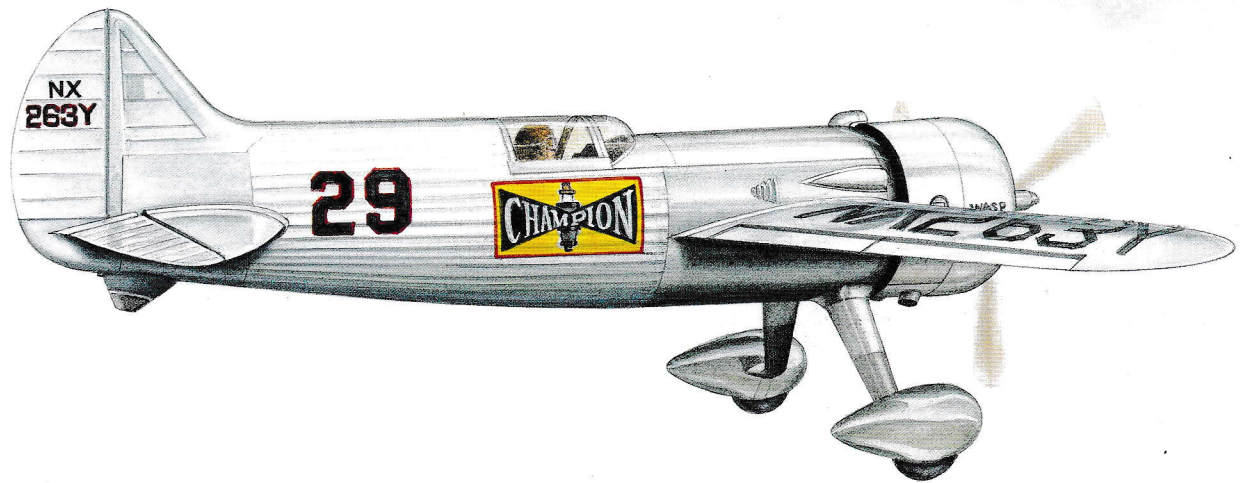


WING NEWS



173

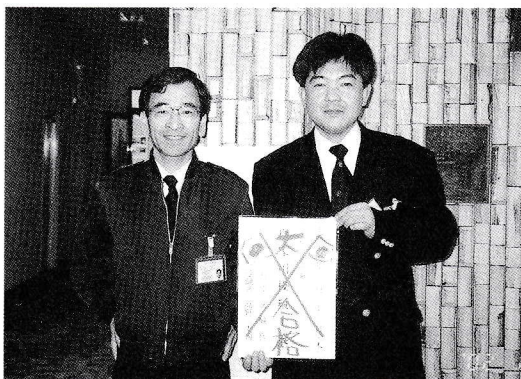
2002
APR.



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

○実地試験合格

自家用操縦士



No.5710 高野 圭司さん
JA3938 H14.3.21

訓練始めてから2年余り、コツコツの頑張りが成果に出来ました。

今日の出来映え、口頭試問は非常に良くエアワークはまずまずの出来でしたが、普段得意のはずのナビゲーションはまあまあでの合格でした。

これからは楽しむためのフライト、子供の頃からの夢、憧れを満喫して下さい。

大坂教官

事業用操縦士



No.7901 佐々木 志晃さん
JA7932 H14.3.14



訓練を始めてから6年越しの合格。途中ブランクがあったとはいえ、本田エアポートまで片道3時間近くかかった後の訓練は、本当に大変だったことと思います。ブリーフィング中も仕事の呼び出しを受け戻られることもしばしば。海上保安庁の救難団という過酷な任務をこなしながらの訓練を受ける姿は、他の訓練生の模範となっておりました。そして、試験結果講評においては、試験官からも、おほめの言葉を頂くほどでした。3月14日はホワイトデー。影で支えてくれていた奥さんに、最良の贈り物が出来たことは、教官としても大変嬉しく思います。仕事におかれましては、これからも御体に気をつけて、御活躍下さい。

尾城教官

関東平野の安全飛行にご協力を！



2月に入間基地より2名の管制官がお見えになり、入間基地の管制業務についてと周辺の航空交通状況について説明がありました。

入間飛行場周辺には官民両者の飛行場が多数点在し、又最近は特にVFRトラフィックが著しく増加しています。そのため基地周辺では入間基地に出入りする航空機と本田や調布に出入りする航空機が錯綜しているのが現状です。加えて入間飛行場は視界不良現象が多く発生するという気象特性があります。

