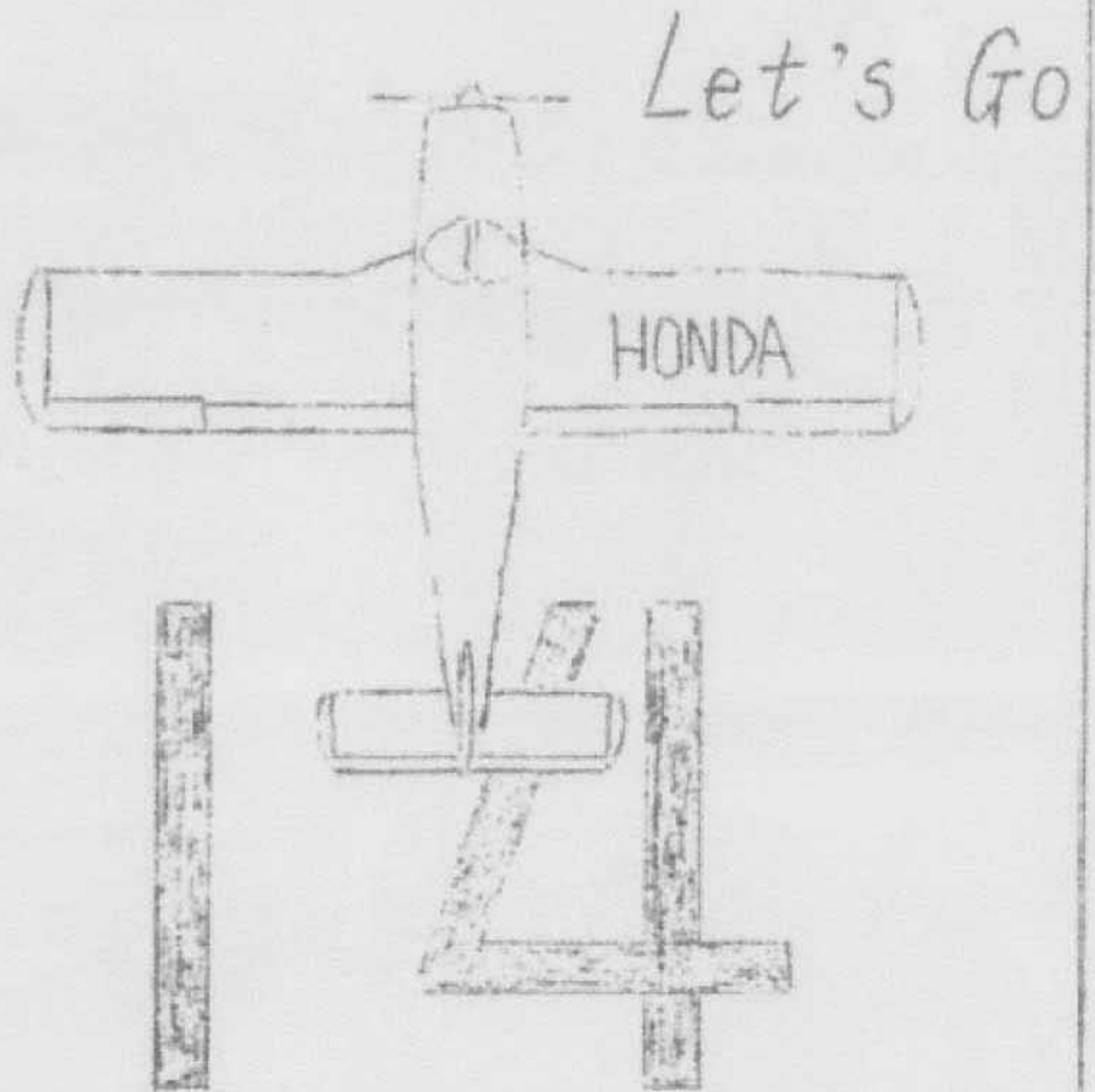


クラブだより

第12号



今月の安全目標

位置の確認

飛行中は常に自分の位置を確認しておきましょう
(地図を忘れないように)

教育推進室長

自家用操縦士誕生

山下 泰利 さん

瀬井 泰弘 さん



実地試験合格に際して

平田 基勝

補本試験官が合格と云つた瞬間私は少年の時想つていた夢が実現したのです。昔の人々が何百年何千年と考え工夫しても出来なかつた事をシザーでさえも夢にしかえがく事が出来なかつた事を私は一人でする事が出来るのです。私は現代に生きているという事を心から喜しく思います。

思えば私が訓練をはじめてから1年と3ヶ月になります。私は元来色弱なので航空界とは縁のないものと思つていました。しかしある日私の会社の山田さんに補川で飛行機に乗せてもらい、その時自家用なる色弱でもさしつかえないという事を知り私もやろうという気になりました。

練習がはじまりました。これは目に見えない空気の中で空気にささえられ、空気のまさつと抵抗の中でエンジンの推力上昇気流、降下気流、位置のエネルギーによつて動くので大きく三次限の世界に入る事になり慣性も平面的な自動車とは全く違つたもので私は新しい世界に入ることになつたのです。40時間経つと学科試験を受ける事が出来ます。工学、気象、通信、航法、法規これらは現代の自然科学、組織工学等を総合したような非常に幅広いものである事がわかります。航法などは広い地域に広がるので気分的にも大きくなり、今の自分の地域が井の中のかわずのように思われます。私は以上の学科を効率良く学ばなければなりません。じつくりと一人で勉強していたのでは何年かか

