

宇都宮

クラブだより

PM 10 号

小山

館林

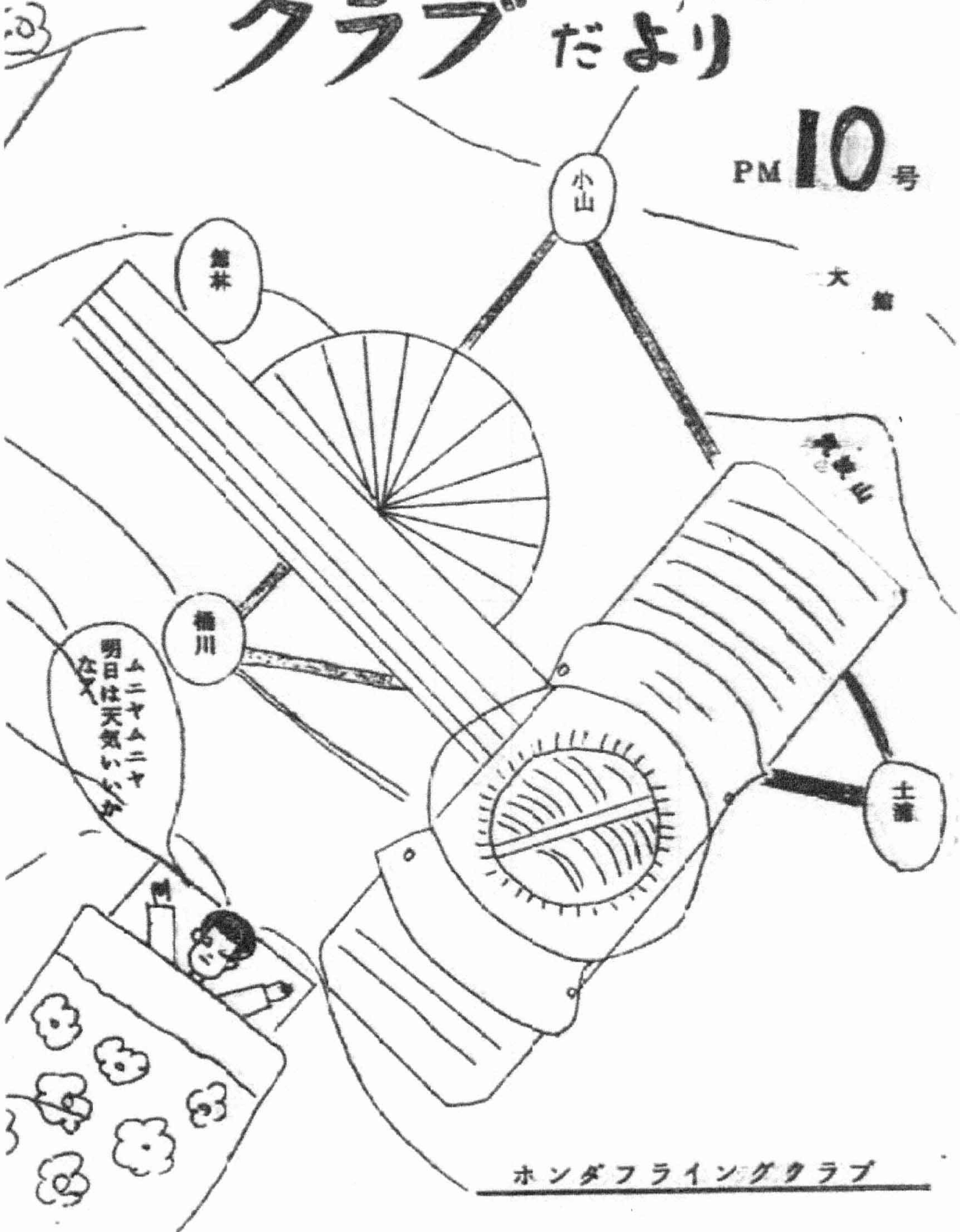
大館

橋川

土浦

ムニヤムニヤ
明日は天気いなか
な

ホンダフライングクラブ



※※※※※※※※※※※※※※※※

おたよりコーナー

※※※※※※※※※※※※※※※※

実地試験に合格して

安井 幸男

私が飛行機を始めたきっかけは、例の高島平で〇〇航空の機体が燃料切れで落ち、その当日たまたま高島平に仕事の見積りに行つてた時であつた。それ、飛行機が落ちたと走つて行き操縦席をのぞいた時、2人とも血だらけになつており、弟が安全ベルトをはずしてやり、2人は病院に運ばれた。それから私は自宅に帰つて飛行機に思い付き、あれは燃料が無いから落ちたんだ。燃料さえ入つていれば落ちることは無いと思ひ飛行機を始める事にした。もちろん両親も妻もいい顔はしない。でも私は「やると決めたら最後まで」と言う悪いくせがある。さつそく桶川飛行場へ行つた。もちろん身体検査も有る事も知らない無知識。身体検査を済ませ、初飛行が49年1月27日。空に舞い上つた時はやつぱりこわさにふるえた。操縦桿をかたくもち、2000FTの水平飛行が5分で3500FT。でもいつかは出来ると思ひ毎日の様に午前中は仕事、午後は飛行機と決め訓練を続けて来た。思い付のT/Uはパターンを廻つてクロスウイングから太陽に機首を向けたところランウエーの中央。あの時、教官がだまつていればクラブハウスの上になにかも知れない。教官に「キャプテンどこに行くんだ」と言わ

れあわてて機首をダンウインドに向けた。さて着陸。
それパワーカット ランウエーエント 15メートル手前の
所に着陸。でも訓練はあきらめず。いよいよ初単独飛行
中本教官が「一人で飛べるのですからとんで下さい」と
われた時、やめるなら今のうち、とべなければライセンス
は取れない、と考へ命をかけて桶川ローカルのボイスを
し、フルパワーで上昇。機体は浮いた。ダンウインドで
平飛行とともにコントロールを左右に動かす。教官の肩
コントロールだけが動いている。夢中で飛行し、ファイ
ルスビードに気を付け無事着陸出来た。(飛べた。飛べ。
