

WING NEWS



185

2004
APR.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとつこと

○実地試験合格

・限定変更



東京消防庁 志摩 秀樹さん
JA9577 H16.3.12

合格おめでとうございます。昨年11月末から3月までよく勉強され、途中、天候等で予定の訓練時間がやや遅れる中、無事終了しました。これから機長として乗務するにあたり、救出救助、夜間の急患搬送、山林火災等のフライトで、自分だけではなく何人も人の命を預かることを念頭に置き安全運航第一で頑張ってください。

松本教官

○ファーストソロ



No.5751 小林 啓悟さん
JA3938 H16.3.19

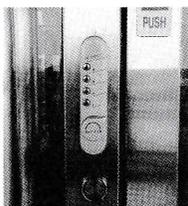
おめでとうございます。比較的順調に進み今日に到りましたが、風が弱くても気流の悪い状況でしたので正直悩みました。

SOLOで飛んでいる時の方が安定していました。うるさい人が隣にいない方がのびのびできていいのかもしれないね。まずは第一関門突破、この調子でいきましょう。

石戸教官

トイレの改修工事終了しました

①一階トイレの改修工事を行ってまいりましたが、2月中旬に完成いたしました。長い間、ご迷惑をおかけしました。おかげさまで、きれいで使いやすくなったと大評判です。ただし、照明が自動（大島空港と同じです）になり約10分で消灯しますから、あんまりゆっくりしていると……!?



玄関カギ

②すべての出入口に暗証番号キーが付きまして。外から入るときは暗証番号が必要になります。AM 8:00以前に来社される予定の方は、念のため担当者に事前に連絡をお願いします。ロックをはずしてお待ちしています。



女子トイレ

第8回ホンダフラインククラブ冬季飛行競技会報告



優勝 清水さん



二位 萩原さん

2月7日から2月15日にかけて、冬季飛行競技会が開かれました。期間中、冬にしては穏やかな天候が続きましたが意外と風向の変動があり、上位入賞者は熾烈な戦いとなりました。最終日のみ20ノットを超える強風となりましたが、競技者の方々は逆に張り切っているようでした。

また、今回から競技回数無制限（ただし、採用される点数は一番最後の競技の点数）というルールになりました。中には最多7回という方も！ なお、参加者は延べ28名でした。

結果発表

写真はすべて表彰式及び懇親会で撮影

優勝	清水一徳さん	36点
二位	萩原正三さん	35点
三位	益田正人さん	33点
四位	市川浩和さん	31点
五位	吉田英孝さん	28点
六位	山村朋史さん	27点
七位	新妻豊太さん	27点
八位	宇梶 学さん	25点
九位	新井敏夫さん	25点
十位	阿波孝一さん	24点

* 同点の方は、スポットの得点が高い方が上位となっています。





●福島空港への着陸許可が変わりました

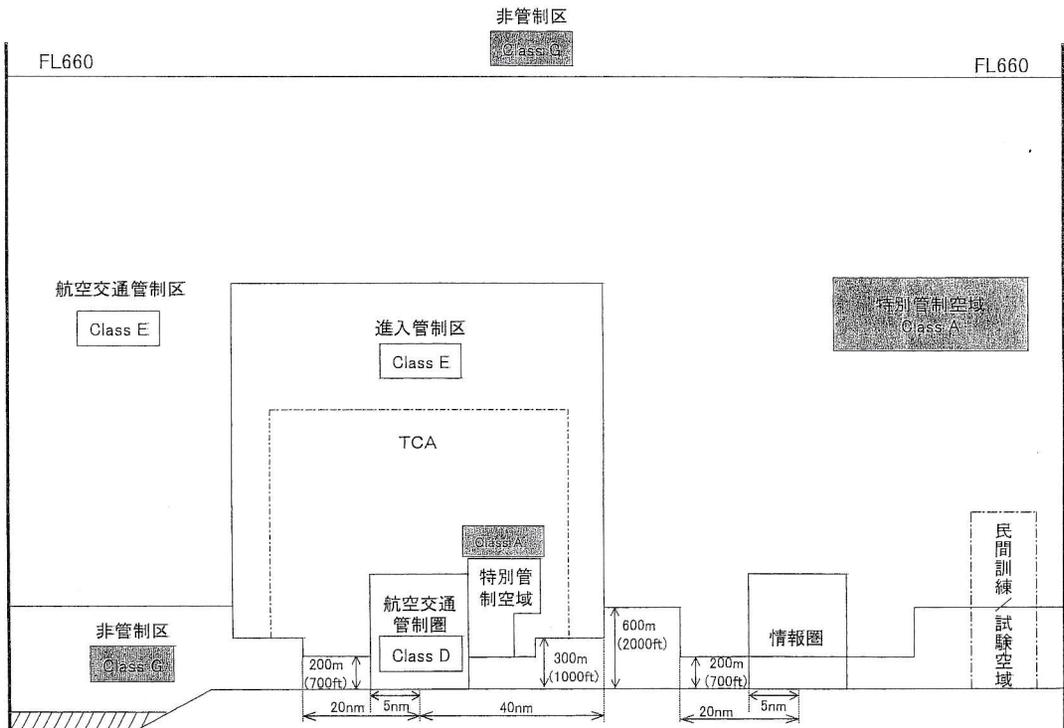
これまでは電話のみで着陸許可が取れましたが、空港施設使用届をFAXの上、電話調整し、着陸後その使用届を提出することになりました。先頃、滑走路上で小型機がかく座した一件よりだそうです。ご注意ください。