るかかわりません。そのころ中本さんが入ってこられ一般講習会、学科試験の為の講習会が開られる様になり私はえたとばかりの気持で参加しました。講習では教官が必要な事を組織的に教えてくれるので難問も早く理解する事が出来ます。講習時間は6時から9時ですが矢野教官の時に夏の日長い日講習時間が訓練の為に少し遅れた時など9時になつても終る気配がありません。私は時計を見ながら家に帰るのに1時間15分かかると考えていると10時ごろ教官はページの先を2、3枚めくつて、今日は区切りが良いからここまでやつて終ろうとといいます。私はそこまでやるにはあと1時間ぐらいはかかるのではないかと心配しました。教官はどんどんやつていきます。その時私は教官の根性というか気迫というかは知りませんが、教官をここまで持つてきた物を感じました。私達2、3人の為にやつてくれる教官に感謝し私も終りまで頑張りました。又講習会では勉強だけでなく食事の時など教官の経験談などを聞くのも楽しみでした。私は良い教官にめぐまれた事を常に感謝しております。

私は学科、実地とも運良く通過する事が出来ました。これからは1人で計画を立て飛ぶ事が出来ます。私は高い所に行く事が出来るので、天気の良い日には広いはんいを遠くまで見る事が出来ます。これからは飛行を大切にそだてて行きたいと思います。天は特権だけを与えてくれないという事をきもに命じていきたいと思っています。

最後に本田航空の教官、整備の人、事務所の方協力ありがとうございました。今後とも良い指導をお願いします。又調布の笠井教官には親切に指導していただきありがとうございます。

※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※

ホンダ・クラブの窓口と春

調布 岩 沢 守 哉

今から三、四年前良く調布の飛行場にあそびに行つたものでした。その時私はこう思いました。

私も飛行機と言う物に一度で良いから乗つて見たいものだと、いや私だけではない。ほとんどの人たちが一度乗つて見ませんか、とたずねれば、乗つて見たいと答が返つてくるはずです。きつと

しかしなれど、たずねてくれる者は無く、ただ飛行機の発着を見つめているにすぎない。かと言つてクラブの所に近づく事も出来ず、その時飛行場の入口に一枚の看板でもあれば行けたのかも知れないが。それから何年かたつて、あるライセンスと知りあうようになつたのです。私は飛行機に一步近ずいた事は伊豆さんのおかげだと思ひます。その人に運られて初めてホンダのクラブに入つて行きました。その時は何か別の世界にでも行つたような気分でした。もちろん飛行機にも乗せていただきました。その時の事は今でも忘れる事は出来ません。ホンダの人たちは自分が思つ

ているような方たちではなく、気さくな笠井教官、それから気がるな庭山さん。二人ともかざらないざつくばらんな人でした。何んで今まで来れなかつたんだらうと思ひ、話して見なければわからないものですね。

私もせつかく知り得たこの「チャンス」をのがさずライセンスを取る事を決心したのです。

今現在笠井教官に教えていただいていることを、私は、誇りに思ひます。自分の会社の中でも皆んなと酒をのんでいる時も良く話に出しているような次第です。ちようど今から四年前速くから見ている時も桜の花が満開でした。

今は調布のしばふも青々と気分の良い春です。

本國フライングクラブのまどにも春の日ざしが——

一日中ボカボカと、桶川の皆様も一度調布へどうぞ

調布へおいでの際は

府中の見どころが沢山ございますよ ——

★ 新入会員

| | | | | |
|-----|----|----|------|-----|
| 神代 | 義也 | さん | 学校経営 | 45才 |
| 水口 | 茂 | さん | 会社員 | 24才 |
| 池田 | 祐士 | さん | 学生 | 16才 |
| 成田 | 有穂 | さん | 外科医 | 42才 |
| 山口 | 弘 | さん | 会社役員 | 40才 |
| 田口 | 源 | さん | 会社員 | 51才 |
| 石ヶ守 | 道男 | さん | 会社員 | 26才 |

☆ 「初単独」

福 田 正 司 さん
沢 村 暁 男 さん
小 須 田 博 さん
大 江 和 生 さん
岩 沢 守 哉 さん
柳 川 幸 雄 さん

☆ 練習許可書が切れます。準備して下さい。

清 水 正 司 さん
国 井 菊 雄 さん

☆ 今月はクラブ会費を納める月です。

半年分 6,000円(50/5 ~ 51/10)
あるいは1年分 12,000円(50/5 ~ 51/6)

会費納めて 明るいクラブ。



☆ 講習会

(イ) 一般

| 月 日 | 課 目 | 月 日 | 課 目 |
|----------|-------|----------|----------|
| 5月 1日(木) | 航空機一般 | 6月 3日(火) | ATC(ボイス) |
| “ 8日(木) | 空中操作 | “ 10日(火) | 航 法 |
| “ 14日(水) | 航 法 | “ 13日(金) | 計器飛行 |
| “ 21日(水) | 気 象 | “ 18日(水) | 航空機一般 |
| “ 30日(金) | 計器飛行 | “ 26日(木) | 空中操作 |

(ロ) 学科対象者

| 月 日 | 課 目 |
|----------|-----|
| 5月 2日(金) | 航 法 |
| “ 7日(水) | 気 象 |
| “ 9日(金) | 法 規 |
| “ 13日(火) | 工 学 |
| “ 17日(土) | 通 信 |
| “ 20日(火) | 航 法 |
| “ 23日(金) | 気 象 |

学科試験は5月25日
受験者の皆さん、がんばって下さい。

(ハ) 場所：時間

いずれも本田航空クラブルーム

18:00 ~ 21:00