この地域でレーダーアドバイザーを実施している横田は、パイロットからの要求があって、かつ管制業務の許す範囲に限られています。また日本人には聞き慣れない生の英語のため、コミュニケーションがやや難解な面があります。

入間基地にもレーダーがあり、半径40NMの範囲内でトランスポンダーをONにしている航空機の位置と高度を確認することが出来ます。

以上より

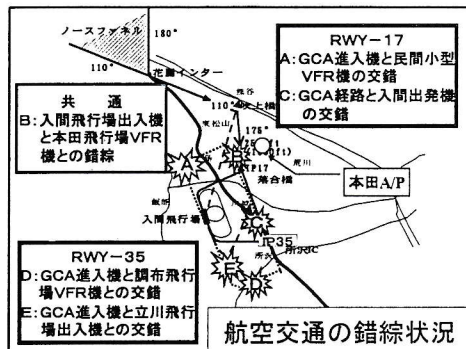
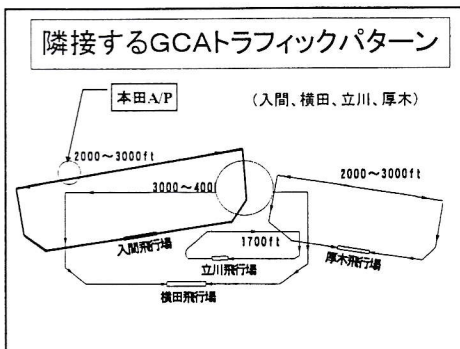
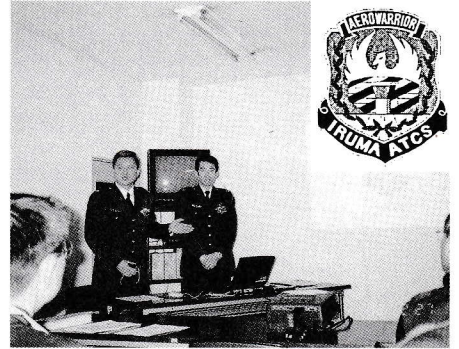
入間管制隊からのお願い

- ① 管制圏内外を問わず入間出発・進入経路上を横切の際の入間タワーへの積極的な呼び込みをお願いします。

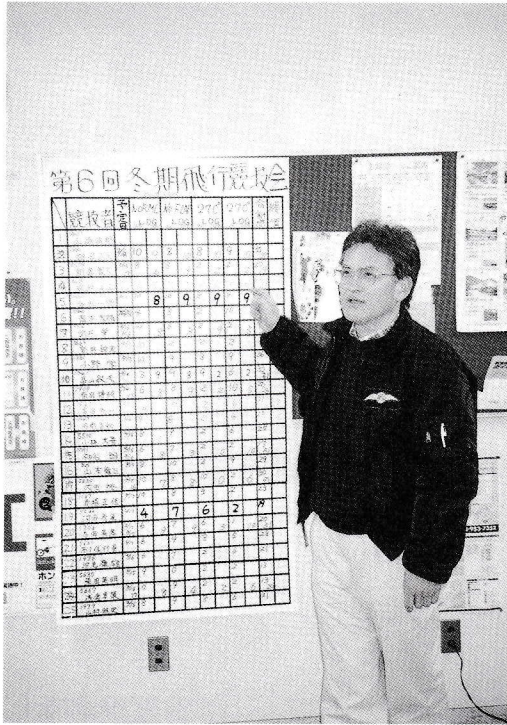
入間基地の周辺、北は熊谷付近まで、南は調布飛行場付近までを飛行するときにはなるべく入間TWR122.05MHzとコンタクトしてください。もちろん日本語でもOKです。1500FT以上、3000FT以下まではレーダーに映っているトラフィック情報を提供出来ます。交信には航空機のコールサイン、位置、高度、飛行方向等を入れて、「トラフィックありましたら教えてください。」とお気軽にコンタクトしてください。

- ② もしコンタクトしない場合でもトランスポンダー（搭載していればALTモード）をONにしてください。入間と交信中の機に周辺を飛行するVFR機のより確実な情報を与えることが可能となり、異常接近防止の観点からもとても重要です。

- ③ ホンダフライングクラブのクラブ員の管制隊の見学（現場状況）は常時大歓迎です。タワーやレーダーをご案内します。なるべくこのような交流の場を増やして、意志の疎通を図っていきたいと考えています。少人数（最大6人程度）で、一週間くらい前に本田航空を通して連絡してください。



第6回冬季飛行競技会 結果レポート



この冬の飛行競技会も今年で6回目を迎えました。今回は2月9日（土）から2月17日（日）の9日間で競われいつもの通り最終日の17日に表彰式と懇親会が開催されました。