●成田国際空港へ名称が変わります

4月1日より、新東京国際空港が成田国際空港へ名称が変わります。無線呼出符号等は変更ありません。

●管制区の設定変更

去年より管制圏の設定が一部変更になり、場所により管制区の下限が低くなっています。また、空域が国際民間航空条約第11付属書の標準に従い、クラスA（特別管制区）、D（管制圏）、E（管制区）、G（その他）へ分類されました。詳しくはAIPをご覧ください。現在の飛行方法は変更ありません。





THE AIRPORT FESTIVAL 2004 (セーフティースピリット) 開催のお知らせ

本田航空株式会社では来るゴールデンウィーク期間中に下記のように第1回エアポート・フェスティバルを開催いたします。

新緑のホンダ・エアポートへ、ぜひ皆様お誘いあわせの上お越しください。社員一同心よりお待ちしております。

記

《期 間》 2004年5月1日(土)～5月5日(水)
午前10時～午後4時

《場 所》 本田航空(株)飛行場地区

- 《イベント内容》
- 飛行機アクロバット
 - ラジコン飛行機アクロバット
 - スカイダイビング
 - 航空教室
 - 救命教室
 - モーターパラグライダー
 - 遊覧飛行
 - 飛行機地上展示
 - 埼玉県防災航空隊ヘリコプター展示飛行
 - 各種出展
 - フリーマーケット(出展者募集)

《お問合せ先》 本田航空株式会社
049-299-1111
<http://www.honda-air.com>

航空安全講習会に参加しませんか

ホンダフライングクラブ定期総会が4月に行われます。これに合わせて、これまでの安全講習会を進展させ、初めてホンダフライングクラブ協賛による航空局の通達に基づく『航空安全講習会』を開催します。

