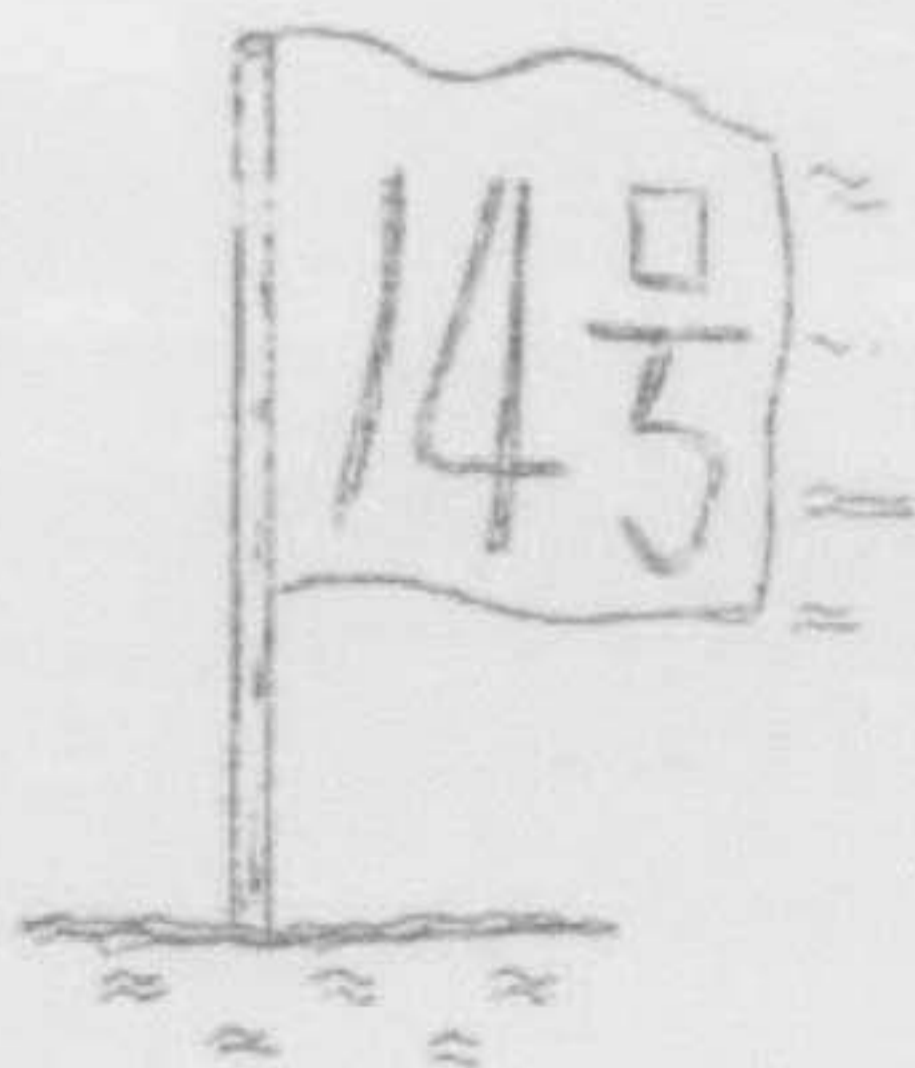


ガトリ



ホンダ フライイング クラブ

5.50.7

フライトとレジヤ—

吉沢 真吾

ライセンスを取つて1年になるが、当座はご多分に洩れず親戚友人を毎週桶川へ引張つてきては飛行機に乗せて飛び廻つたものである。今から考えると彼等も随分いい迷惑であつたろうと思われる。これも浮世の義理とあきらめて、子供の舞踊かピアノの発表会につき合うような積りで出掛けてきたのであろう。かれこれ20名位乗せた所で、こちら馬鹿々々しくなつてやめてしまつた。それというのが、これ丈の人間を次から次へと乗せてもそれが延べ人員でないという事。即ち一度乗つた人は、二度と乗り度いと云つてこない、という事実である。

離陸して三十分位は地球を離れるショックと興奮、高度を上げるに従い眼下に拡がる関東の沃野、霞の奥に消える長蛇の阪東太郎、白雪皚々たる日光連山、青嵐眉に迫る奥武蔵等々、物珍しさも手伝つて、地上では味わえない醍醐味を消費しているようである。おまけに機長がライセンス取り立てのホヤホヤときは適当にヌリルも加味されて息つくひまもない。

