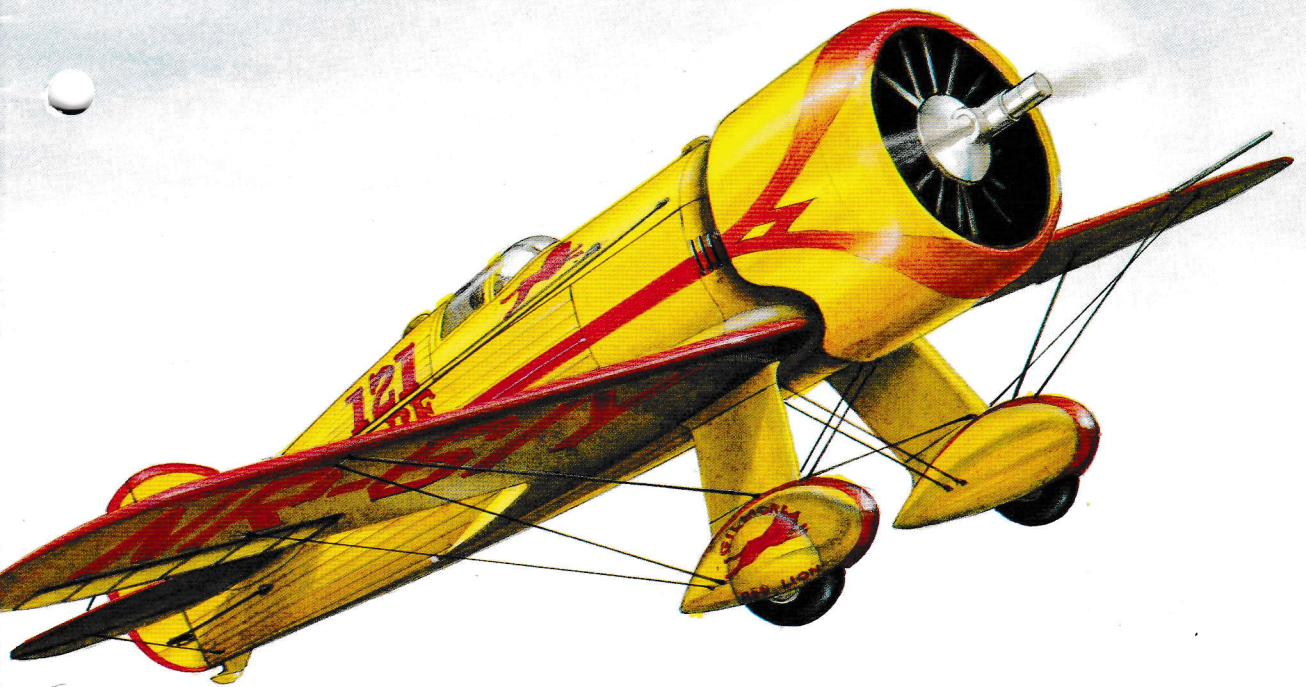


WING NEWS



174

2002
JUNE.



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

コングラチュレイションズ

教官から
ひとこと

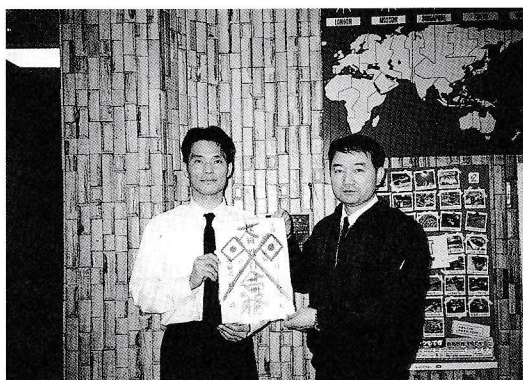
○実地試験合格 操縦教育証明



No.2009 秋田 大洋さん
JA3935 H14.3.19

自分の持てる力を全て出しきって見事合格しました。今後はJALナバ訓練所において素晴らしい教官となる事と確信しています。頑張ってください。

近藤教官

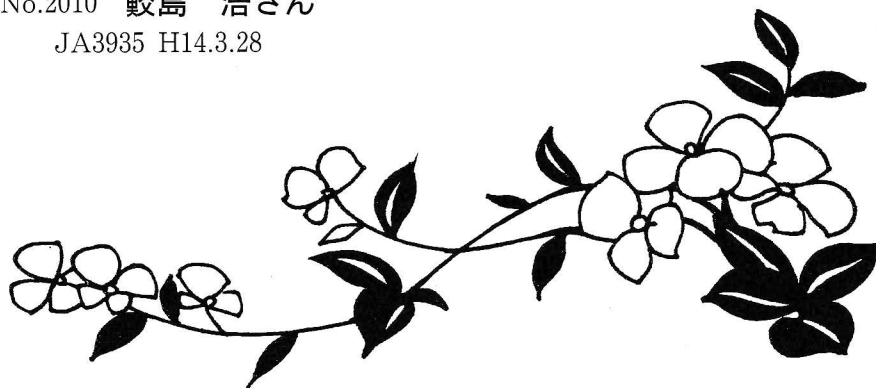


No.2010 鮫島 浩さん
JA3935 H14.3.28

秋田さんと一緒に訓練していましたが、実地試験の期日が離れてしまいました。最後まで気をぬかず精一杯努力を続け、見事合格しました。

JALナバ訓練所では、訓練生の気持ちを良くつかんで教育できる教官となる事でしょう。頑張ってください。

近藤教官



ワールドカップ競技場上空における飛行規制について

