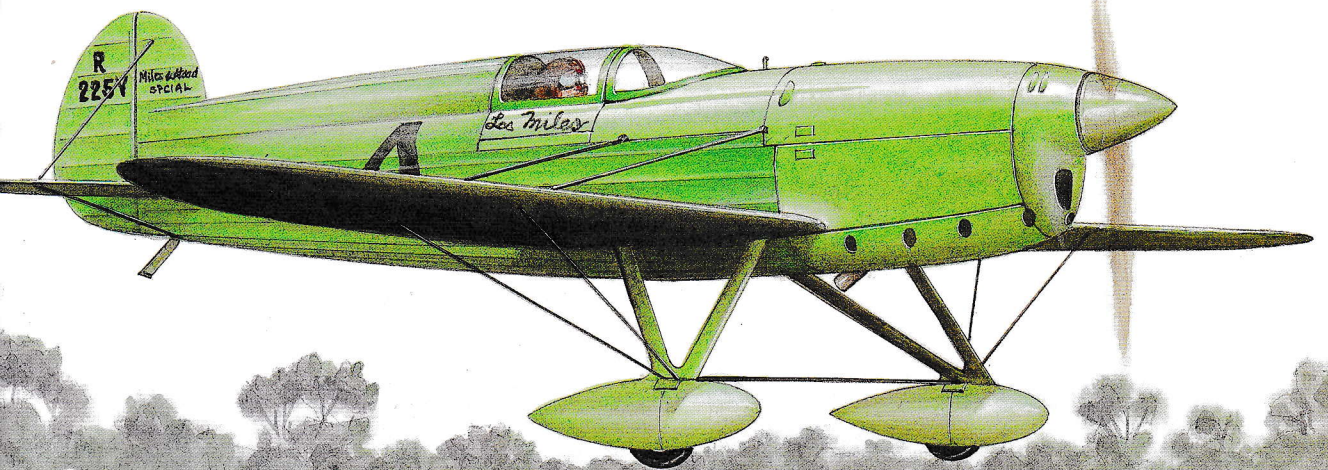


WING NEWS



175

2002
AUG.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとつこと

○ファーストソロ



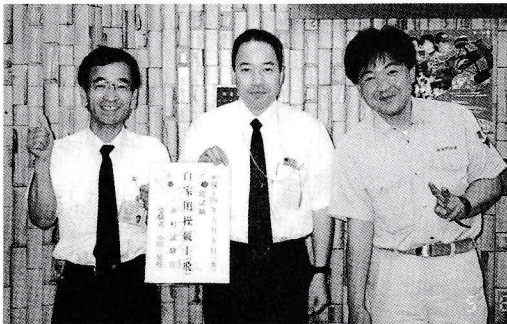
No.5731 黒澤 弘行さん
JA3934 H14.6.23

基本をしっかりとおさえたみごとなランディングでした。

これからも初心を忘れずライセンス取得をめざしてがんばってください。

伊藤教官

○実地試験合格 ・自家用操縦士



No.5641 小田 晃穂さん
JA3938 H14.6.4

ついに合格の巻きに來ました。

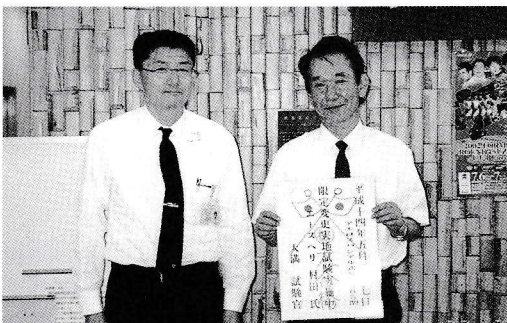
おめでとうございます。

思えば昨年10月に残念結果でしたが、すぐに11月学科試験を受け、合格、その後2月より再チャレンジの訓練を開始、6月の実地試験には見事合格とよく頑張りました。