優勝者にはクラブ賞のビデオDVDプレーヤー、第2位デジタルカメラ、第3位MDL P/CDプレーヤーと非常に豪華な賞品と、本田航空（株）より「社長賞」としてホンダ・レーシング・クロノメーターを優勝者、及び第2位に贈られました。

参加者24名、合計延べ35名と昨年を上回る競技者でした。



優勝 益田正人様



第2位 小野 学様

「第6回冬季飛行競技会」上位成績者

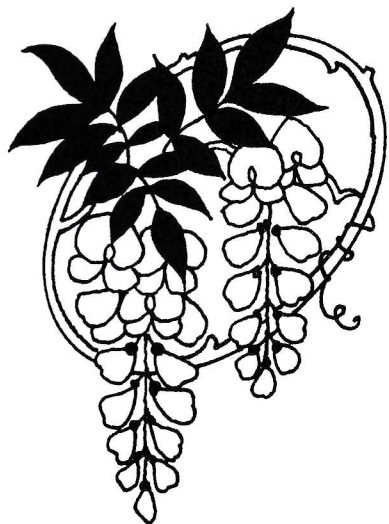
優勝 益田正人様 第2位 小野 学様

第3位 清水一徳様 第4位 畠山敏夫様

第5位 山村朋史様 第6位 吉田英孝様

第7位 内田 裕様 第8位 山本優三様

第9位 西久保行重様 第10位 萩原正三様



第3位 清水一徳様



相馬原見学会報告 前編

レポート No.5720 湯田 雄幸
 写真提供 No.5719 岡 しのぶ

〈序章〉

08:00I RJTJ 062300Z VRB03KT 9999 FEW030 09/M04 Q1002 RMK ICU030 A2961

“今日は、飛べるなぁ”

本田航空の正面玄関に、続々と集まってくるクラブ員たちの心の声が聞こえてくる。今日は、ホンダフライングクラブ恒例の「春の見学会」である。

お馴染みの顔ぶれに混じって、21世紀入会したてのスクール生（2名）が、初めての見学会に参加。バスに乗り込む前から、すでに遠足気分。ランナップとばかりに、おにぎりと300円分のおやつを買って、出発を待つ。やがて、バスはホンダエアポートを“テイクオフ”!! 以下は、その貴重な“初ナビ録”である。

〈第一章〉

パーン！ パーン！ パパパパパ！

「ええっ？ 銃声？」

小銃の発射音が聞こえる。ここはいったい？

今回の見学会でやってきたのは群馬県榛名山の麓、陸上自衛隊「相馬原駐屯地」。現在では第12旅団が駐屯している。基地の資料館を見学し、隊員食堂で食事を済ませた後、バスは演習場の脇を榛名山に向けてグングン登っていく。

「皆さん食事はいかがでしたか？」

「美味しかったです」

我々は隊員食堂で部隊食を食べる事が出来た。メニューは八宝菜・シューマイ・サラダ・コーンスープ・ザーサイ、そしてデザートに杏仁豆腐までついている。勿論ご飯は大盛り自由。