6月のサッカーワールドカップはホンダエアポート周辺では埼玉スタジアム、横浜国際総合競技場、茨城鹿島スタジアムなどで競技が行われます。開催中は競技場上空において、小型航空機によるテロを防止するため航空法第80条に基づく飛行規制空域の設定が行われます。以下の点に注意して飛行をお願いします。

飛行制限空域

- (1) 範囲：競技場を中心とする半径3kmの円内
- (2) 期間：競技開始2時間前～終了1時間後
- (3) 高度：地表から高度2,500FT（AGL）の空域

期間中は警備機、展示飛行機、代表取材機、その他緊急の用務で飛行する航空機以外は、管制機関から指示があった場合をのぞき上記エリアの飛行は制限されます。飛行制限空域は警察において所要の警戒を行います。

飛行監視空域

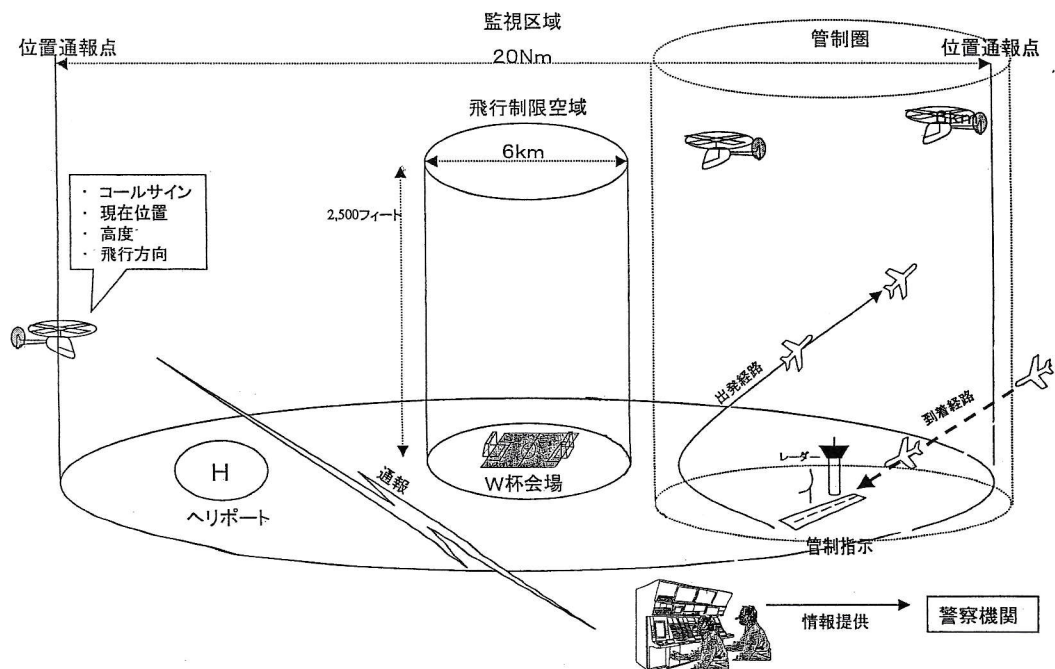
- (1) 範囲：競技場を中心とする半径10NMの円内

期間及び高度と担当する管制機関については、別途NOTAMにて通知されます。

この空域は（飛行制限空域を含め）国土交通省及び防衛庁が、管理する装備・機材を使用し、空域の航空機の位置を把握します。監視空域を飛行する際は、以下のことを行ってください。