これからは念願のフライト満喫に精を出して下さい。

大坂教官

・回転翼AS365限定変更



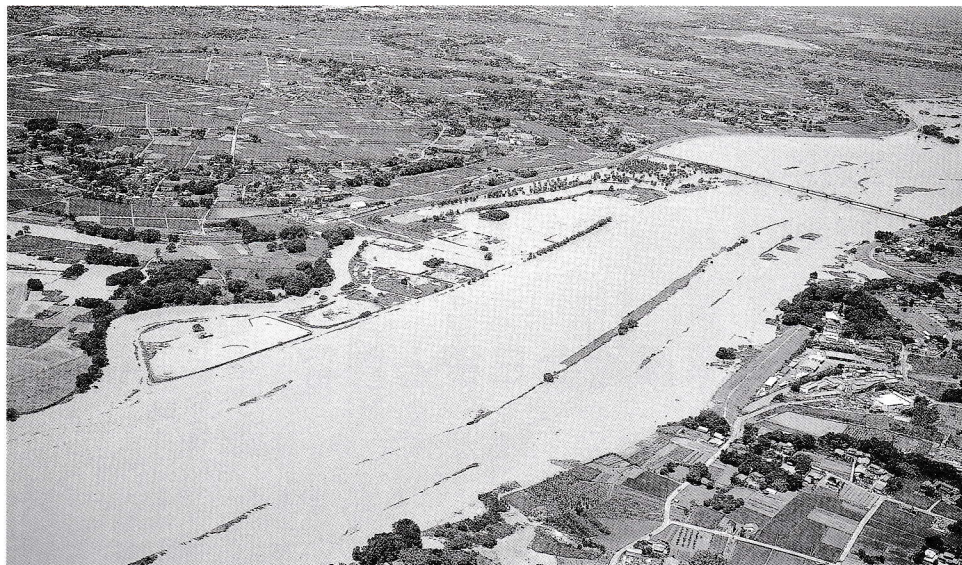
No.2019 村田 忠秋さん
JA9577 H14.5.27

合格おめでとうございます。報道関係のフライトをしておられ使用している機種がAS365ドーファンに変更予定で、それに伴い限定変更の訓練を当社でしていただきました。試験は5月27日に終了しました。初めての車輪式のヘリコプターで、又、試験もここ10年近く行ってなく、基本計器飛行の課目も初めという事で最初のうちは多少慎重に訓練されていましたが、さすがに1万時間近く飛行されていらっしゃるだけあって何の問題もなく終了しました。試験でのフライトは小さなミスもなく訓練も含めて一番よかったと思います。

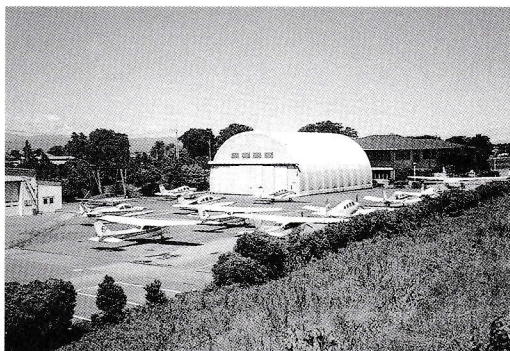
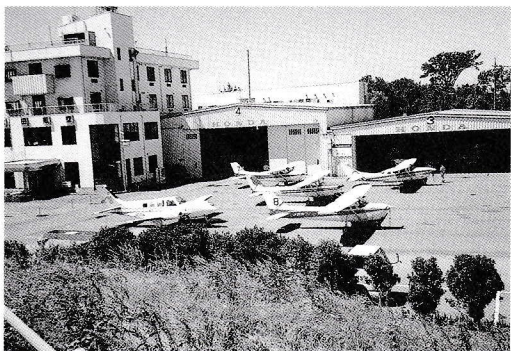
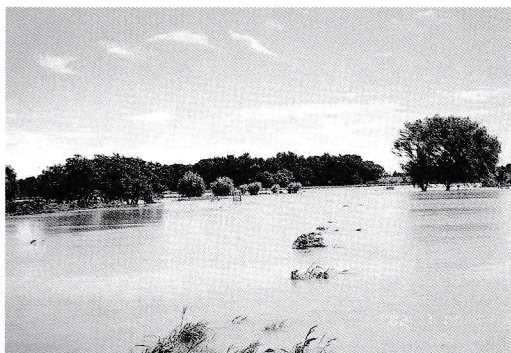
松本教官