「これは凄い！ 今日だけの特別メニューじゃないよねえ」

テーブルには1週間分の献立が置いてある。

「エッ！ 昨日は鉄火丼。明日は鰻？」

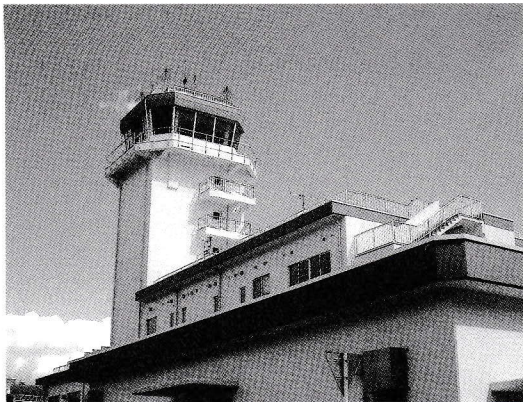
「え～、昨日の昼食は鉄火丼でありまして、こんな大きなマグロが乗っておりました」

広報の2尉殿は指で輪を作って説明してくれる。

「やはり、アタリ・ハズレがあるようで……」

今日はハズレだと言いたげな2尉殿であるが、そんなことはありません。充分美味しかったです。

「本日の昼食は自衛隊にちゃんと料金を支払っており、ちなみに1人384円です」



事務局の渋谷氏から説明があったが、384円とは恐れ入りました。

〈第二章〉

バスは演習場の脇を通り飛行場に到着した。

「おお～、広いなあ」

ここでは山の斜面を切り崩し、その土砂で一方を盛土したらしい。ヘリの飛行場と聞いていたので単なるヘリポートかと思っていたのであるが、すばらしい飛行場である。

相馬原飛行場 RJTS 滑走路 30m×500m。06/24 標高 1306ft

「広いなあ、これだけあれば固定翼が降りられるなあ」

クラブ員の皆さん考える事は同じである。

「それでは皆さん、最初に格納庫にご案内致します」

案内され入った格納庫。これがデカイ！ サッカーの試合が出来そうである。

「それでは、こちらの展示をご覧ください」

本日は別の団体さんも見学に来ていたようで、特別に武器や装備品の展示も行っており、テーブルの上には拳銃・小銃・機関銃・バズーカまで並んでいる。

「触ってもいいですか？」

「どうぞ、どうぞ、撃てなくてありますので引き金を引いてみてください」

バズーカを担いでみる。重い！

「右足を前に出して、そうそう、狙って」

言われるまま、格納庫の「チヌーク」に狙いをつけて……いや、なんとなく気が引けるので狙いをチョット外して引き金を。

「撃てー！」

〈第三章〉

さてその「チヌーク」。ここには「CH-47J」と「CH-47JA」が格納されている。JA型はJ型の燃料タンクを大きくし、なんと容量は7800リットル。航続距離約1,000キロ。J型の約2倍である。4,300馬力のエンジンが2発。最大離陸重量は24トン！ 3名の乗員と55名の兵員を運ぶことができる。

「55名と言うのはシートに着席した状態です。無理して積み込めば100人は可能です。ちなみに、こちらにあるJ型は40億円、あちらのJA型は70億円となっております」

「おお～……」

山火事の際には大型のバケツを吊り下げ、1回に10トン近い水を汲み消火に大活躍したそうである。

「それでは機内にお入り下さい」

早速機内に入る。機内は大型トラックのコンテナの中に入ったようで、内装も無く「まだ工事中ですか？」といった雰囲気である。当然コックピットに入りキャプテンシートに座ってみる。

「意外に狭いですねえ。もっと良いシートにして肘掛けを付けて、ドリンクホルダーも欲しいですねえ」

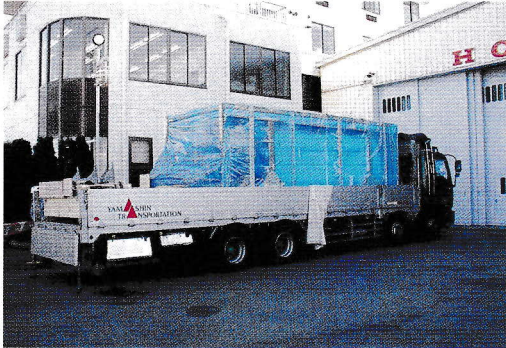
「……一応、軍用機ですから」

このコックピットで24トンのヘリを操縦し、ピッタリとホバリングできるパイロットとは一体どんな人なのだろうか。

(続く)



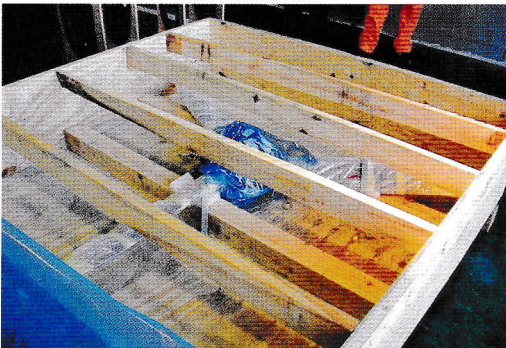
最新型機がやってきた！



本田航空到着



箱入り娘①胴体



箱入り娘②プロペラ



きちんと木枠に固定されています

1月11日、はるばるフランスから海を渡りトラックに乗って組立前の飛行機が本田航空第4格納庫に到着しました。この飛行機はソカタ社の最新の小型機で「ソカタ式 TB21 Trinidad GT」といいます。機番までもおっしゃれに「JA21GT」なんですよ。もちろんぴっぴかの新規の機体で、第百商事が輸入しました。

エンジンはターボチャージャー付きのライカミング540エンジン（250HP、約8800cc）を搭載しており、2500FTで190KTsまで達するTBシリーズで一番速い機体です。主な特徴として「グリコール・ディ・アイシング・システム」という、アルコールをプロペラの中心部前面に吹き付けて凍結を防止するシステムも装備されています。