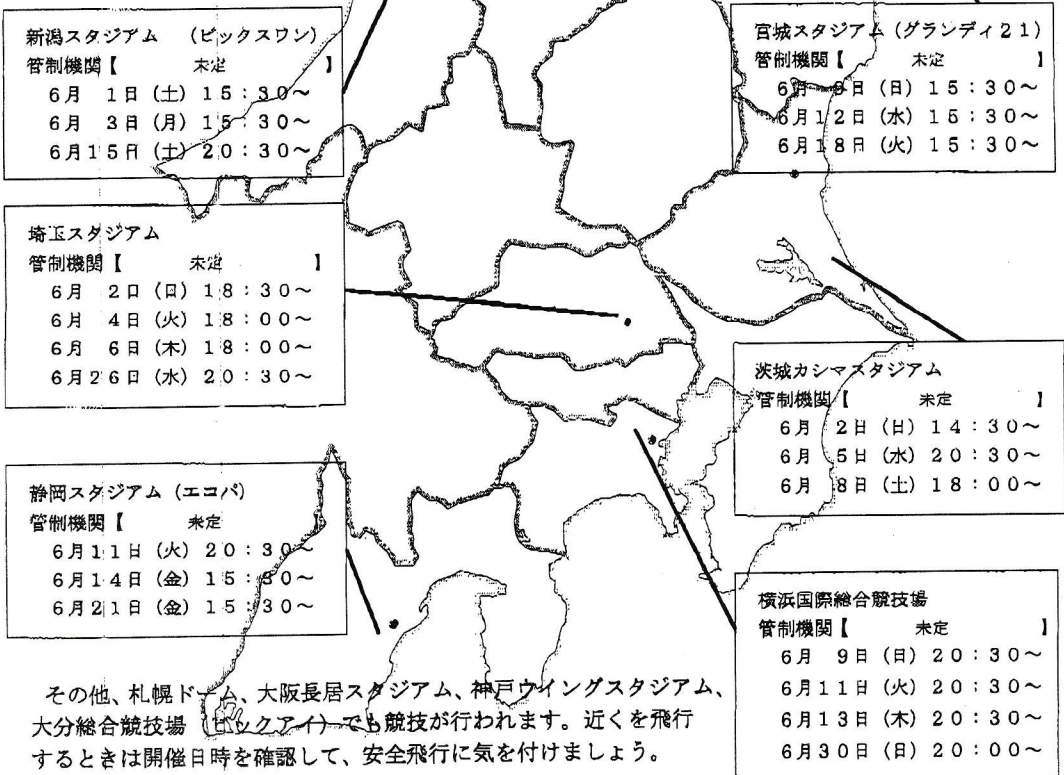
- ①担当する管制機関にコンタクトすること。
- ②トランスポンダーを離陸時より常時作動させること。

ホンダエアポート周辺は埼玉スタジアムで競技が行われる際は、飛行監視空域に入ります。NOTAMは発表され次第運航管理にてお知らせいたします。競技日に飛行する場合は必ず確認してからお出かけください。



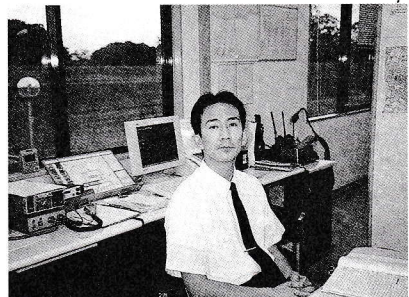
関東周辺のワールドカップ競技場と日程

関東周辺のワールドカップ競技場と日程



新入社員紹介

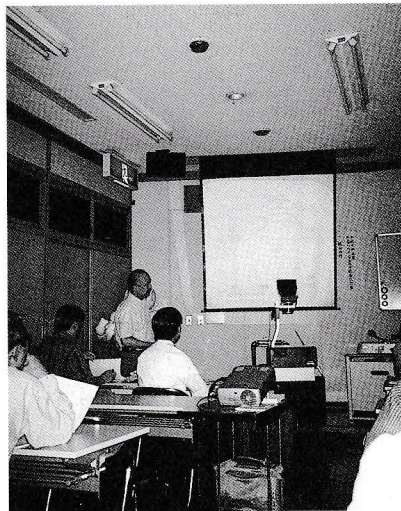
会員の皆様、初めまして。私は5月1日付けで入社し、飛行機課に配属されました宇山洋司(30歳)と申します。大阪生まれの千葉育ちで、実家は奈良になり、こちらに来る前には大阪に住んでいました。ニュージーランドでライセンスを取得後は、大阪八尾空港の朝日航空で事業用、長崎のAFJで計器の訓練をして現在に至っています。私は実務の経験は無く、航空経歴等は、総飛行時間約350時間、事業用操縦士(飛)、計器飛行証明、陸上多発単発限定となっています。経験が浅く、関東の空も飛び慣れておりませんが、皆さんよろしくお願ひします。



クラブ総会と安全講習・講演の報告

12日クラブ及びスクール出席者46名にて、本田航空の隣レインボーモータースクールの教室を借りて14時より、小田嶋教官による安全講習会で、最近の事故例、空域の変更及び使用、テロの対策等、運航に対しての注意、知っておくべき注意事項の講習で……みなさんノータムを見ましょう。