これはどこでしょう？

今年は小笠原高気圧の勢力が弱いらしく、珍しく7月に台風が日本上陸しています。先日の台風6号はとうとう関東を直撃し、大量の雨を持ってきて飛行場が今年初の冠水しました。



上空から見るとこんな感じです。どこに飛行場があるか分かりますか？



フライトがキャンセルになった皆様、ご迷惑をおかけしました。

11月の学科試験を受けてみませんか。

11月期 航空従事者学科試験

実施日 平成14年11月17日（日）

受付期間 9月20日（金）～10月4日（金）

* 本田社内締め切り 10月2日（木）

11月の学科試験に向けて9月・10月・11月は学科試験対策の短期集中講座を行います。いつ学科試験を受験しようかな～と思索しているそこのあなた！この機会に思い切って受験してみませんか？

学科試験対策講習会日程と内容

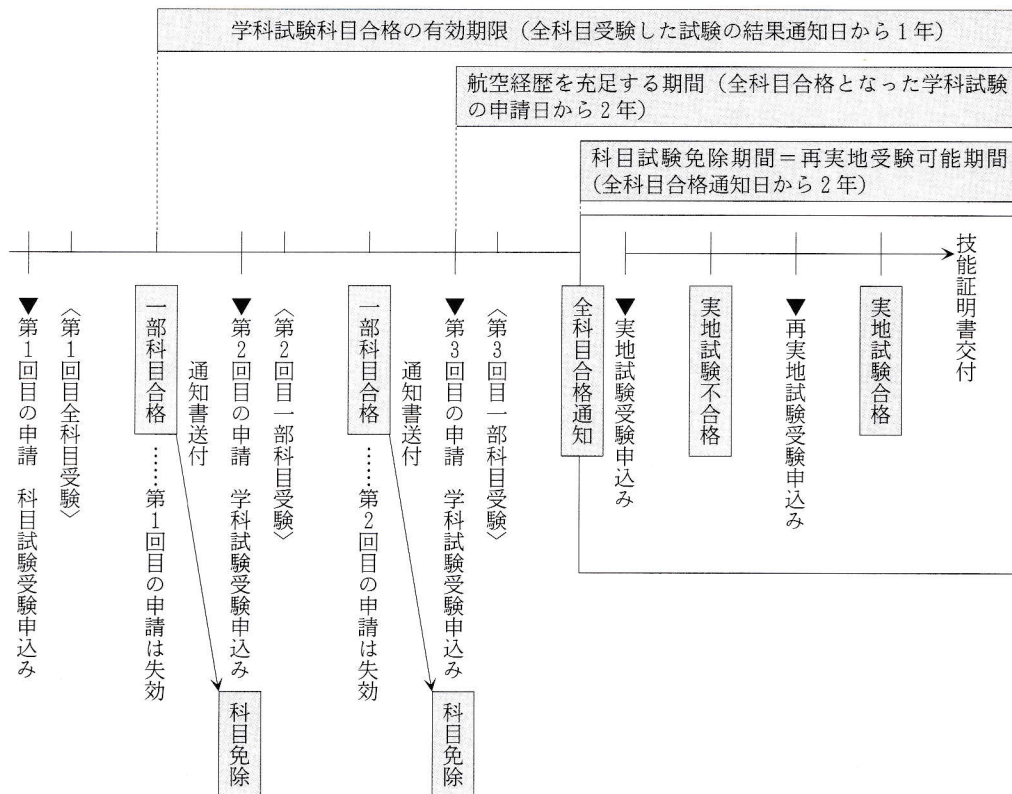
- * 工学（全2回）9月13日（金）A・機体及び航空力学、発動機
10月11日（金）B・プロペラ、計器、耐空性
- * 気象（全2回）9月1日（日）A・大気（温度、気圧、安定）、雲、霧、視程、低気圧（台風）、高気圧、気団と前線
10月20日（日）B・風、着氷、天気図、気象通報式
- * 通信（全1回）9月15日（日）A・通信組織、機上電源
- * 航法（全3回）9月27日（金）A・航法の目的及び種類、地球の座標及び航空図、航法の要素
10月25日（金）B・航法計器その他、ADF及びVOR
11月8日（金）C・風力三角形及び航法計算盤、飛行計画
- * 法規（全2回）9月29日（日）A・総則、登録、航空機の安全性、航空従事者、航空路、飛行場及び航空保安施設
11月3日（日）B・航空機の運航、罰則。