搬入された機体は、組み立てる者の事を考えたとても丁寧な梱包をされており、メーカーの配慮がうかがえます。またこの低翼機は翼に上から機体を組み付ける仕組みのため、写真の赤いハンガーのような物体で胴体を持ち上げます。これは「ホイスティング デバイス」という特殊ツールで、TB21を本田航空で組み立てるのは初めてのためちゃんと同梱包されていました。

ちなみに装備がアメリカ使用で輸入されま



ラッピングされていても……

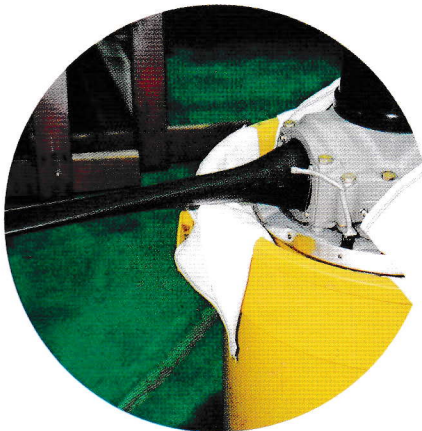


したので、ELTなどの承認を得るためにあと少し耐空検査までは時間がかかるそうです。

概要

エンジン : ライカミング式
 TIO-540-ABIAD 一基
 プロペラ : ハーツェル式
 HC-C2YK-1BF/F8477-4型 一基

最大離陸重量 : 3,086lbs
 最大運用高度 : 25000FT
 VA : 129KIAS
 搭乗者 : 4名



▲グリコール・ディ・アイシング・システム



レンジでチンしてはいけません



3/14 現在

目から鱗………！ 昨今のAEIS

(私の知識が古かった……！)

航空管制通信官の方達が受講する業務研修の講師として招かれて2月の下旬に東京ACC（埼玉県所沢市）に行って来ました。

「航空管制通信官」と聞くと「〇〇レディオ」を想像する方が多いと思いますが、インフォメーション（AEIS）で皆さんの相手をしてきている人達も、実は航空保安大学の情報科を卒業された方達で“「〇〇レディオ」の人”と同じ航空管制通信官なのです。ちなみに本年度の採用予定者は20人（倍率7.3）狭き門ですね～！そのような方々に講義をする訳で少々緊張して東京ACCに向かいました。

研修会の講義内容は、“小型機の安全運航について”ということで、合計4日間でした。前半が私、後半は伊藤教官が担当しました。私の担当内容は1. 会社及び所有航空機の紹介 2. AEISを利用した運航 3. 安全運航の方策、伊藤教官は1. 小型機訓練内容説明でした。多少は、ユーザーとサービス側の相互理解の一役を買ったことができたのではないかと考えています。

研修終了後にACCの施設見学をさせていただきました。

先ず、ACCのコントロール・ルーム（管制運用室）、主に国内航空路及び洋上航空路のうち日本が担当する部分を管制している部署です。さすがは、日本一広い空域をカバーする東京ACCである。想像を遥かに超えていた。福岡ACC、東京APP、横田RADAR等は昔見学した事があったのでそれを基準にしていたのですが……。とんでもない思い違い！福岡ACC（福岡ACCの方、ゴメンナサイ！ 10年以上前の見学です。）が秘密基地ならここは、さながら最高司令部です。コントロールルームでも丁寧に説明を受けたのですが、今回はコントロールルームの次に案内していただいたAEISについて簡単にご紹介します（本題はここからです）。

コントロールルームの見学後、お目当てのAEIS運用室に案内されました。「コントロールルームに比べたら、ずいぶん小ぶりだな～」と考えつつFLIDSの前に……。

FLIDS (Flight Information Display System)

FLIDSとはVFR機を支援するためにコンピュータのビデオマップ上に気象レーダーエコー情報、地上の目標物、航空機位置及び航空情報等の表示を可能にした「飛行経路情報表示システム」です。

FLIDEの特徴

1. 有視界飛行に影響を及ぼす気象状態や航空保安無線施設の運用状態をリアルタイムに把握（図1参照）
2. フライトプランから割り出した航空機の飛行経路をビデオマップ上に表示し、出発時刻、位置報告、飛行時間等から算出した航空機の推測位置を表示するため、空域単位で安全運航に必要な各種情報を瞬時に把握（図2参照）
 - ・離陸時刻の通報が無くても（場外離着陸場や本田APなど情報官が在中していない