14時30分より、本田技研（株）和光研究所／和光基礎技術研究センター所長山本芳治様による「人間型2足歩行ロボット」アシモの開発の経緯エピソード、そして人に夢のある、人に感動を与える講演で、会場では「今日は来てよかった」の声が多く聞こえてきました。

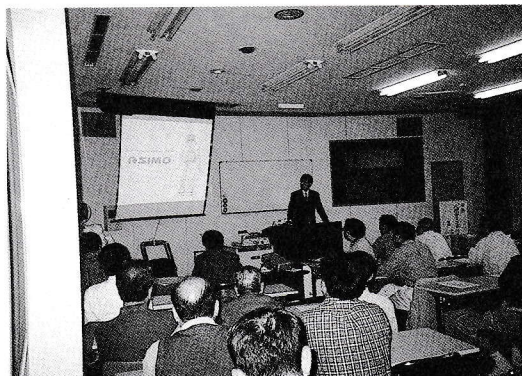


16時よりクラブの総会があり、赤塚理事による平成13年度のクラブ会計報告、行事の報告があり、満場一致で承認され、森田監査役により、クラブ会計報告が適切であり適法である旨報告されました。

14年度の会計予算案、事業計画案は河合理事より説明され承認されました。

17時より、本田航空社員食堂において懇親会が催され、楽しくそして盛大に終えることができました。

なお安全講習会で配布した資料を出席できなかった方に差し上げています。御希望の方は運航管理までお申し出下さい。



クラブ表彰者

平成14年度の表彰者は次のとおりです

飛行年数25年……前坂清富さん

飛行1300時間……葛井周子さん

飛行年数20年……原 武志さん

飛行1100時間……山村朋史さん

飛行年数20年……藤本隆史さん

飛行 300時間……河合秀晃さん

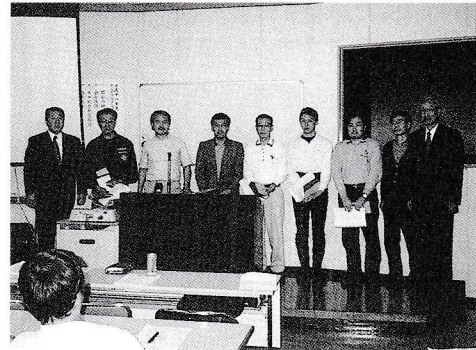
飛行年数15年……石井通孝さん

飛行年数15年……畠山敏夫さん

飛行年数10年……平田雅久さん

飛行年数10年……本多滋行さん

飛行年数10年……福澤剛志さん



表彰された皆さん

クラブ退任理事

荒井賢治さん

菊池義人さん

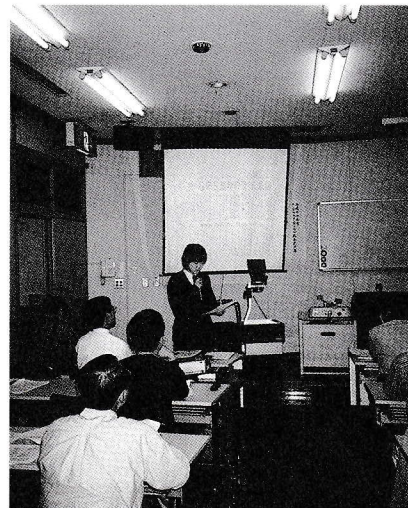
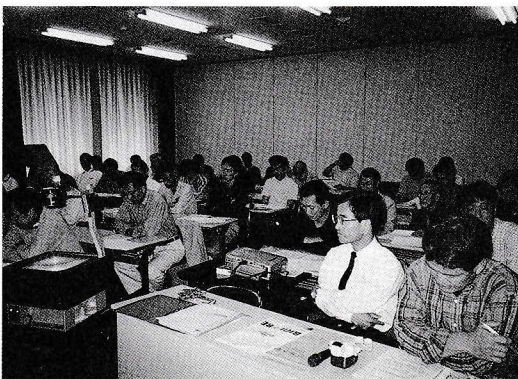
長い間御苦勞様でした

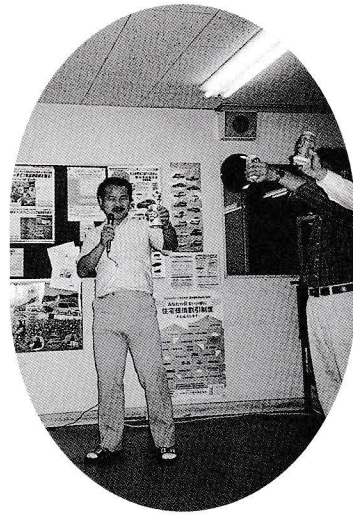
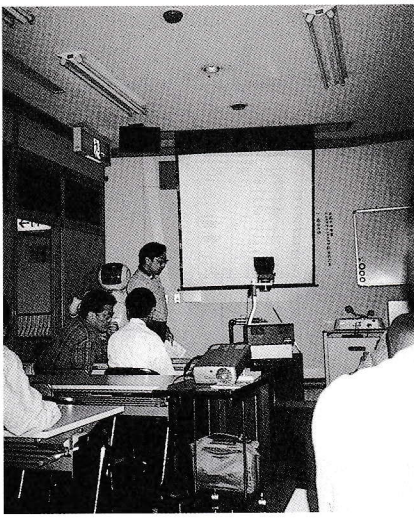
新クラブ理事