この集中講座を受講する方は事前に学科試験問題集に目を通してきてください。短期間におさらいをしますから、基本的には皆様からの質問を受ける形で講習会を進めていきます。科目合格をしている方はこれから受験する科目のみを選んで受講されてもOKです。

なお、通常の学科講習会はお休みになりますのでご了承ください。

学科試験（技能証明申請）の有効期限を確認して下さい！

1. 学科試験合格後、全科目合格となった学科試験の申請日（官報公示締切日）から2年以内に航空経歴を証明する書類を提出しなければなりません（規則第42条第6項）。
2. 実地試験に不合格になった場合、全科目合格の通知があった日から2年以内は学科試験が免除され実地試験の再受験ができます（規則第48条）。



無線試験のお知らせ

航空特殊無線技士

試験日 平成14年10月5日（土）

受付期間 8月1日（木）～8月20日（火）

（当日消印有効）

単独飛行に出るまでに無線の免許は必要です。しっかり勉強して早目に取得しましょう。

申請用紙は運航管理にあります。



ダイビング体験話

No.5659 石田 匡 昭

ここは上空4000M、もちろん富士山よりも高い高度である。

パイロットの皆様には、普段からとても身近に感じられる所だと思いますが、今はいつもと勝手が違う、何故だか後ろを向いてキャラバンに搭乗中！

事の起り方は、土曜・日曜と休養日を顧みずスクールに通って勉強にいそしむある日の夕方「ぼく、おねえさんについておいで」と言ったかどうかはさておき、桶川駅近くの居酒屋さんで開かれた、東京スカイダイビングクラブとの交流のうたげがきっかけでした。幹事はもちろん小田嶋教官です。

ともに大空に魅了された者同士が一同に集い、話が盛り上がるにつれ酔った勢いも手伝ってか、ダイビング飛んでみたい！との声があちらこちらでちらほらと。

一夜明け、梅雨の時期とは思えない程の澄み渡る空。運航部に顔を出して機体の予定表を見てみると、しかし飛行機は予約で一杯で、しかも夕方の座学まで時間がたっぷり残っている。さて、どうしたものかと考えているうちに、何かに惹かれるように滑走路脇のDZ（ドロップゾーン）へと導かれたのであります。



イグジットの瞬間

12500FTに達し、機長の大澤教官が他人事のようにGOサインを出した。

……イクジット！

ひえ～、おかあちゃん！



ひえ～!!

自分の意志とは関係なく、後ろのインストラクターの思うがままに機外へ放り出され、自然の摂理に従うままにフリーフォール。

こんな時は、過去の思い出が走馬燈のように思い浮かび……と言いたいところですが、目の前に迫るは、川や田んぼの緑の大地。それと恐怖のあまりに鼻水が……。

……オープン！

あまり衝撃は無い程にパラシュートが開き、やっとな景色を見る余裕ができ、空の散歩を楽しみながら、DZへと徐々に降下して行くのであります。



余裕？ のカメラ目線でイエ～イ！

今回のタンデムコースは、二人乗りのパラシュートでインストラクター（タンデムマスター）といっしょに、高度約12,500ftより降下し、いわば、スカイダイビングの体験コースといえるでしょう。厳しいトレーニング等はなく、約10分の地上レクチャーを聞くだけでOK！ 子供からお年寄りまで楽しめます。

スカイダイビングをやってみた～いという人は……

石田さんが体験したタンデムジャンプは、二人乗りのパラシュートを装備したインストラクターとハーネスで固定し飛び降ります。特別なトレーニングを受けなくても、当日の地上レクチャーを聞くだけでOKです。スカイダイビングのスリル感、気持ちよさを堪能してください。