飛行場等からの離陸の場合) ETAを基準に現在位置を予測しますが、離陸時刻の通報や位置通報を行う事で、該当機の位置が正確にマップにプロットされる。

- プロットされたポイントを基点として位置の推測をするので各通報が無い場合よりもかなり高い精度で位置の推測ができる。

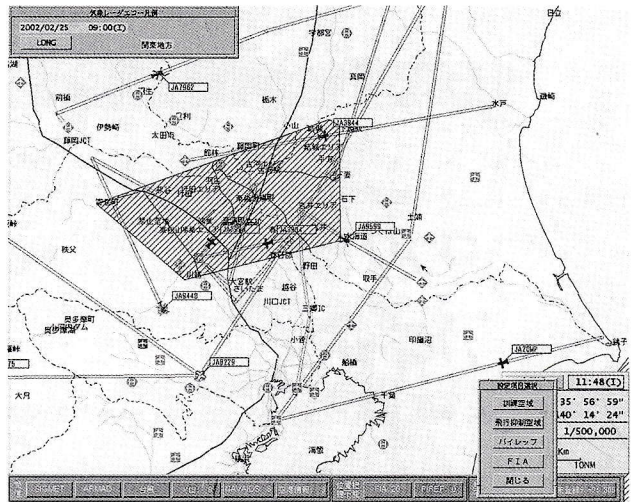
3. 航空管制通信官(以後、管通官とさせて頂きます。)が航空機の測定位置を視覚的に把握できるので飛行に影響を及ぼすような気象や空港、航空保安施設等の運用状態の変化をタイムリーに提供できる等があげられます。(図3参照)

アナログ人間(未だにExcelが使いこなせない……。)の私としては、管通官の方の説明とFLIDSの機能に「お〜」やら「わぁ〜」など、やたら感嘆詞が出てしまうくらい「いい子ちゃん」なシステムでした。「いや〜勉強になりました!」が素直な感想です。

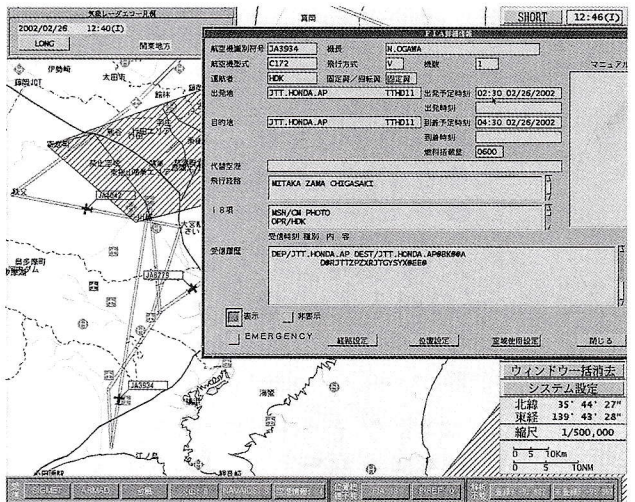
FLIDSの素晴らしいシステムもさることながら、今回の研修/見学で得た最も大きな収穫は質疑応答を行ったときに管通官の皆さんがVFR機、特に小型航空機の運航についてよく勉強している、我々ユーザーがどの様な支援を望んでいるのかを真剣に考えていることでした。「近い距離だからいいや。」などと思わずに、ぜひ「東京インフォメーション、JA A……。」と呼び込んでみてください。

昨今の保安体制の強化により多少手続きは面倒ですが、「見学は大歓迎!」だそうです。近くに所沢航空発祥記念館(YS-11もあるよ!)もありますからクラブ員皆さん、何人かで誘いあって見学はいかがですか? 百聞は一見に如かず、目からウロコがとれるかもしれませんよ!