市川浩和さん

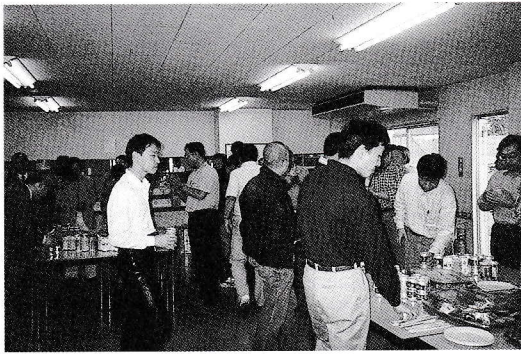
高野圭司さん

よろしくお願ひします！





「カンパニー!!」



ウイングニュース

●今年度の行事予定

5月12日(日) 安全講習会、講演会、クラブ総会及び懇親会(済)

8月24日(土)～9月7日(土) 北九州空港を基点にしての九州クルーズ

10月6日(日) 第30回本田宗一郎杯争奪競技大会、予備日10月20日(日)

12月7日(土) 忘年会

平成15年

2月8日(土)～2月16日(日) 第7回冬季飛行競技会 最終日に表彰式及び懇親会

3月中旬 春の見学会、航空自衛隊百里基地を予定

ホンダラジコンクラブより

グライダー「アレキサンダー シュライハー ASW24」紹介

ASW24はドイツの名門、アレキサンダーシュライハー社が開発した翼長15メートル級のグライダーです。翼型はデルフト工科大学で開発されたDU84シリーズを採用、最高速度240キロメートルをだす高性能機です。



今回、ご紹介するのはそのASW24の1/3.5のモデルで、ラジコングライダーのメーカーでは世界一であるドイツ、オルファー社のキットから制作したものです。

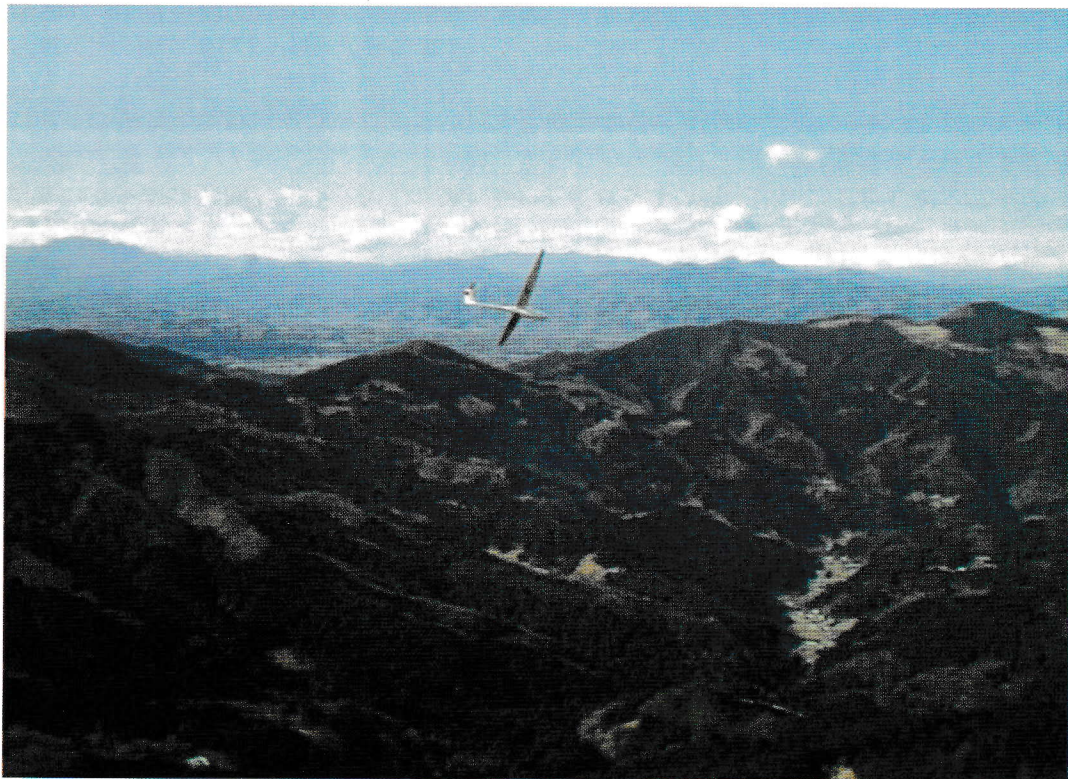
操縦は手元のトランスミッターによりエルロン、エレベーター、ラダー、エアブレーキをコントロールし、山の斜面から吹き上げている斜面上昇風を利用し1回約30分から長い時は1時間のフライトを楽しんでいます。