料 金 ： タンデムスカイダイビング ￥33,000
オプション（写真・ビデオ） ￥10,000

ダイビングは怖いけどキャラバンに乗ってみた～い！ という人は……

ダイビングのキャラバンには遊覧飛行として乗ることもできます。ただし毎回空きがあるとは限らないので、まずはお問い合わせください。

料 金 ： ￥6,500（飛行時間、約30分）

お問い合わせ：東京スカイダイビングクラブ
（平日10:00～16:00）0492-97-7198
（土日祭&時間外）090-3804-2913



新島よいところ 一度はおいで～!!

No.5680 柴田 英明

新島の特産品といえば、それはくさや。

今回はゴージャスに二機をチャーターして
(2+2の4名部隊)で「突撃隣の晩ごはん」
のおかずを求めての旅です。

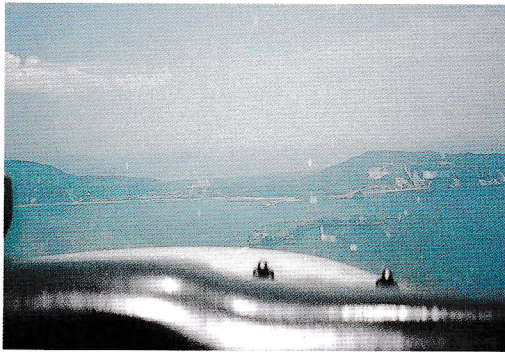
1号機 JA3938 高野・柴田

2号機 JA3934 市川・高野



バロンで新島へ行きたいなあ

新島の地形は南北に大きな山があり、その胸の谷間に空港を挟み込む？ ようなかんじで、管制はRAG局（AIM第二章参照してね）なので最終的には機長が自分の目でよ～く確かめて着陸です。（PIC 4人寄れば文殊の知恵！ 意見が分かれたときは……？）実際レポートする風より少し多めに予測して、吹き流しの動きを良くC/Kして慌てずに、もし不安があればG/Aしましょう。



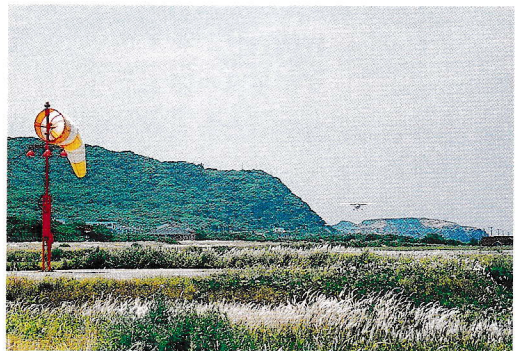
1号機RWY確認

私たち先鋒機は難無くLDG（自画自賛）して、次鋒機の到着を待ちます。もち編隊飛行なので抜かりなく無線機COM2は122.6MHzにセットして「ファイナルアプローチはレベル1のラフエアあり」とレポート済みです。

次鋒機ファイナル進入、in sight、着陸はバッチリだな～と思いきやG/Aです。ありゃ



ON FINAL～!



TGL中? の2号機



波乗りならぬ悪乗り？

～???その後3度目の正直でfull stopでした。(景色も良くTGLの訓練をしていた?とは市川さんの弁)

