

伊藤 英

8月8日 実地試験に合格、念願の自家用ライセンスを手中にいたしました。合格に際しましては、クラブの部長始め、中本、矢野両教官、メンテナンスの方々、営業の方々、紅一点の若嶋さん等の適切な御指導、御鞭撻の賜と深く感謝している次第です。特に矢野教官には、私のような出来の悪い者に対しても親身の御指導をいただき謙遜に自信喪失気味であつた一時期に自信を授けていただいた事が大きな成果と考えております。振り返りますと、当初は飛行機にでも乗つて飛んでみようかと単馬な気持ちからスタートしたわけですが、航空界は御承知のとおりお家の事情でやたら漢文字が多いのですが、教官から「君のは歸元がなつとらん」とどなられ、ヘチ、シヨゲンとは日本語か英語か考えた種未知の世界でした。面白半分に飛んでいるうち50時間を経過しまして、此の頃が私の一つの壁でした。ちつとも上達しない上に、やれ高度だ、方向だ、回転数だの、ボールが滑つた、滑らない、クロスチエックだと、余りの複雑さに戸島して、ギブアップしてしまい約一年間飛行機遠いを中止してしまいましたが、48年10月学科が思いがけなく受かり、それでは学科がもつたいないと訓練を再開しましたが、やはり一年のブランクは予想以上に大きく又初参からやりなおしの結果になつてしまいました。訓練中の印象として私の場合、初プロより、プロで伊勢崎、小山間のNAVの時が長つており

ます。当日は風もなく、CAVOK」と絶好の気象状態でした。橋川を離れ、高度2500 橋頭を伊勢崎に向けます。一瞬とタバコをくゆらした。利根川上空ですでに伊勢崎、前橋が視野に入つたし、オンタイム、オンコースとばかり、こういう場合でないと町の特徴がつかめない。伊勢崎の上空を二、三回旋回し、ついでに前橋もと尾をのびし、二、三回旋回して調子で小山経由B7長80分が80分もオーバーしてしまつて、さすがの矢野教官も驚然たる表情で「フライトプランを見せて下さい」

「いやー小山からはヘッドで進まないんですよ」と弁解した記憶がある。八月初旬に実地試験は8月80日と決定、矢野教官よりチョツと弱いところがあるのでピッチを上げるよう指示が出た。

それまで君子のようなヘンサム教官が、変し目付きも変つて来た。関東平野名物、スモッグでA/W 中「ここは何処ですか」「へー 上尾です」「どうして」「沢のそばの丸井の赤い屋根が見えます」顔気鋭く「上尾に高速がありますか」「へー 久喜でした」「それでは上尾経由で帰って下さい」「へい 只今上尾です」「上尾に工場がありますか」「へー やつぱり橋川でした」又、A D P のプランニング、この世にこんな難解なものがあるだろうか。算数なら計算すれば正解が出る筈である。プランニングが加つた途端、保針、高度、速度はオタガタ、わずかにケタの数が計算出来ず、我が身の無能さを知り自分自身が憎なくなつた事も再三でしたが、知らず知らずのうちに教官のスペースにのりかなりのピッチで仕上つて行つたようです。当

日は汗ばむものでしたが、ともかく合格し、その夜の晩酌のピッチと意が上がった事ノ

今後飛行中は常に緊急時の操作、或は不時着場を念頭において一にも安全、二にも安全を心掛けたいと考えております。私が飛行機を始めるに当って、我が家の大蔵大臣に相談したところ、たまたま大平蔵相のような表情になり、にべもなく「扶養家族が五人もいるのよ。何も今更あんな酷いところへ行くものを」まるで戦時中の特攻隊に乗り込む騒ぎに酷似したが、結局は「どうは例をやつても三日満月の歳たるものだから、まあ、はじめてみて下さい」そう言われれば難かにその通り、今迄ゴルフにしても、マージャンにしても、ボーリングにしても三日とは持たなかつた。

三年前トリペンやら靴やら一式買つてきて「最近体力のおとろえを感じるので、明日から早起きしてマラソンを行なう」と宣言したが、これは今だにデパートの徑業紙もほどいておらずそのままである。いずれにしても会社員である私にとって、この前二年間、経済的にも時間的にも、ライセンス取得は我が家の大蔵大臣の協力なくしてはあり得なかつたと感懐している次第である。