現在、航空局から自家用操縦士の飛行の安全確保のために、定期的（2年に1回）な講習会の受講が推奨されています。今回の航空安全講習会はこの方針に基づくもので、

受講者には

1. 『受講証』が日本操縦士協会より発行されます。
2. ログブックに受講証明印が押されます。

航空安全講習会はクラブ員以外の方も参加できます。今はまだ通達ですが、近い将来法制化されることになると思います。この機会に受講してみたいかがでしょうか。

日 時：平成16年4月25日（日）

13：00～14：00 ホンダフライングクラブ総会（クラブ員のみ）

14：25～17：15 航空安全講習会（クラブ員および一般参加可）

場 所：さいたま新都心、ラフレさいたま 4F 櫛の間

埼玉県さいたま市北袋町1-21-3

TEL 048-601-1111

HP <http://www.rafre.co.jp>

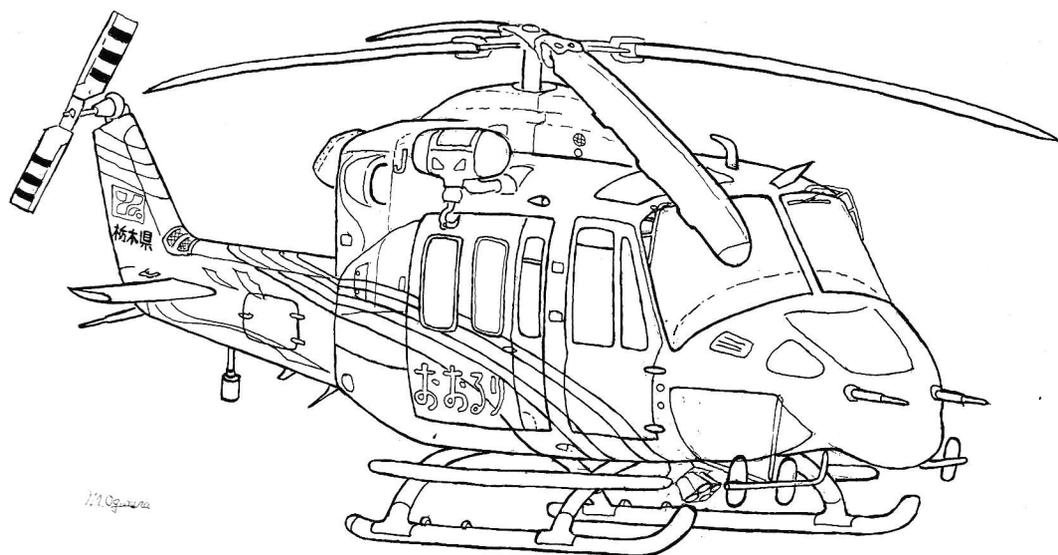
- ・京浜東北線、宇都宮線、高崎線ーさいたま新都心駅下車徒歩7分
- ・埼京線ー北与野駅下車徒歩10分

会 費：クラブ員 無料

一 般 ¥3,000

注意：・参加希望の方は受講証発行のため、必要事項を記入した申し込み用紙を4月12日までに返送してください。(一般の方は下記までお問い合わせください)
・講習会終了後、受講印を押印しますのでログブックをお持ちください。

問合せ：ホンダフライングクラブ事務局 049-299-1111 担当：町田



大島新島ナビ

No.5720 湯田 雄幸



湯田さん

「訓練じゃないんですからそんなに緊張しないように」と小田嶋教官に言われても、なにせ「初大島」「クルーズ初参加」。メンバーは野々宮氏と清藤氏。お二人はスクール生とは言えクルーズのベテランで余裕の表情。余裕のお二人とは対照的に、今日は操縦しない私が一番緊張して固まっています。

1番バッテリーは野々宮さん。大島どころか九州1週間クルーズに行ける程の大荷物を積んでJA3934はフラップ10度で離陸します。風は南から20ノット。あまり視程は良くありません。

墨田区で野々宮さんの郷土訪問飛行を行い、新宿副都心へ向かいます。こんな都心を飛ぶのも今回が初めて。後席で聞く東京TCAからのアドバイスはサッパリわからず、近くを飛ぶへりに驚き現在地は既にロスト。「大島ソロへの道は遠いな～」と実感します。

新宿から横浜・横須賀へと飛んで葉山からいよいよ洋上へ出ます。海上にはヨット。後方に去って行く陸地。遠く前方には大島が……見えません。視程が悪くおまけに向かい風20ノット。だんだん心細くなり、小さな空母に帰った昔の零戦乗りは偉いなぁと考えているうちに、ようやく大島空港の上空に到着。今晚の宿を上から確認し新島へ急ぎます。

新島空港へはダイレクトでRWY29ベースに入ります。「RWYはどこ？」どうやら山と山の間にあるようで、まるで秘密基地のようです。2000FT安定していた機体も降下するにつれボコボコに揺れます。ここは野々宮さんの腕の見せ所。おもいきり横風の中、見事にランディング。向かい風の中お疲れ様でした。それにしても静かな空港から、これまた週末とは思えないほど静かな町へ出て、やっと見つけた食堂で昼食。

2番バッテリーは清藤さん。調布から飛んできたドルニエに手を振って新島空港を後にします。きつい横風で離陸。清藤さんはバコバコ揺れる機体を巧みに操り南の神津島を目指します。