今回、野郎ばかりで短時間の滞在(110分)でしたが、紺碧の海と白砂の海岸の迫力ある美しさに圧倒され、つかの間でしたが南国気分になりました。感謝、感謝。

で、肝心のくさは? というと、嚴重に空輸したのち、臭いと味を堪能しつつビールと共に胃袋にあっという間に消えてしまいました。満足、満足。



柴田さん



新社長就任

6月21日付けで、津田勇介社長が退任し相談役となり、阿部憲一(前ホンダオーストラリア社長)が代表取締役社長に就任いたしました。

秋田生まれ、秋田育ち
現在は川越市在住

ヨーロッパ/アジア/オセアニアと
ホンダの半分以上を
海外生活

つなぎにサングラスで
飛行場の草刈りも得意

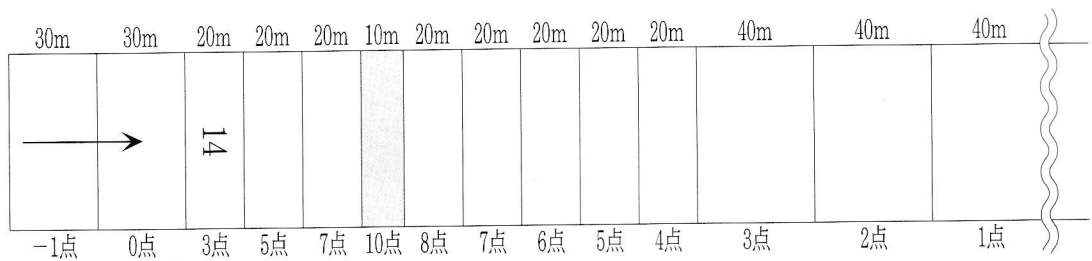
どうぞよろしくお願ひします



もうすぐ クラブ大会です

クラブ最大のイベント第30回本田宗一郎杯争奪飛行競技会が（通称：クラブ大会）、10月6日（日）になりました。（雨天の場合は、10月20日（日）へ順延となります。）

今年の競技内容はノーマルLDG、ノーフラップLDG、270スポットLDG 2回の計4回の着陸をして、その接地点の合計で順位が決定します。接地点の点数配分は次の通りで、10点満点付近の8点7点5点3点の所は改訂されています。また今年よりゴーアラウンドは1点となります。



RWY上には点数用の白線が引いてあります。

優勝をひそかに又は大胆に狙っている皆様、クラブ大会参加のためのTGL訓練は飛行時間30分以上で料金10%OFFサービス（9月6日から10月5日まで）です。勝敗はやっぱり練習次第です。（但しB料金は除きます）

どんどん練習に来てください。

入賞賞品

- 1位 ステップコンポ
- 2位 電動自転車「ホンダラクーン24」
- 3位 携帯発動機「ホンダEX6」

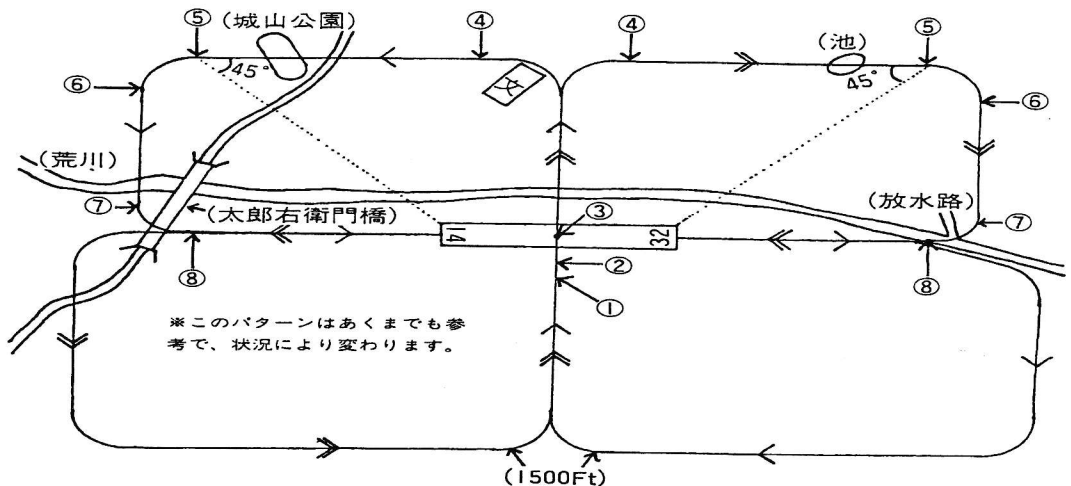
（以上本田技研工業(株)よりの寄贈です。）

その他多数の景品があります。

クラブ大会決勝270°スポットランディング 場周略図及び飛行方法

◁ …R/W14の場合

◁ …R/W32の場合



〈手順及び目安高度〉 Wind約5KTsを想定

①着陸前点検	⑤1200~1300Ft	} フラップ操作は適宜
②キャブヒート ホット	⑥1000Ft	
③パワーアイドル 1500Ft	⑦600~800Ft	
④65ktsアプローチ	⑧500Ft	

