

クラブ だより

9号



ホンダアライシングクラブ

昭和50年1月10日

おたふりコーナー

平　　家の　　詩

ホンダフライングクラブ  
会長　杉　田　政　男

皆様　初けましておめでとうございます。

本年もよろしくお願ひ申し上げます。

昔からよく言われる西算に“一年の計は元旦にあり”という名言があります。皆様も元旦に本年の計を立てられた事と共に今年1年間のフライトプランを立てられた事と想います。もちろん私も立てました。そしてこれは必ず実行するというつもりでございます。輝かしい昭和50年のスタートに当り、我々ホンダフライングクラブが昨年以上に発展される事を心より祈念する次第でございます。小糸航空界に於ては、昨年より本年に掛けて嬉しい出来事が多くあると思われますが、我々ホンダフライグクラブに於ては、そういう出来事は何もありません。益々若い力によつて躍進を続けて居ます。皆様もすでにご存じの様に我々は専用飛行機を持つて居ます。それに貴重な三百本越えの財産を出来上つて、近いうちに飛行されむでしょう。

特に申し上げたい事が一つあります。それは、昨年は今までにならない幾處にライセンサーが誕生した事です。プロの人もあればたのです。仲間が多くなつたのです。大変嬉しい事ではありますまい。これは本邦航空を始め、優秀な教官方による学術と訓練

の一体の教育方法と、更にクラブ員皆様の努力の賜ものと思います。

そこで本年は専一歩前進して皆様の計画を実行していただき、訓練中の方は自分の計画に合せてライセンスを取り、ライセンサーの方は自分で決められた次の目標に向つて前進していただきもつと、もつと仲間を多く巻き入れて訓練後や双発機を貰つてもらう際にしようではありませんか。そしてクラブの仲間達で、日本全国どこの飛行場（離れてあります中で）へ行ける範囲にみがいて下さい。ライセンスを取りますと一層の目標が立つた事になりここで一層も二層も入り、又は一時期ストップする人があるのですが、せつかくライセンスを取りながら（これは誠意に努力をし、すべてを犠牲にして取られているはずです）裏に残念です。是非共、技術の保持だけは続けてほしいものです。そしてクラブの皆様と心の連帯を保ちつめると、楽しいボンダフライングクラブにして行きたいと願つてやみません。先程申し上げました私自身のプランとは本年より計器飛行（夜間飛行含めて）の認明を取りたいと決めました。然しこれが取れるか、取れないかは、數次第になり自信は半分です。  
残りに皆様と共に本年も良い年でありますように頑張りましょう。

＊ 私達は新会員です。

“どうぞよろしくお願ひします”

1 萩 透 登	23才	会 社 員
2 立 石 康 二	20才	学 生
3 山 下 晃 利	31才	公 衆 官
4 横 田 英 雄	24才	学 生
5 斎 口 秀 昌	26才	サービス業
6 宝 村 幸 夫	47才	会 社 員
7 楠 田 正 司	29才	サービス業
8 幸 田 文 夫	25才	自 由 職
9 黒 島 清 行	31才	自 由 職
10 織 久 守 威	24才	会 社 員

＊ お恵でどうございます

實地試験合格者 (12月 自家用)

安 井 幸 夫

初 BOLLO (12月)

秋 月 勝

## お知らせコーナー

“あけましておめでとうございます”

今年はもつと身近な耳よりのお話をたくさん集め  
お知らせしていきたいと思います。どうぞよろしくお読みください。

(高)

## 飛行機の記録を眺めましょう

もう1年は事故で終りました。これはタラブ島の皆様が安全に常に注意しているから出来たことだと思います。昨年末、不安全な飛行が非常に少くなりました。しかも皆様が單独で飛行した時間がかつてなかつた程増えました。

昭和59年は空港が更に自分で大空を開拓される年です。今まで以上に安全に飛ぶことに注目していきましょう。

## 今月の安全目標

“チェックリストと手帳は声を出して確実に”

教育推進室長 矢野正超

◎ ライセンサーなら誰でも参加できる  
耳よりな話

< ライセンサー特別優遇制度 >

月会員初　　45,000 円　(半日)

追し、飛行3時間越える分は 1日 / 10,000 円  
と算します。

※ 諸端は實業の林(リンドウ)、大久保(ヒガタ)  
を尋ね下さい。

◎ 総務許可書の副職をちょっと見て  
次の方達は直々見れる事

富　武　秀　行  
石　井　徹　真  
野　口　六　司  
上　村　憲　幸  
廣　　剛　二

(申請の準備は 1ヶ月前くらいからして下さい)

卓 2月各月の一般講習会

日	月	講題	内 容
2月	7日(水)	気 象	雲の種類、気象実況、地図式、天気図
	13日(火)	計器飛行	計器の見方、基本操作、ADFの使い方
	19日(火)	航 法	コンピューターの使い方、フライトプランの作成
	27日(水)	空中操作	手順と着陸点

日	月	講題	内 容
3月	6日(木)	航空機 一 般	機種種類、重量燃費、航空性要素、要領
	12日(水)	航 法	フライトプランの作成と実際の飛行の仕方
	18日(火)	空中操作	自家用実地試験の課目について
	25日(水)	航 法	コンピューターの使い方、フライトプランの作成

時間：場所：18:00～21:00　本山航空機クラブルーム

尚、これらの講習会は再開講義されて行なつてい算す。  
まだ一通もという方は一度受講されてはいかがでしょうか。  
一度受けられた方には一身上の内容を説明致します。  
この機会を利用してしましよう。

＊ 2月に学科試験を受ける方、講習会の日程わかります  
か。

月　　日	課　　目	月　　日	課　　目
2月 6日(木)	航　　法	3月 4日(火)	航　　法
* 13日(火)	航　　法	* 7日(金)	地　　球
* 21日(水)	通　　信	* 11日(火)	通　　信
* 26日(水)	氣　　象	* 14日(金)	氣　　象
* 28日(金)	工　　学	* 19日(水)	工　　学
		* 37日(木)	航　　法

※ 時間：場所 15:00～21:00 本田航空㈱  
クラブルーム