噂に聞いた神津島空港。今回は着陸はしませんでした、断崖



新宿上空



大島元町上空



の上にある航空母艦のような空港を上空から見物。神津島をグルリと回って本日の目的地大島へ。

大島はRWY21。1000ftまで降下すると、これまた機体はバコバコ。RWY脇の丘の影響でショートファイナルでは更に大揺れ。初めは後席から身を乗り出して前方を見ていたものの、最後はベルトを締めなおし身構えます。しかしそこはファイナルチェックに合格したばかりの清藤さん。みごとなランディングでした。

さて、大島はちょうど椿祭のシーズン。翌日はマラソン大会が行われるとのことで、旅館も街も大賑わい。食後は街に繰り出し「スーパーあんこ娘」とご対面。

翌日、ラストバッテリーで私が操縦。午後から天気が悪くなるとのことで早めの準備。コースは、大島-秦野-高尾-秩父-本田。「初大島」に「初山岳ナビ」のおまけも付きました。

RWY21で離陸。「でかい！」滑走路の巾は広いし、おまけに先が見えないほど長い。南の新島は既に雨でしたが、北に向かうと天気は回復。追い風に乗って6500FTでノンビリ飛行します。と言いたいところですが山の上では気流が安定せず、高度も針路も狂いっぱなし。汗だくで格闘しながら、いつ雷が落ちるか教官を横目で見て不思議と教官は何も言いません。どうやら今日だけは雷は落ちないようです。これで安心して段々と緊張も解け、ようやく地上を見る余裕も出てきました。視程は良好。遠くに厚木基地の長いRWYを見て津久井湖を通り、実家のある高尾駅に近づきます。

実は大島出発前、実家に電話をしてきました。「空を見ててよ！」高尾駅で旋回。実家に手を振り次は秩父に向かいます。ナビの訓練ではロストしまくりの私ですが、この辺りなら絶対に迷いません。「チェックもこの辺でやってくれればいいのに」とポツリ。しかし、コースは大丈夫でも耳に入る「横田アプローチ」はチンプンカンプン。武甲山を越えると秩父の街が広がります。長瀬に沿って東へ向かいゆっくりと高度を下げていき、7マイル北でホンダとコンタクト。スカイダイビングの為多少ホールドしたものの、そのままストレートでRWY14に着陸。

みなさんお疲れ様でした。怒られないフライトがこんなに楽しいものだとは思いませんでした。訓練も段々と厳しくなり、雷も次第に大きくなってきますが、その先にはこんなに楽しい空が待っていると実感した今回のナビでした。「雷が嫌だったら、怒られないようにちゃんと飛びなさい」と言う教官の声が聞こえてきそうですが。





宇宙航空研究開発機構航空宇宙技術研究センター

一 般 公 開

平成16年4/18（日）10：00～16：00

イベントインフォメーション

第1会場

A 風洞のしくみ

小さな風洞の中の空気の流れを見てみましょう。

B 計算機の中に風洞を作ってみよ

翼をどんな向きにしてどのくらいのスピードで飛ぶとどんな力が働くか、コンピュータ上でシミュレーションしてみましょう。

C 風の力をはかってみよう・風の力でボールを宙に浮かせてみよう

飛行機を空にとばすことができる“揚力”を自分で測ってみましょう。また、ゴムボールを宙に浮かせて“揚力”を体験してみましょう。

D 水電気分解実験

燃料電池の逆反応により水を電気分解して酸素と水素を作り、蓄えられた酸素と水素を使い発電させてみましょう。

第2会場

A グッドラック！ 君も今日から検査員

非破壊検査機器の実験

ロケットや飛行機の機体検査に使われている検査装置に、実際に触れて模擬検査を行ってみましょう。

B 風洞で風速体験

実際に風の吹いている風洞の中に入って、空気の流れを体感してみましょう。

◎飛ぶ仕組みを考えながら紙飛行機を作ってみましょう。

会 場：第1会場グランド ※雨天・強風の場合中止

対 象：小学生、中学生

定 員：午前 先着100名／午後 先着120名

参加方法：第1会場総合受付にて、午前10：15、午後13：00の2回整理券を参加者に配布します。

会 場：宇宙航空研究開発機構、海上技術安全研究所、電子航法研究所、交通安全環境研究所

内 容：隣接する4つの研究所をまわり、スタンプを集めて記念品をもらいましょう。

※各研究所の受付にて交換いたします。☆マークがスタンプ設置場所です。

宇宙航空研究開発機構

航空宇宙技術研究センター 広報係

〒182-8522 東京都調布市深大寺東町7-44-1

TEL 0422-40-3000 (代表)