〈注意事項〉

- (a) 滑空速度を守ること
- (b) 風の影響を考える
- (c) ファイナルターンで滑走路を見過ぎて姿勢を不安定にしたり大きなパンクで無理な操作は行わない
- (d) 低過ぎて到達できそうもない時、極端に高過ぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！

ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.45

七輪の海焼き 素材市場

川越市宮元町64-16

TEL 049-227-0288

営業時間 昼の部 午前11:00～午後2:00

夜の部 午後 5:00～深夜2:00

駐車場20台有り



今回は、ホンダエアポートから車で約15分のところにオープンした「素材市場」をご紹介します。

この店、築地直送の旬の新鮮素材と旨い地酒がうりものです。料金もいたってリーズナブル。ホロ酔いまでお一人2,500円位でOKです。七輪で焼く魚介類、串焼きのほか多彩な一品料理やお刺身、デザートなどメニューも豊富。アルコールも定番の生ビールやサワーに加えて各地の地酒やカクテルも豊富にチョイスできます。

本田航空社員にも好評です。是非、一度お試し下さい。



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングクラブ

2016 佐田 和也 H14.3.28

2017 本田 伸宇 H14.4.1

2018 久保山弘志 H14.4.8

2019 村田 忠秋 H14.4.9

2020 榎本 洋孝 H14.6.3

ホンダフライングスクール

5738 藤野 淡人 H14.3.31

5739 清藤美智雄 H14.5.6

5740 佐藤 利秀 H14.5.26

5741 間中 宏行 H14.7.11

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

9月中旬に切れる方	10月中旬に切れる方
紺野喜一郎 H14.09.10	浅倉 幸策 H14.10.29
野上 晃 H14.09.07	臼杵 巖 H14.10.12
	小宮 正巳 H14.10.05

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は、操縦練習許可書の有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

※H13年7月に移転しました。御注意下さい。

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321



学 科 講 習

9 月	
日 付	科 目
1日(日)	気 象 A
8日(日)	運航一般 3
13日(金)	工 学 A
15日(日)	通 信 A
22日(日)	空中操作 1
27日(金)	航 法 A
29日(日)	法 規 A

10 月	
日 付	科 目
11日(金)	工 学 B
13日(日)	運航一般 4
20日(日)	気 象 B
25日(金)	航 法 B
27日(日)	空中操作 2

学科講習受講を希望される方は当日のPM5:30までに運航部(049-299-1105)まで御連絡下さい。連絡が無い場合休講となります。お手数ですがよろしくお願いします。

携行品

学科試験対策講座には、「新・学科試験スタディガイド」を、下記の携行品とあわせておもち下さい。

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

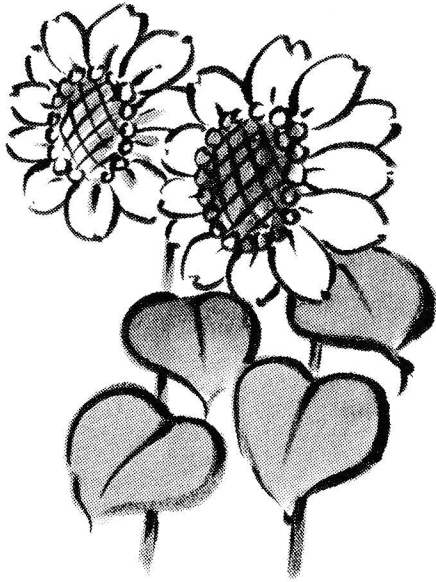
計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



○今年はしっかり梅雨期がありましたね。小笠原高気圧が弱く……と言ってもこの暑さはどうでしょう！ 体調管理に留意し、無理せずFLTを楽しみましょう。

○ただいま本田航空は、クラブ員の皆様に使い勝手の良い会社にするべく、社内の模様替えを行っています。ご不便をおかけすることもあるかと思いますが、よろしく願います。

○ホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ車（四輪・二輪）購入希望者をご紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に、成約の場合無料飛行券を進呈しております。ぜひお知らせください。