と心の中

それ、こんどは学科だ。無学な私に5科目はむずかしい。
一番にかては航法。でも自宅から飛行場までの車の中の
時間は信号や道路のT字路を見ては、ボイスの練習資料を
見ては法規、工学の勉強。思いがけなく8月に学科が受ま
り、それ、あとは実地だけと元気を出し訓練をした所、
SOLOでランディングストールをやればスピン。スローフ
ライトをやればヘディング、高度、速度はメチャメチャ。
訓練が終り、教官に「うまく行きましたか」と言われると
「うまくいきました」とごまかしていた。それでは実地試
験のためのチェックをするからと言われチェックをした所
全部だめ。「これは実地試験は落つちだよ」と矢野教官
にどやされた。ここまで来たものを今さらやめるわけにら
いかないと思い直し夢中で訓練した。ADFのアウトバン
ドをやらされれば計算できず、またどやされる。

朝起ると飛行場へ行く気がしない事も何度もあつた。
今日も又どやされるのかと家を出る。その通りどやされた。
でも知らず知らずのうちに出来る様になつた。
11月末と試験日が決つた。ところが試験日まであと4日と
という時「安井さんの実地試験は調布から出発だよ」と中
本教官がいつた。桶川から出てもどうなる事かわからない
のに調布からなど出られるわけがない。それからあせり毎
日調布へ飛んで行つた。どうにか出来る様になりいよいよ
試験日。当日運悪く関東の????。風速35ノット、テータ
オフした。心の中は(これは落つこちだ)と思いこんだ。
調布から桶川までヘッドで進まない。となりの試験官はお
こりはじめた。でも矢野教官が「やらせて下さい」とたの
んでくれノーフラップのスローフライト。たまたま運良く
うまくいきA/W 半分で試験中止。残りは12月4日と決ま
つた。残りはNAVとランディングだけだ。もう一息とい
う気持でがんばり運良く合格。念願のライセンスを取ること
ができた。飛行機の事をちつとも知らない私が10ヶ月で
ライセンスを取れた事は本田航空の方々矢野、中本教官の
指導、自社の従業員の協力が無かつたら有り得なかつたと
深く感謝している次第である。

☆ 志業は新会員です

“どうぞよろしくお願いします”