FAX 0422-40-3281

交通のご案内

〔第1会場〕東京都調布市深大寺東町7-44-1

●吉祥寺駅南口下車 (JR中央線・京王井の頭線)

(1)バス3番乗り場(武蔵境駅南口行)三鷹市役所下車、徒歩5分

(2)バス4番乗り場(調布駅北口行)三鷹市役所下車、徒歩5分

(3)バス8番乗り場(調布駅北口行)航研前下車、徒歩1分

●三鷹駅南口下車(JR中央線)

バス8番乗り場(仙川行きまたは杏林大学病院行、晃華学園東行)三鷹市役所下車、徒歩5分

●調布駅北口下車(京王線)

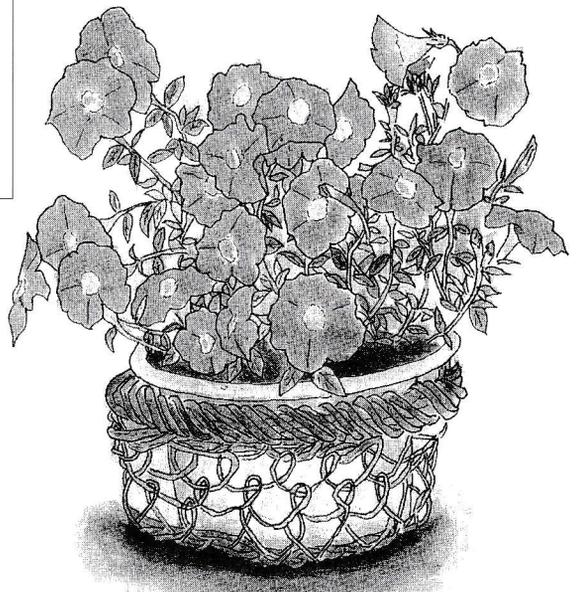
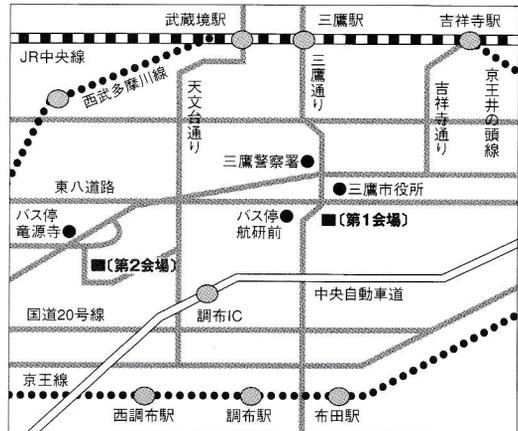
バス14番乗り場(吉祥寺駅行)航研前下車、徒歩1分

〔第2会場〕東京都三鷹市大沢6-13-1

●三鷹駅南口下車(京王線)

バス12番乗り場(武蔵小金井駅北口行)大沢コミュニティセンター下車、徒歩15分

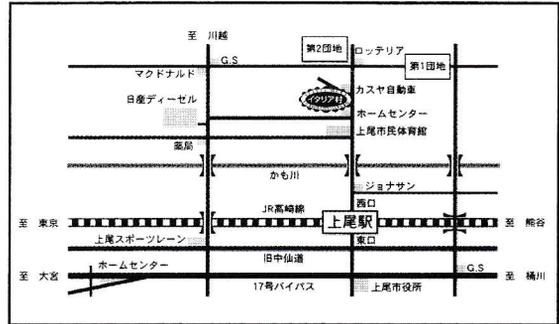
※両会場とも乗用車駐車可



ホンダエアーポート周辺のおいしい店 No.51



リストランテ ルーポ
ビッツェリア ヴォン
パン工房 アルベーロ



※ 上尾駅西口よりお車で5分
 ※ 上尾駅西口バス停③第2団地行き乗車
 「今泉小学校」下車100メートル前方を左

イタリア村3店舗のコンセプトはスローフード。イタリアにある本店から来た、食材の持ち味を知り尽くしたシェフが出すイタリアの味を楽しめます。広いお店はパーティーにも使えます。少人数ならゆったりとした時間を楽しめます。メニューは予算にも応じてくれますからお気軽に相談してみてください。