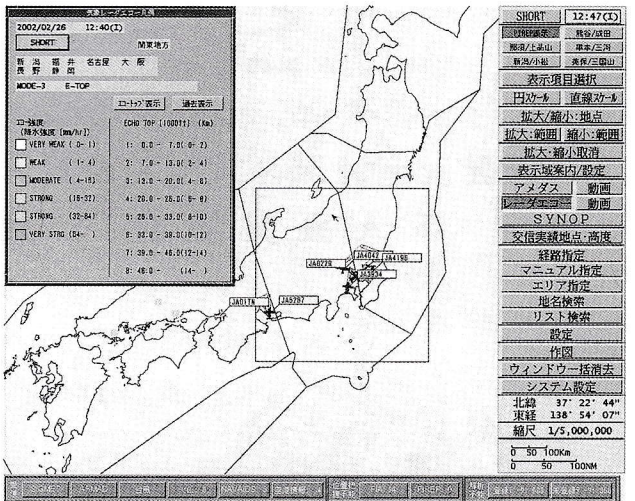
大澤教官



〈図1 横田は着陸不可なので赤色〉



〈図2 2月26日 JA3934がCM PHTOでFCT中〉



〈図3 2月26日 レーダーエコー図天気が良かったので……〉

ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.44

パスタ・ピッツァ・デザートのおいしいお店



上尾店 | 埼玉県上尾市緑丘3丁目4-6
Tel.048-778-6662 Fax.048-778-6683

代表取締役 | 小保方 英児

今回は少し会社から離れていますが、おいしいスパゲッティのお店を見つけたのでご紹介します。

パスタは25種類、ピッツァは10種類とどれを選ぶか迷ってしまいます。おいしいパスタは一人前頼んでも十分二人前あり、食べきれないほどです。

北上尾駅のPAPAの近く、年中無休で夜12時まで営業しています。国道17号をご利用の方はフライトの行き帰りにぜひ一度お立ち寄りください。

- パスタ25種 ¥690~¥790
- ピッツァ10種 ¥890~¥990
- デザート ¥330~¥430

お得なランチタイムセット
(AM11:00 ▶ PM3:00)

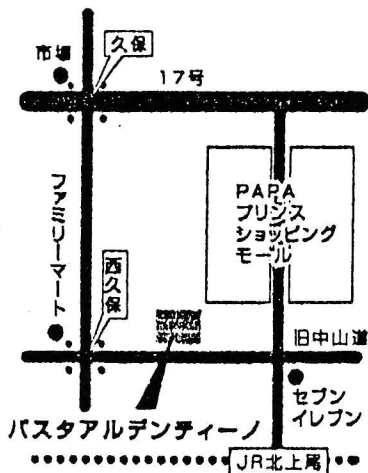
- サラダ・ドリンクセット ¥190
- サラダ・デザートセット ¥390~

お得なセット (PM3:00~)

料理とデザート・ドリンクの組み合わせ

¥1,280~¥1,480

営業時間 AM11:00 AM24:00
(オーダーストップ PM23:20)
年中無休



新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

- 5734 永澤 英敏 H14.2.7
- 5735 三根 修 H14.2.10
- 5736 秋山 健司 H14.3.1
- 5737 神山 昭彦 H14.3.7

ホンダフライングクラブ

- 2012 熊坂 勝広 H14.1.16
- 2013 松井 美樹 H14.2.1
- 2014 遠藤 美告 H14.2.23
- 2015 鈴木 和富 H14.2.24

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

5 月中に切れる方	6 月中に切れる方
伊藤 厚 H14.05.07	伊藤史人 H14.06.19
五十嵐政志 H14.05.28	小田晃穂 H14.06.30
武田 良夫 H14.05.24	山元一世 H14.06.03

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

⑨申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

⑩身体検査は有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

⑪写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）……………03-5757-1122

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

※H13年7月に移転しました。御注意下さい。

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321



学 科 講 習

5 月	
日 付	科 目
10日 (金)	工 学 2
12日 (日)	運航一般 3
19日 (日)	法 規 4
24日 (金)	B I F 2
26日 (日)	空中操作 1

6 月	
日 付	科 目
2日 (日)	気 象 2
7日 (金)	航 法 3
9日 (日)	運航一般 4
16日 (日)	通 信 4
21日 (金)	工 学 3
23日 (日)	空中操作 2
30日 (日)	法 規 1

学科講習受講を希望される方は当日のPM 5 : 30までに運航部 (049-299-1105) まで御連絡下さい。連絡が無い場合休講となります。お手数ですがよろしくお願いします。

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

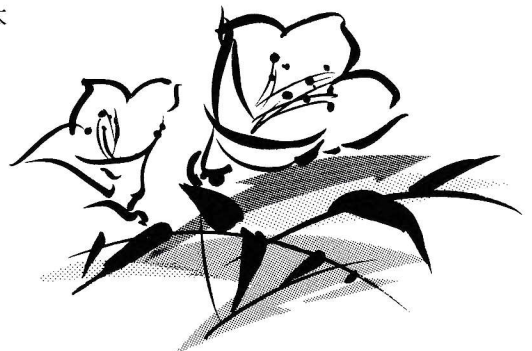
航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



○今年の春はとても早く、このウィングニュースが出る頃にはお花見も終わり。花粉症でお悩みの方にはこの好天も恨めしいのでしょうか、せっかくですから飛んでみましょう。上空までは花粉も届かないかも？

○本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ四輪車・二輪車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に、成約の場合無料飛行券を進呈しております。(クラブ員本人が御購入される場合を含む) ぜひお知らせ下さい。

ウィングニュース 173号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか?。ホンダフライング・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。

ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム)
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム (全6室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官8名が親切に対応