藤田 淳	23	会社員
神谷 茂	22	会社役員
大江 和生	38	会社役員
小須田 博	21	電々公社職員
高山 林造	24	会社員
名嘉 武夫	33	医師
岩沢 守哉	—	—
俵 元昭	—	—

☆ おめでとうございます

初SOLO (1月)

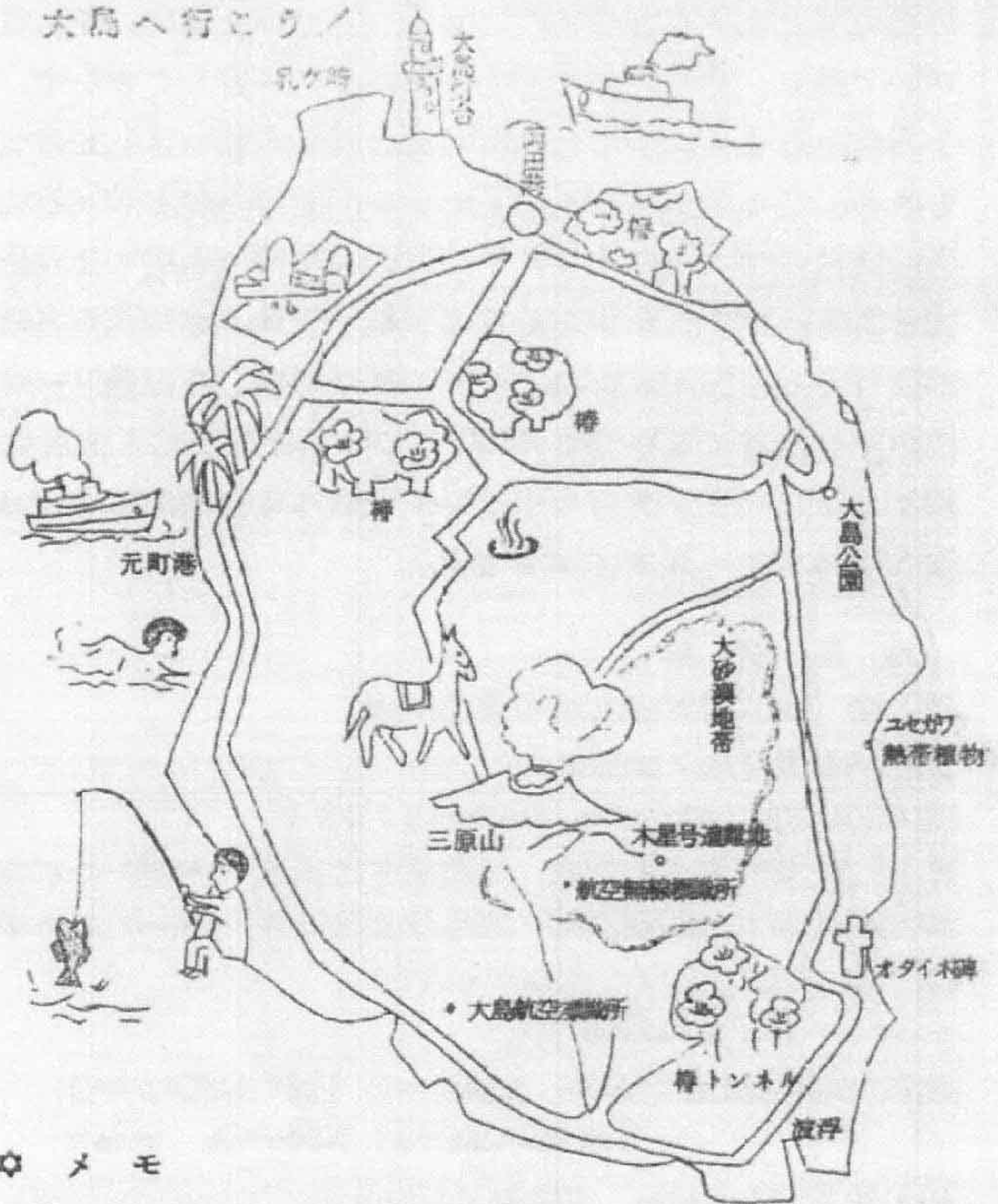
松坂 武郎

戸張 忠彦

クラブ員だより原稿募集

何でも受け付けています。どうぞ!!

