグのかすむ中で風高度を飛ぶボーイングのアプローチを見て、やっと吾々が大阪空港のファイナルをうろついていたのに気付く。

教科書通りにゆかないのが松山と高知のアプローチであった。松山では逆のトラフィックパターンを指示してきたのでおかしいと思っていたら、ボーイング727が洋上低く進入してくるのが見えた。コンビナート上空で旋回して待機させられた。高知では航空路図誌にある通りに進行して行って途中で逆のパターンを指示されているのに気がついてあわてて入り直す。予備知識も必要であるがそれに拘われ過ぎると飛んでもない事になる良い例である。

松山、高知の両飛行場では頼んでTGLを三回づつやらせて貰う。お盆の臨時便で忙しい最中でタワーもいい迷惑と思ったかも知れないが、折角四国くんだりまでやってきたのであるからその辺は厚かましくやらなければ損である。断わられてもともとだ。普段ねこのひたいのような蒲川で練習しているので間違ってもやり損うような事はないが、貧乏人が持ちつけない大金を持って戸惑うようなもので、接地と同時にキャブヒートそれフルパワーそれフラップそして上昇と、滑走路の半分もゆかないうちにあたふたと飛び上ってしまう癖は直らない。

それにしても空港という所はどうしてこうも皆似たり寄ったりの構えをしているのであろうか。アメリカ西部の小さな町がどこもかしこも同じような町並をしているように、日本のローカル空港もその看板をつけ替えさえすれば、どこの空港と云っても大抵懸崖してしまう。青々と拡がった田園又は荒涼とした海岸べりの真ん中に周囲の風景とはまるで無関係に幾何学的姿をひっそりと横たえているのが空港である。然も着陸したが最後、頭上に拡がる

青い空、広漠として延びる滑走路、遙かにボツンと頭を出しているタワー以外何も見えない。以前仙台空港へ降りた時、滑走路の真中で西も東も分らず往生したことがあった。

地上の道路に見られるようなこれでもかこれでもかというような指示標識等一つもありやしない。パーキングにしてもいい加減に判断をつけて機体を持ってゆくより仕方がない。

時々タワーより何番スポットと指示されるが、地上にペンキで書かれている番号など遠くから読めやしない。尤も大体の見当で機体を保留させておいても文句を云われた事はなかったが。

概してどちらのタワーもC A Bも空港事務所も非常に親切である。松山などでは挨拶に行ったら空港の事務所長らしき年輩の人がわざわざ戸外迄出てきて盛んに中へ入って休んで行けとすすめられたのには痛く恐縮してしまった。ちょっと箱根からこちらでは見られない人情である。

天候には恵まれた。三日間のうち一日位はスタンバイがあると思っていたが日毎にスカイコンディションは良くなっていった。最後の日などは快晴の剣山の青染(せきりょう)山脈を越えて徳島へ抜けた程である。従って鳴戸の渦潮も四国西部のリアス式入江も足摺岬の絶壁もはたまた桂浜の白砂も紺碧の空と銀色の海を背景にして充分に演習した。二日後には五号台風の通過によって悪魔の様相を示そうとは夢にも思わず

「四国よいとこ一度はおいで……………」

などと呑気に鼻唄まじりでふわふわと飛んで廻った。吾々の普段の心掛けもさる事乍らラッキーとしか云いようがない天気であった。

その他色々話の種は尽きない。復路給油の為八尾空港に立寄ったがその混雑振りはとても調布の比ではない。離陸地点手前で少しまごまごしていたら後続機が5・8機ずらりと一列につながってしまったのには閉口した。さしずめ道路ならクラクションの嵐、運転手が車から下りて怒鳴り込んでくる所であろう。

「8718 早く出て下さいノ」

たまりかねたタワーに催促されて泡を喰って飛び上った。

同じく帰路、駿河湾上空に於て之も九州より帰投中の855? (近藤新教官他)の志摩半島上空に於けるボイスをキャッチし、彼と交信を交わした

が、知らぬ他国で心細い思いをしていた時だけに矢張り嬉しかった。

今回のロングナビに関しては、中本、矢野両教官に事前に色々とお話をしをして頂き、又本田航空の皆さんの御協力によって無事終了した訳で、ここに改めて御礼を申し上げますと共に、昨今漸く活発のきざしが見えてきたグループによる遠大なクロスカンントリーのいよいよ盛んにならん事を祈ってやまない次第であります。

昭和50年8月20日

今月の安全目標

燃料の点検は確実に

安全運行係より

※ 新入会員の方です よろしく

鈴木 忠一	弁護士	35才
大越 誠貴	学生	17才
植竹 又三郎	公務員	50才
富岡 俊夫	会社員	38才

※ 初単独飛行おめでとう

山口 弘さん
坂岡 重敏さん



※ 1人でよその空港にいつていただきますよ、!