ルーポ	Tel 048-726-3415	11:00~14:00(LO)・18:00~22:00(LO)
ヴォン	Tel 048-726-3418	11:00~22:30(LO)
アルベーロ	Tel 048-781-3359	8:00~20:00

※ルーポ 水曜定休/ヴォン・アルベーロ 年中無休

〒362-0046 埼玉県上尾市荻丁目宮前470-3
TEL.048-781-3709 FAX.048-725-3992
<http://www2.tba.t-com.ne.jp/italia-mura>
e-mail joffi@tbb.t-com.ne.jp



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

- 5761 岸野 達好 H16.3.1
- 5762 渡辺 一美 H16.3.3

ホンダフライングクラブ

- 2061 奥山 信人 H16.1.11
- 2062 黒川 太朗 H16.1.16
- 2063 小野木俊裕 H16.1.22
- 2064 多賀 照展 H16.1.31
- 2065 渡部 智 H16.2.7

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

5 月中に切れる方	6 月中に切れる方
5705 伊藤 厚 H16.05.07	
5727 五十嵐政志 H16.05.30	
5728 伊藤 史人 H16.05.29	
5750 小須田真一郎 H16.05.01	なし
5739 清藤美智雄 H16.05.15	
佐藤 利秀(ハリ)H16.05.31	
5693 武田 良夫 H16.05.15	

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通
 練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらずぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

ホンダエアポート・メディカル・オフィス 080-5411-0119
 （本田航空(株)内、第3日曜日のみ診療）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F） 03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9） 042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5） 03-3370-2321

・個人で申請されている方は、各種申請に必要ですから許可書の番号を運航管理までお知らせ下さい。

学 科 講 習

5 月	
日 付	科 目
9日(日)	運航一般 4
14日(金)	工 学 2
16日(日)	通 信 1
23日(日)	航 法 1
28日(金)	気 象 2
30日(日)	空中操作 3

6 月	
日 付	科 目
6日(日)	運航一般 1
11日(金)	B I F 1
13日(日)	工 学 3
20日(日)	通 信 2
25日(金)	航 法 2
27日(日)	空中操作 3

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

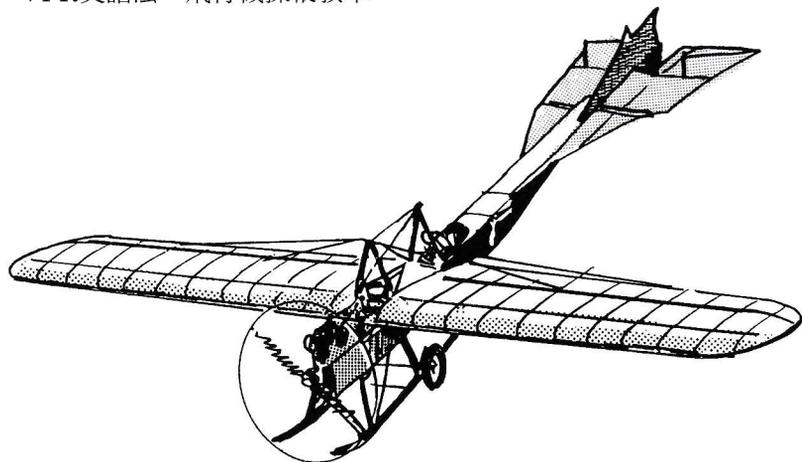
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



- 暖かくなりましたね、冬型の風も収まり気流も良い時期となりました。ナビゲーションに出かけませんか？
- 最近忘れ物が多くなっています。チャートやチェックリスト、みなさん同じものを持っていますから、持ち物にはお名前を。

ウィングニュース 185号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(飛行機部)

表紙イラスト/板橋 繁男

夢は空でカタチになる。

さあ、空へ——。
雲に近づき、風を感じる。
コックピットの向こうに広がる無限の世界。
そこには夢を実現されるチカラが存在する。
あなたの夢は何ですか。
今まで抱いてきた熱い思いを、聞かせてください。
ハート、セーフティ、スピード、快適さ、そして技術。
私たち本田航空が一翼となりあなたを強力にバックアップします。