色々な感嘆詞を背に受けて、こつちも得意になつていると、30分、1時間と経つにつれて皆黙りこくつてしまう。山川草木四季夫々の趣きはあるといつても、鳥瞰図的展開というのが、案外変りばえのしないものであるのに気がついてくる。地上では貴重な先祖の遺産として吾人の目を楽

しませている神社仏閣等の建造物も、人口に膾炙(かいしや)された名勝地も機上からはマクロ的視界の一添景としかうつらない。自分になじみのない地方を飛んでいると、こちらが幾ら説明しても、「あゝそうか」という丈でさっぱり興味を示さない。張り合いのない事おびたゞしい。おまけに狭い座席の中で身じろぎもならず、法事で坊さんの長いお経につき合うが如く、コンサートで下手な指揮者の長大な交響曲を聴かされるが如く退屈を通りこして苦痛を感じるようになってくるらしい。中には居眠りを始める者もいる。やかましいと思われたエンジンの音も、あの単純な持続音が時には格好の催眠薬になるのかも知れない。

希望する景勝地に立寄つて、大地を踏みしめじかにその土地の風物人情に肌で接しうる自動車旅行との決定的な差であろう。後者が面の観察を楽しめるのに対し、前者は点と線の景観しか望めないハンデを背負っている訳である。

最初のうちこそこちらもヘディング、高度、チェックポイントと目的のコースを飛ぶのに夢中であるから、退屈等という恐れ多い事は間違つても考えなかつたが、東西南北一日中飛んでみた所でこの狭い日本、そんなに急ぐわけではないが航続範囲はしれたもの。回を重ねて馴れるに従い矢張り彼等と同じような倦怠感が生じてくる事はいなめない。偏流修正とかGS計算ETA等という厄介なしろものは、実地試験を境に過去の悪夢と忘れ去つて唯のほゞんと飛んでいるだけに、同じコースを二度三度と飛ぶようになると、こちらもいい加減あきがきようというもの。特に桶

川龍ヶ崎街道？ はこつてり油を絞られた訓練中の記憶も残つて飛ぶ気もしない。

飛行機を操縦するとエクスタシーをおぼえる人や、たまつたストレスの解消に役立てている人は別として、飛行機の操縦が飛ぶこと丈を目的としている限りに於ては、どうしても或る限界があるように思われてならない。

身につけた技量がその先の何かの目的に、云い換えれば飛ぶ事が手段として役立って始めてライセンスの意識があり値打ちも出てきようというものである。自家用ライセンスを取得した途端に急激に飛行機熱がさめ、ペーパーライセンスとなつて、どんどん技量を落していく人が多いと聞く。航空法によりままつ子扱いされている小型機の不自由さ、管制のわづらわしさ、高額なフライト料金、スポーツ性の欠除等飛行機離れをしていく原因は数え上げれば二つや三つではあるまい。しかしその一つにレジャーとしての小型機の底の浅さ、バラエティのない画一性があるように思われてならない。

本田航空の皆さん、レクリエーションを兼ねたみ力的なクロスカントリー等企画されてはいかゞなものでしょうか。



講習会予定表

(1) 一般講習

月 日	課 目	月 日	課 目
7. 4 (金)	空 中 操 作	8. 5 (火)	実地試験口頭質問
11 (金)	実地試験口頭質問	13 (水)	計 器 飛 行
17 (木)	航 法	20 (水)	航 法
24 (木)	気 象	22 (金)	ATC (ボイス)
30 (水)	ATC (ボイス)	28 (木)	空 中 操 作

※一般講習は無料です。

(2) 学科講習 (自家用学科試験)

月 日	課 目	月 日	課 目
7. 2 (水)	航 法 (1)	8. 6 (水)	法 規 (2)
9 (水)	工 学 (1)	8 (金)	通 信 (2)
15 (火)	気 象 (1)	12 (火)	航 法 (3)
18 (金)	法 規 (1)	21 (木)	工 学 (3)
23 (水)	通 信 (1)	27 (水)	気 象 (3)
25 (金)	航 法 (2)	29 (金)	法規・通信 (3)
29 (火)	工 学 (2)		
31 (木)	気 象 (2)		