他空港NAV単独FLIGHT訓練実施について

先月号でも記しましたように学科受験資格には“出発地点から100km以上の飛行で中間において2回の生地着陸をするものを含む8時間以上の野外飛行を含む80時間以上の単独飛行”とあります。したがってこの条件を満たすために下記の訓練を計画致しました。

概 要

対象者………学科受験申請者

コース………桶川 ~ 江の島 ~ RJTO(大島)

RJTO(大島) ~ 館山 ~ 佐倉 ~ 龍ヶ崎

龍ヶ崎 ~ 桶川

(所要時間 約3時間)

訓練………1回目→教官同乗で上記のコースを飛行し確認して

2回目→1人で大島、龍ヶ崎を回ってきます。(もちろん着陸します)

◎ 大江さん、名瀬さんはもういってきました。



講習会予定日

① 一般講習(無料)

月 日	課 目	月 日	課 目
10. 1(水)	実地試験口頭質問	11. 5(水)	航 法
8(水)	A T C (ボイス)	18(木)	計器飛行
16(木)	航 法	31(金)	実地試験口頭質問
24(金)	空中操作	27(木)	空中操作
28(火)	気 象		

※ 学科試験合格者も必ず一般講習に参加して下さい。

㉔ 学科講習（自家用学科試験）

月 日	課 目	月 日	課 目
10. 3(金)	航 法 (1)	11. 7(金)	法 規 (2)
7(火)	工 学 (1)	11. 22(火)	通 信 (2)
15(水)	気 象 (1)	11. 28(火)	航 法 (3)
17(金)	通 信 (1)	20(水)	工 学 (3)
21(火)	法 規 (1)	26(水)	気 象 (3)
28(木)	航 法 (2)	28(金)	法規・通信(3)
29(水)	工 学 (2)		
31(金)	気 象 (2)		

※ 費 用 航法・工学・気象（各課目 4,500円）
 通信・法規（各課目 3,750円）
 全 課 目（ 21,000 円 ）

㉕ 特殊無敵（丙）

月 日	課 目	月 日	課 目
10. 4(土)	特殊無敵(丙) (1)	11. 6(木)	・ (3)
22(水)	・ (2)	15(土)	・ (4)
		22(土)	・ (5)

※ 今回より特殊無敵の講習を始めました。

今後ライセンスはもとより、訓練中の方も免許が必要になってきましたので、多数参加して下さい。

費 用（ 7,500 円 ）

試験は11月末

㉖ 場所・時間

本田航空クラブルーム

18:00 ~ 21:00



学科試験申請締切

(イ) 11月 自家用操縦士

試験日 11月30日(日)
クラブ締切日 10月25日(土)まで

◎ 必要書類

写真 4×5cm 3枚(スピード写真はダメ)
住民票 1枚
印鑑
フライドログブック
手数料 1,500円

※ 課目合格者は、課目合格の写し

(ロ) 11月末 特殊無級(丙)

無線従事者国家試験申請書 1通
(本田航空にあります)
写真 4.5×3.5cm 3枚
印鑑
申請料 500円

※ 試験日 11月末(予定)
クラブ締切 10月15日(水)まで

※ 練習許可書が切れます。準備して下さい。

吉田 和 天 さん	S 50. 10. 7 まで
野村 浩 雄 さん	S 50. 10. 7
渋谷 俊 雄 さん	S 50. 10. 14
小池 秀 天 さん	S 50. 10. 21
荻野 正 秀 さん	S 50. 10. 21
尾 尾 賢 二 さん	S 50. 10. 28
洪 元 成 さん	S 50. 10. 28

◎ 必要書類

写真(3×5cm) × 2枚

住民票

印鑑

申請書(身体検査用紙 本田航空にあります)

手数料 500円



※ 社内ニュース

◎ 埋立地のハンガービル構想

- クラブハウスのまわりの土地(約3600坪)を現在埋立てていますが、これは将来整備、訓練等、現在の施設では不十分となることが考えられますので将来にそなえ、大型のハンガー及び事務、クラブハウス、教室等が収容できるビル建設を計画しております。

◎ 航空公園構想

- 一般市民のみならず及びクラブ員の方々のより一層の憩いの場となるよう飛行場の有効利用について次の計画を考えております。
 - (1) かなり普及度のたかいオートバイの性能研究及び安全運転の指導等ができるモトクロスの特設コース。
 - (2) 離着陸時の安全性をより一層たかめるための滑走路延長計画(約500m延長予定)
 - (3) 飛行場の美化の一環として主要地点にツツジ約700本の植え付け。(春の満開時はきれいになると思います)

◎ ジェット・レンジャー12月中旬お目見え

本田技研の社有機としてジェット・ヘリが桶川にまいます。本田航空が運行を担当しますので桶川の飛行場も一段と活気づくと思われまます。御期待下さい。

◎ 新入社員紹介

佐藤季節（整備課）



ホンダでB-727を発注か？

というニュースでやつて参りました。

一等航空整備士

よろしく !!