ホンダエアポートは…

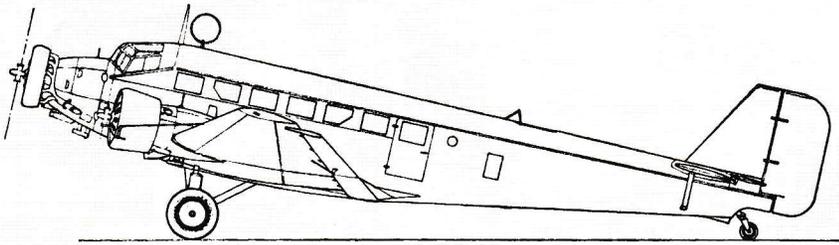
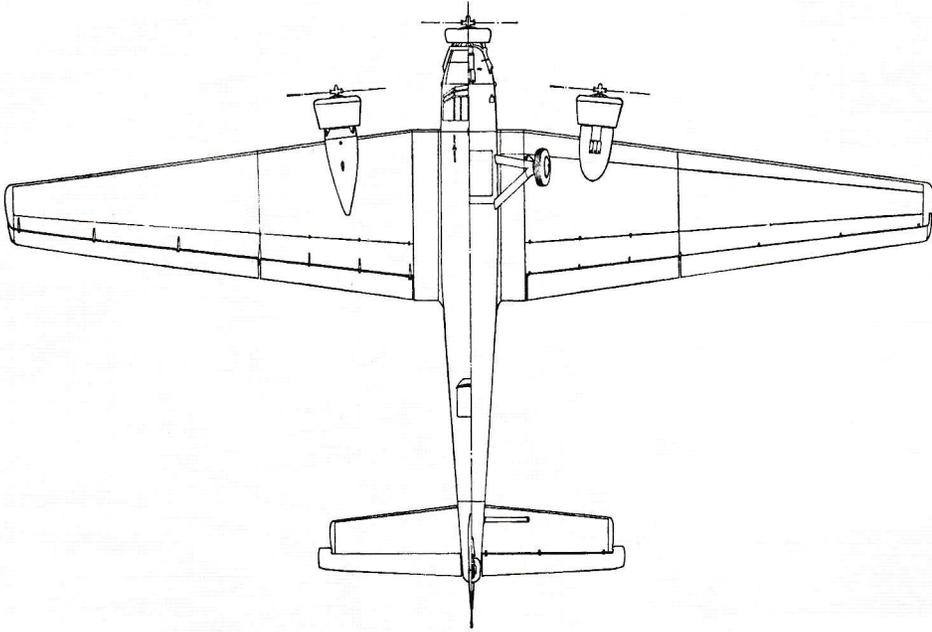
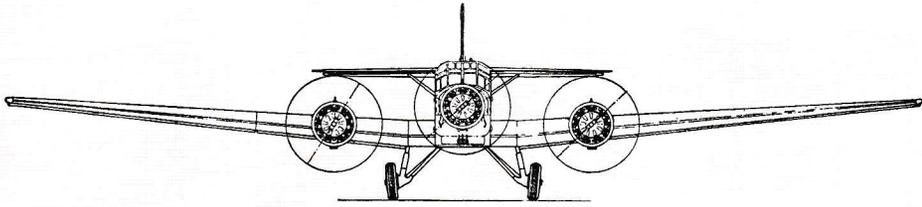
- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、BE58×1、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- 充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム) フライトシュミレーター (飛行訓練装置)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全7室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官8名が親切に対応します

* 週末を利用して、自家用、事業用操縦士・計器飛行証明を取得してみませんか？
訓練開始時期、訓練期間はご相談に応じます。お気軽にお問い合わせください。
詳細は下記ホームページに記載されていますので、ぜひご覧下さい。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.com/index-b.html>

クラブ用メールアドレス club@honda-air.com



1932年ドイツ Junkers Ju52/3m

エンジン：BMW132A（770馬力）3基
全幅：29.25m、全長：18.90m、全高：4.5m
翼面積：110.5㎡、自重：5,775kg、総重量：10,500kg
最大速度：264km/h
上昇限度：8,230m
航続距離：1,360km