★次の方達は九月中に入られた新会員の皆様です。

「どうぞよろしくお願ひします」

①氏名 ②年令 ③職業

④ 鈴木 隆 司 氏 ⑤28才 ⑥会社員

⑦ 植原 茂 雄 氏 ⑧28才 ⑨自動車関係

⑩ 近藤 新一 氏 ⑪28才 ⑫会社員

☆ 「おめでとうございます」

① 学科試験合格 8月(10月5日現在通関者のみ)

安井 幸 男 氏

平田 基 勝 氏

関 秀 雄 氏

山口 邦 男 氏

② 初 SOLO (9月中)

大西 和 幸 氏 9月15日

★無線操縦技士（無線電部門）試験について

受付期間 10月14日～10月24日

当クラブ締切日 10月20日（日）

受験希望の方は下記の物を御用意下さい。

① 写真（3.5×4.5） 8枚

② 印かん

③ 申請料 700円

※ 試験日は11月28日です

★学科試験（飛行機）について

締切り日 10月31日（航空局持参）

・ 10月31日（郵送用印可）

当クラブ・ 10月31日（本田航空事務所）

受験希望者は次の物を御用意し持参下さい。

① 写真（3.5×4.5） 8枚

② 印かん

③ ログ（4日時間以上）

④ 申請料 1500円

⑤ 学科試験受し（再受験の方のみ）

☆学科試験に共なる講習会を下記の通り行ないます。

イ. (有料)

月 日	講習科目	月 日	講習科目
10月 8日(木)	工 学	11月 1日(金)	航 空
・ 月 8日(火)	航 空	・ 月 8日(水)	航 空
・ 月15日(火)	航 空	・ 月 8日(金)	航 空
・ 月18日(金)	通 信	・ 月18日(火)	通 信
・ 月22日(火)	法 規	・ 月15日(金)	工 学
・ 月25日(金)	工 学	・ 月18日(火)	航 空
		・ 月21日(木)	航 空

ロ. 場 所 本田航空クラブルーム

ハ. 時 間 18:00 ~ 21:00

☆一般講習会は下記の通り行ないます。

②

月 日	講習科目	月 日	講習科目
10月 1日(火)	空中操作	11月18日(水)	空中操作
・ 月18日(水)	航 空	・ 月28日(火)	航 空
・ 月28日(水)	計器飛行	・ 月29日(金)	管 制
・ 月31日(木)	航空機一般		

● 持参するもの 各科目に必要な教科書・参考書・筆記具

● 場所・時間 本田航空クラブルーム 18:00~21:00

☆練習許可書の期限をちよつと見てノ

今月更新になつているかたがたです。

須	谷	俊	雄	坂	本	隆	雄	関	秀	夫
小	池	秀	夫	渡	辺	修	三			
武	藤	首	夫	大	野	修	右			
井	原	龍	剛	片	岡		誠			
坂	野	正	秀	大	西	知	幸			
浦	井		晋	田	中	幸	一			

申請書・身体検査の用紙はクラブにあります。

その他 住民票 1通

写 真(4×5) 3枚

申請料 500円 を御用意下さい

西 練習許可書が紛れてしまいますと身体検査の回数、心電図をもう一度やる様になつてしまいます。

☆土曜日訓練料金の改訂について

来る10月18日以降、土曜日の訓練料金を平日料金扱いとさせていただきます。

5.

5月学科試験 (CAF) に ついて

申し込み 5月10日(金) 申し込み (郵送要)
 5月15日(水) 郵便消印
 (5月15日12時までに申し込みを中止して下さい)

6.

5月学科試験の申し込みの請願書について

(1) 場所 本館 電話 777-114
 (2) 手続



月 日	1800 - 1850	1900 - 1950	2000 - 2050
4月26日(金)	法 理	法 理	法 理
27日(土)	工 学	工 学	工 学
5月2日(水)	航 空	航 空	航 空
4日(金)	通 信	通 信	通 信
5日(土)	凡 象	凡 象	凡 象
7日(月)	航 空	航 空	航 空
11日(金)	凡 象	凡 象	凡 象
14日(日)	航 空	航 空	航 空
16日(火)	通 信	通 信	通 信
18日(木)	工 学	工 学	工 学
21日(日)	法 理	法 理	法 理
23日(火)	工 学	工 学	工 学

子中 野田 平田
 休 日
 休 日
 休 日
 休 日

可中
 山本
 (通) 並木
 (休) 秋田
 (休) 酒井
 柴田
 (平田)
 (休) 山本
 (休) 山本
 (休) 山本

の 会 員

全 科 目

15500 円

科 目 別

理 学 2700 円 航 空 1800 円 法 理 2700 円
 工 学 1800 円 通 信 1800 円