※費用 航法、工学、気象 (各課目 4,500 円)

通信、法規 (各課目 3,750 円)

全 課 目 (21,000 円)

(f) 場所・時間

本田航空クラブルーム

18:00 ~ 21:00まで

※ 練習許可書が切れます。準備して下さい。

小川洋輝さん	S50. 8. 6まで
宮原 聡さん	# 8. 6
柴田正雄さん	# 8. 13
徳安弘明さん	# 8. 13
秋月 登さん	# 8. 13

◎ 必要書類

写 真 (4×5cm) × 2枚

住民票

印 鑑

申請書 (身体検査用紙 本田航空にあります)

手数料 500円



※ 11月自家用操縦士学科試験案内

- 試験日 11月30日(日)予定
- 申請期間 10月20日頃まで
- 必要書類

写真(4×5cm)×3枚

住民票×1枚

印鑑

フライトログブック

手数料 1500円

(詳しい事は再度クラブだよりに記載します)

※ 新入社員紹介

- ◎ 長い期間にわたりみなさまにかわいがっていただきました岩崎がこの度めでたくゴールインとなりました。岩崎にかわりまして、この度小森谷が新入社しましたのでよろしくお願い致します。名前が変わっていますがもの静かだよりがいのある人です。



営業課所属

小森谷 正 恵 (?)

よろしくお願い致します。

- ◎ この度教官要員として渡辺が新入社致しました。免許をすべてアメリカで取得してきましたので、本田でユニークな存在になるものと思われれます。今後よろしく御指導をお願い致します。

運行課所属

渡辺 良平 (25才)



資格

事乗用操縦士 (陸上多発)

計器飛行証明

※ ツユあけしたら遠くへ行こう

(7月中旬にツユアケが予想されています。又スカ
ツとした青空がもどってきますので充分準備をし
て遠くへ行きませんか?)

LONG NAV スケジュール

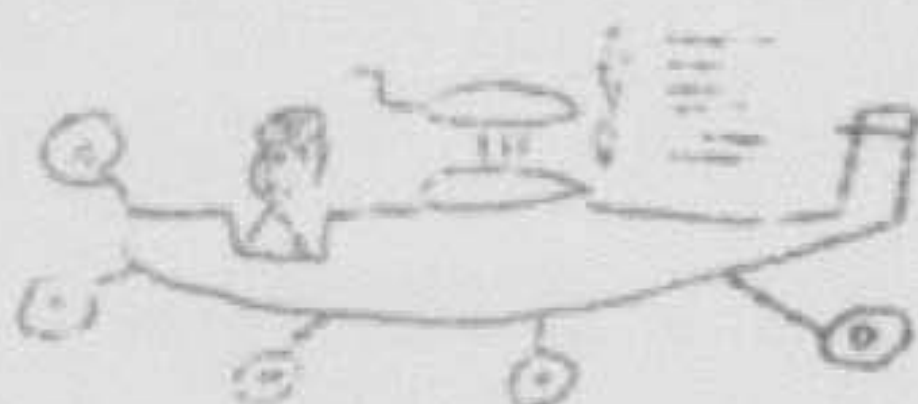
月 日	行 先	目 的	メ ン バ ー	備 考
7. 8~9	桶川~花巻	: LONG NAV	平賀 (板倉)	
7. 中旬	桶川~松本	: 銀行	安井 酒井 山口	(矢見) ライセンス
7. 中旬	桶川~大島~三宅	: 洋上体験 VOICE訓練	荒井 宝来 大江 (板倉)	
7. 21	アルプス上空	: 飛行 高度訓練	和田 (板倉)	同乗2名アリ
7. 予定	桶川~名古屋	: 夜間訓練 GCA・APP	吉沢 (板倉)	2名募集
7. 予定	桶川~大島~三宅	: 他空港NAV	福田 梅津 野口 大江	

※ 桶川ニユース

8月15(金)16(土)17(日)に自作機大会

“FLY-IN “75” 日本自作航空機協会

があります。



最大のヨビモノ!!?

当クラブ員 浜尾 豊氏作

浜尾式 “シオカラトンボ号”