大島へ行くところ



☆ メ モ

樽 ま つ り 1月～2月

桜 ま つ り 8月下旬

御神火まつり 10月

為朝まつり

みやげ 樽油、牛乳センベイ、クサヤの干物……他

御神火燃える姿の六島は南国ムードでいっぱい。冬も暖かい大島は、全島いたるところに椿の花が美しくさいて、1月末から2月にかけて、洞窟となり観光客を楽しませてくれる。ここ利川からも85マイル、飛行時間1Hで行ける。途中、洋上訓練ADFVORの訓練出発する最も近い島でもある。島を観光するならば、車で2H。またイセエビの生づくり、生き魚料理、サザエのつぼ焼、その他……と海の幸も豊富で前もつてTELしておくで作つてくれる旅館もあるという。半日でうまい魚を食べ南国情緒にしたれるライセンスのダイゴミです。

大 島 空 港

所在地：東京都大島町字北の山

空港の種別：第3種空港

運用時間：0830～1630 (JST)

航空官署：東京航空局 大島空港出張所 04992-2-2395

気象官署：大島測候所 大島空港出張所 04992-2-1498

滑走路：03/21 (1200×30)

エプロン：3,500 m²

航空保安無線施設：NDB (QF392) VOR(XACT13.1)

TACAN(CH-78) NDB(XA 216)