ウィングニュース 175号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか？。ホンダフライング・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機（C172×6、R22×1、AS350×2、SA365×1）
- ・充実した地上施設（アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム）
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム（全6室）とクラブルーム
- ・経験豊富な教官8名が親切に対応します

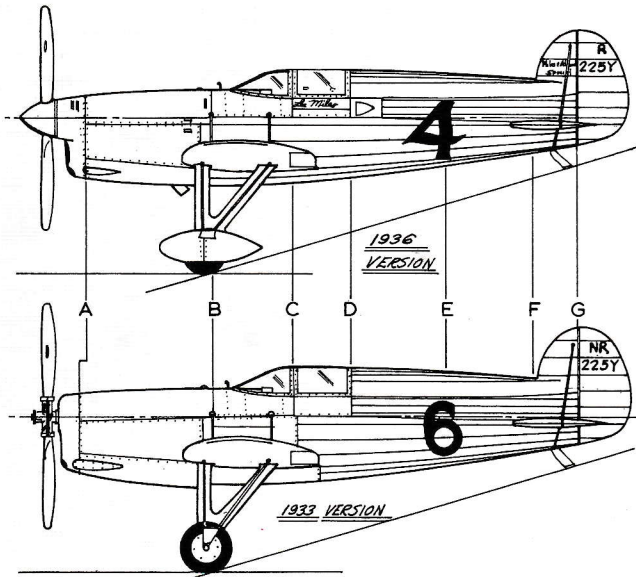
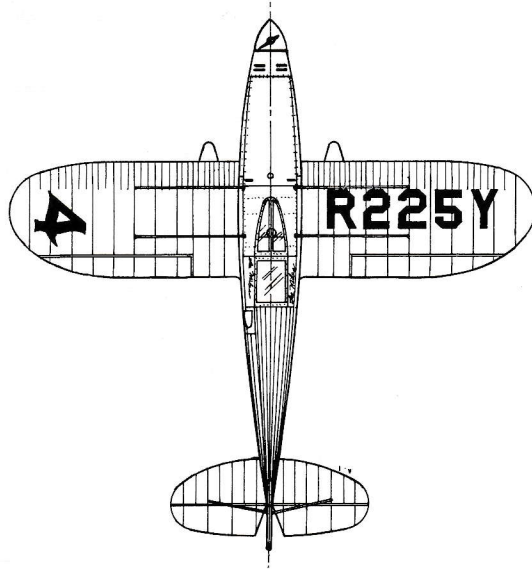
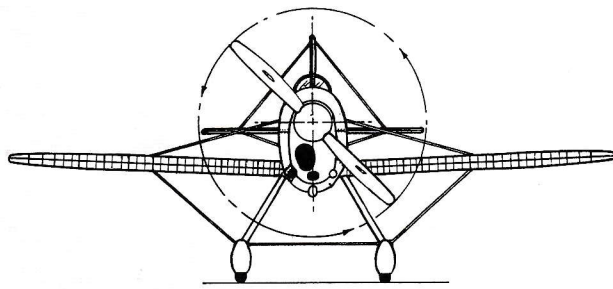


- *安全で効率的な訓練をお約束いたします。
- *自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンサーリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp./index-b.html>

クラブ用メールアドレス honda@aya.or.jp



MILES & ATWOOD SPECIAL

1933~1937年 リー・マイルス操縦により1934年のグレイヴ杯をはじめ各種のナショナル・レースに勝利している。

動力：MENASCO C4S 362cu.in. 185馬力。

全幅：16ft.8in. 全長：16ft.9in.

最大速度：293mph.

構造：胴／鋼管溶接骨組み、羽布張り。他の部分コクピット・カウリングエリア アルミニウム張り。

翼：主桁／スプルー、小骨／スプルー、合板。

尾翼：鋼管溶接骨組み、羽布張り。

初飛行1933年。絵と図面は1934年版である。