写真の機体はレジスターナンバー11B-2035スイス国籍の実機をモデルアップしています。垂直尾翼に記されているUPという記号はこの機体が、ホームグラウンドとしている地名の頭文字ホーヘンハウゼンとウンターボルンの滑空場を表しているものと思われます。

翼長4メートル20センチ、機体重量5200グラムのモデルですが、斜面上昇風とサーマルを利用し高度を取り、上空よりダイブさせ目の前をローパスさせると、金属音のような風

切音と共に速度は時速240キロにも達します。

休日、絶景の山々をバックにG線上のエリアをBGMに流しながらのフライトは最高ですよ。



本田航空にはラジコンクラブがあり、飛行場から土手沿いに歩いて10分ほどの所にラジコン用の滑走路があります。会員は従業員、フライングクラブ員、地元の皆さん等々。ホンダエアポートの運航に支障がないよう十分な配慮の上、のんびりと運用しています。飛行機を飛ばした帰りにはラジコンを飛ばす……なんて事はいかがですか？ 入会希望者は整備部大庭（ラジコンクラブ会長）までお問い合わせください。





相馬原見学会報告 後編

レポート No.5720 湯田 雄幸

写真提供 No.5719 岡 しのぶ

チヌークとOH-6を見学した後、次は管制塔へ向かう。この管制塔は地上8階のビルに相当する高さがある。

「え～、本来ならここで飛行場のしくみ等を説明するのですが、皆様は専門家ですので早速管制塔にご案内します」

ここで迎えて下さったのは3等陸佐殿。

「では、これから2・3組に分かれてご案内します」

管制塔は狭いので10～15名ほどに分かれて、前半が管制塔見学中、後半は気象班の見学を行う。気象班のモニターには、最新の気象情報が表示される。

「これは一般の人がインターネットで見るとは出来ないんですか？」

「いや～、これはちょっと～」

残念である。

「では後半の方、エレベーターに乗って下さい」

後半組がゾロゾロとエレベーターの前に集まった。しかしエレベーターは小さく1度に5人程度しか乗れない。これは警備の都合で小さくしているのだろうか。

「これはわざと小さくしてあるんですか？ テロリストが乗ってきても大人数が一度に上られないように」

城下町の曲がりくねった道路や、お堀に架かる橋をイメージしたのである。

「いや、そうではありません。単に予算からだと思えます」

狭いエレベーターで7階まで上がり、階段で天守閣、いや、最上階管制室へ。

「おお～」

何と言う見晴らしの良さ。滑走路の向こうには南東に前橋と高崎の街が一望できる。北東には赤城山、そして背後北西には榛名富士。

「以前は演習場の上のほうが、群馬一夜景のきれいな場所と言われていましたが、今はここですねえ」

3佐殿はチョット自慢する。

確かにこれはすばらしい。しかし今回は景色を見に来たのではない。ヘリの発着は？ そう言えば肝心のヘリが飛んでいない。ぜひ発着を見たいのであるが……。

「今日は飛ばないんですか？」

「はい、今日は県内で高校の入学試験があり、飛行を控えております」

そう言えば気象班で見た情報に「××高校入学試験 英語ヒアリング13:00～14:00」と書かれてあった。そういう意味だったのか。

「滑走路は500mありますので、チヌークの編隊離陸等も可能です。中央部には進入角度を示すPAPIも設置されております。標高が高く天候が変わりやすい為設置しましたが、ヘリ用のPAPIは珍しいかと思えます。なにか質問はありますか？」

3佐殿の問いかけに、やはりここでも「固定翼は降りられますか？」「なぜ600mにしな



集合写真

かったのですか?」「緊急のときは降りても良いですか?」と言った質問が集中する。「では時間ですので、これで管制塔の見学を終わらせていただきます。最後に皆さん5マイル以内に入る場合は、ハルナタワーとコンタクトするのをお忘れなく」

と、そのとき外を見ると1機の「チヌーク」が試運転の準備を始めているのではないか。

「あれっ! もしかして我々の体験搭乗?」

「ああ～、いえいえ、あれは違います」

3佐殿は慌てて否定する。

「今回、皆様の体験搭乗はありません。またの機会と言う事で……」

残念であるが、今年度の予算は使い切ったらしい。

「燃料代1人1万出せば、本田まで行けるんじゃないか?」

クラブ員からはこんな声も聞こえてくる。

管制塔見学を終わりチヌークの前で記念撮影をした後、一行はバスに乗り正門前の12師団の記念館に向かった。ここには自衛隊の階級章・徽章をはじめ、小銃・迫撃砲などの武器も展示されている。壁には階級章が掲示してある。階級は大きく幹部・曹・士に分けられる。最近では自衛官も人気の職種で、士から曹への昇任は狭き門なのだそうだ。