RADIO：118.6 126.2

PARKING：屋外駐機

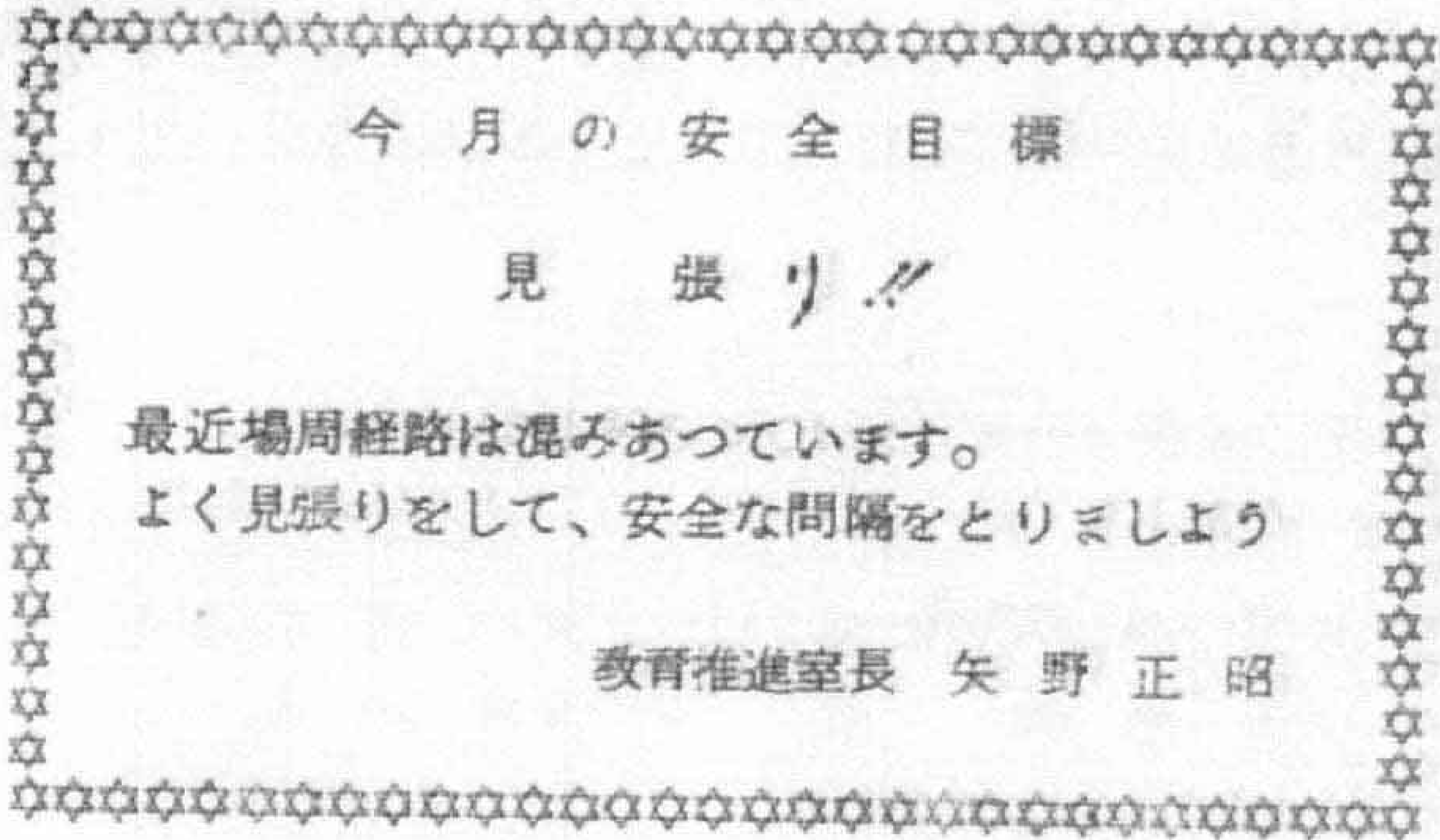
備考：NDB(XA)は27°方向20～30Mでは使用不能

：VORは31°～33°の間使用不能

その他詳しいことは、教官に聞いてちょうだい。

教官はなんでも知っているから。

お知らせコーナー



今月の安全目標

見張り!!

最近場周経路は混みあっています。
よく見張りをして、安全な間隔をとりましょう

教育推進室長 矢野正昭

☆ 練習許可書の期限をちよつと見て、

次の方は近々切れます。

- 言川 磯 男
- 石田 紀 雄
- 山田 利 夫
- 山口 章 雄
- 松永 米 吉
- 柳川 幸 雄
- 菊地 才次郎

(申請の準備は1ヶ月前ぐらいから用意して下さい。)

★ 前に連絡致しました新方式のPILOT FLIGHT BOOK (航空機乗組員飛行日誌)が出来上りました。紙はグレーで前より1.5倍の大きさです。ホンダエンジンクラブのマークも入っています。値段は1冊100円。4月1日からですのでそろそろ購入をお願い致します。

★ 3月、4月 一般講習会予定表

1月1日 (曜日)	課目	1月1日 (曜日)	課目
3月 6日 木	航空機一般	4月 2日 木	計器飛
12日 木	航法	10日 木	夜 気
18日 火	空中操作	18日 金	空中操
26日 水	航法	22日 水	航法

時間：場所 18:00~21:00 本田航空機クラブルーム
このごろ講習を受ける方が大部ふえてきました。良い事だと思います。又講習会はクラブ員同志が語り合える様も与えてくれます。飛行場へ行つても知りあいが無くてまらないという方はぜひ講習会に出て下さい。語り合いから勉強するのも良いものですよ。

★ 白い連絡板 ★

クラブルームに「白い連絡板」が出来ました。会員同志の連絡、航法、夜間飛行などの同志を募っています御自由にお使い下さい。

☆ 3月の学科試験の講習会に引き続き5月の学科試験に共
なり講習会を下記の通り行ないます。担当者だけではなく
近く近い将来学科試験を受けようとなさる方もぜひ受講し
て下さい。 (有料)

1月日(曜日)	科目	1月日(曜日)	科目
4月 3日(木)	工 学	5月 2日(金)	航 法
• 8日(火)	航 法	• 7日(水)	気 象
• 15日(火)	気 象	• 9日(金)	法 規
• 17日(木)	法 規	• 13日(火)	工 学
• 23日(水)	通 信	• 16日(金)	通 信
• 25日(金)	工 学	• 20日(火)	航 法
		• 23日(金)	気 象

時間：場所 16:00 ~ 21:00 本田航空機クラブルーム

尚、3月の学科試験は3月30日に行なわれます。

受験の皆様はがんばってください。

☆ 整備課より

このほど高橋、木村の2名が三整の実地試験に合格し、
増々整備隊も福広体制で安全整備に取りくんでおります。
機体、構造、点検などでわからないことがありましたら、
何なりとお聞き下さい。赤い帽子とブルーのつなぎが目印
です。お待ちしております。