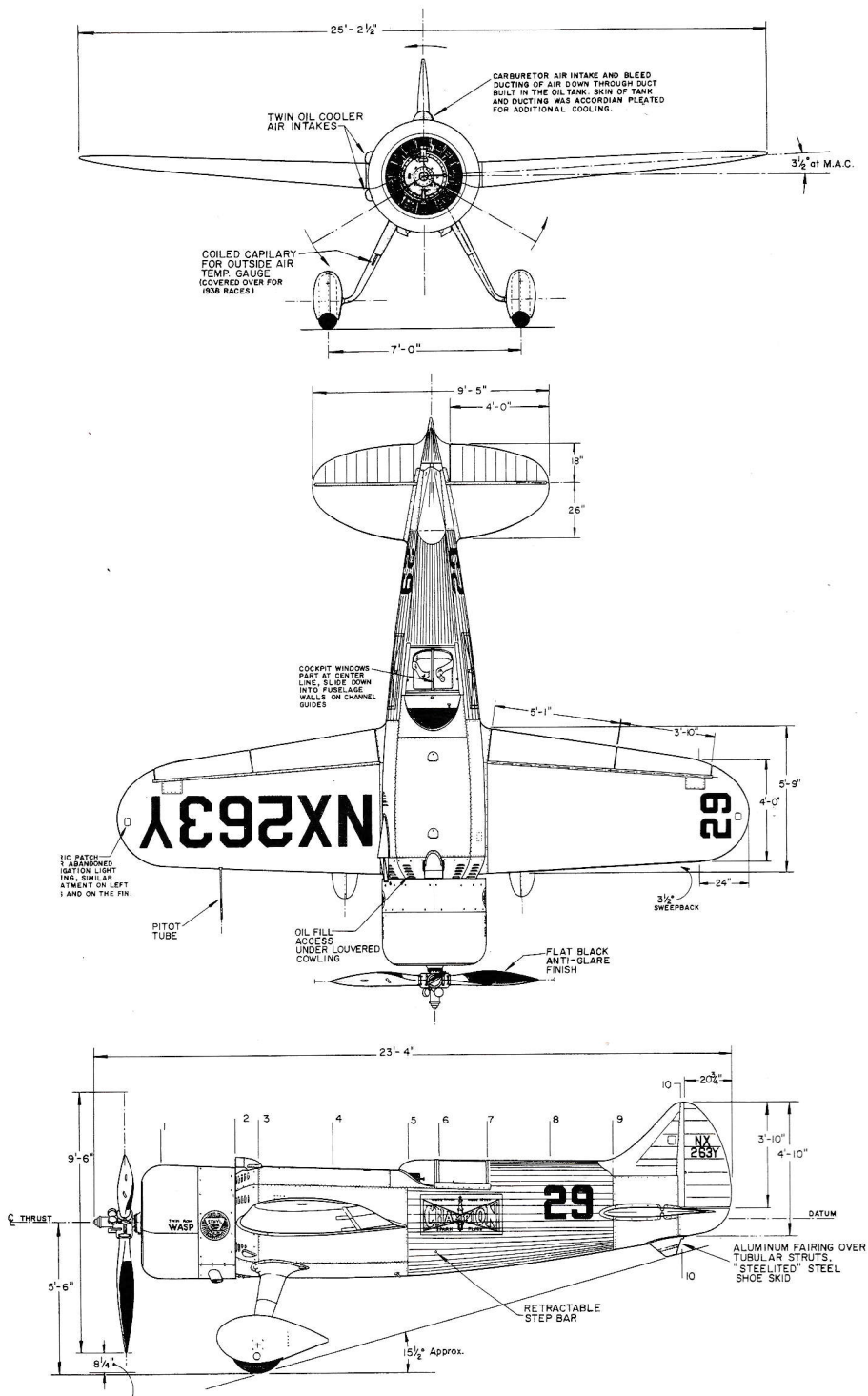
*安全で効率的な訓練をお約束いたします。

*自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp./index-b.html>

クラブ用メールアドレス honda@aya.or.jp



LAIRD-TURNER RACER-14

Laird-Turner Racer-14 Cylinder Engine

全幅：25' 2 1/2"。 23' 4"。 翼面積：95sq.ft.

自重：3,300lbs. 全備重量：3,765lbs.

最大速度：330mile/h

発動機：プラット アンド ホイットニー SIG-G 14機筒 ツ
 イン ワスパ 空冷 900馬力 (2450r.p.m.), 1000馬力
 (2600r.p.m.). 1939年度トンプソン杯優勝時の速度は282.
 536mile/hでした。