「幹部になると給料は上がるんですか?」

「曹から見て、キャリアの幹部ってどうですか?」

案内の2曹殿に鋭い質問が飛んでくる。

「そうですねえ、事件は現場で起きてんだゾ～、と言うのが曹の階級で幹部の方は、まあその～、あれですねえ～」

案内の2曹殿も困って、言葉を選んで答えてくれる。もう少し本音を聞きたかったのであるが残念、もう時間切れである。

「それでは皆さん、これから温泉に向かいます。バスに乗ってください」

名残惜しいが仕方がない。

「基地の皆さん、ありがとうございました。」

基地からバスで約15分。向かった先は、伊香保温泉「ベルツの湯」。

温泉から上がったら当然大宴会?

「ええ～皆さん、伊香保まで来たのですから大宴会といきたいところなのですが、残念ながらあまり時間がありません」

「せっかく伊香保なのにキレイどころは?」

と言う声も聞かれたのであるが、またの機会と言う訳で今回は軽く懇親会。

その後、予定しておいたお土産屋が定休日と言うハプニングはあったもののバスは無事本田航空に到着。お疲れ様でした～。

“これからも、楽しく安全に、飛び続けて行きましょう!”

大空を、こよなく愛する者たちの合い言葉を再確認して、本日の“ナビ”は、これにて終了。

すばらしい飛行場と美味しい部隊食に大満足の見学会でありました。

基地の皆さん、事務局の皆さん、有り難うございました。

(終)



露天風呂にて

ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.44

「川島農産物直売所」

住 所 川島町大字南園部299-1

営業時間 10:00~18:00まで

定休日 毎週水曜日

問い合わせ TEL 049-297-0522



今回は、昨年オープンしたての「川島農産物直売所」を皆様にご案内いたします。直売所ならではの取れたての新鮮な野菜、果物や花。お米の収穫時期には川島特産の「川越藩のお蔵米」が人気です。

又、地元の方が心をこめて作る「手作りまんじゅう」も大人気のスポットです。ホンダエアポートから車で10分で行ける「川島農産物直売所」に是非お立ち寄り下さい。



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

5738 藤野 淡人 H14.3.31

5739 清藤美智雄 H14.5.6

ホンダフライングクラブ

2016 佐田 和也 H14.3.28

2017 本田 伸宇 H14.4.1

2018 久保山弘志 H14.4.8

2019 村田 忠秋 H14.4.9

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

7 月中に切れる方	8 月中に切れる方
稲葉 一樹 H14.07.12	新井 敏夫 H14.08.06
内海 工 H14.07.12	武井 肇 H14.08.24
	藤田 晃彦 H14.08.09

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行 3 ヶ月以内）…………… 1 通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）…………… 1 通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は有効期限の 1 カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は 1 カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の 10 日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて 3 cm×よこ 2.5cm…………… 2 枚

④写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用 ……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845

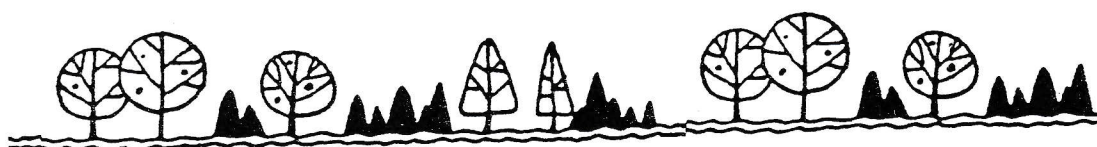
中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル 4 F） 03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く） 03-5757-1122

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町 1-16-9） 042-522-5234

※H13年 7 月に移転しました。御注意下さい。

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木 1-2-5） 03-3370-2321



学 科 講 習

7 月	
日 付	科 目
7日(日)	運航一般 1
12日(金)	B I F 1
14日(日)	気 象 3
21日(日)	通 信 1
26日(金)	航 法 4
28日(日)	空中操作 3

8 月	
日 付	科 目
2日(金)	工 学 4
4日(日)	運航一般 2
9日(金)	航 法 5
11日(日)	法 規 2
18日(日)	空中操作 4

学科講習受講を希望される方は当日のPM5：30までに運航部（049-299-1105）まで御連絡下さい。連絡が無い場合休講となります。お手数ですがよろしくお願いします。

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

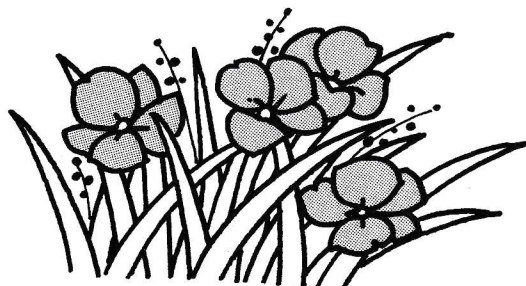
航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



○梅雨の季節ですね。今年は五月から不安定な天気が続いています。健康管理にはご注意ください。

○夏の九州FLTの概要が決まりつつあります。九州は観光・食べ物・酒とお楽しみがいっぱいですよ～。皆さんどうぞご参加ください。

ウィングニュース 174号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか?。ホンダフライング・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全6室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官8名が親切に対応します

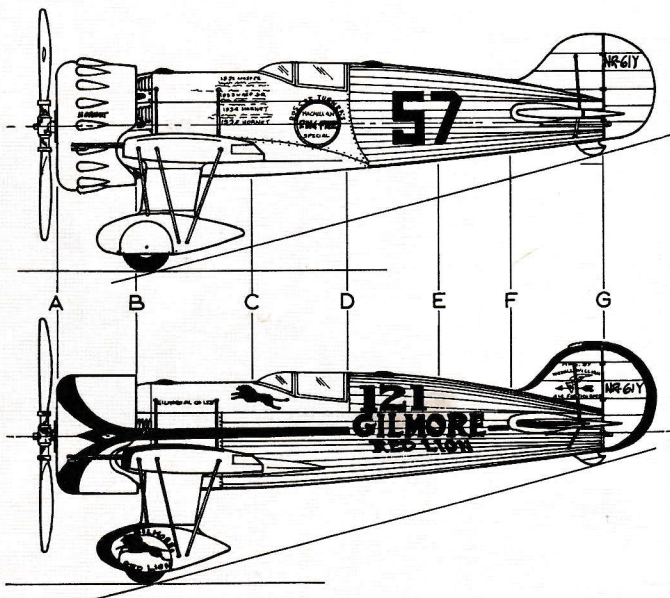
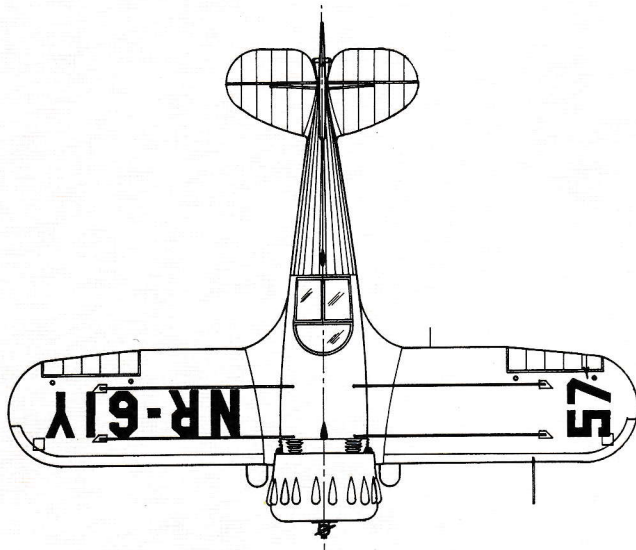
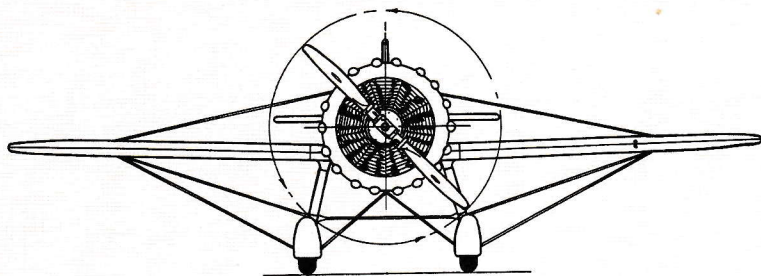


- *安全で効率的な訓練をお約束いたします。
- *自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp/index-b.html>

クラブ用メールアドレス honda@aya.or.jp



WEDELL-WILLIAMS "57" BENDIX & THOMPSON TROPHY RACER

単葉 単座、ベンディスク杯、トンプソン杯、競速機。

動力：プラット アンド ホイットニー ワスプ JR535。

全幅：26'2 2/4"。全長：21'3 3/4"。

自重：1,805ポンド。全備重量：2,511ポンド。

最大速度：232マイル/時。

初飛行：1932年、アメリカ。

翼構造：スプルーース主桁、木製小骨合板張り、エルロン羽布張り。

胴体：鋼管溶接骨組みアルミ張り、後半部羽布張り。

尾翼：鋼管溶接骨組み羽布張り。

