

# WING NEWS



170

2001  
OCT.



**HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL**

# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとこと

## ○ファーストソロ



週1回のペースでフライトされ、シラバスの  
とおり順調に進みました。

湯田さんは、スカイダイビングのベテラン  
なので、降下中、風を体で感じ、ダイビング  
の接地ではフレアーしているから最初からフ  
レアーが出来たのだと合点がいきました。

この調子で、腕を磨いて下さい。

本田教官

No.5920 湯田 雄幸さん  
JA3935 H13.7.24

## ○実地試験合格

### 操縦教育証明



平成13年8月6日 教育証明実地試験合格。  
JAL 畑英吉さん。夏の一番暑い時期に頑  
張って訓練し合格致しました。

8月15日には、アメリカのナバ訓練所に赴  
任し、教頭になられるとのことです。ナバ訓  
練所は今後は少しずつ学生が増えていくそう  
です。お忙しいお役目ですがお体に気を付け  
て頑張って下さい。

近藤教官

No.5920 畑 英吉さん  
JA3935 H13.8.6





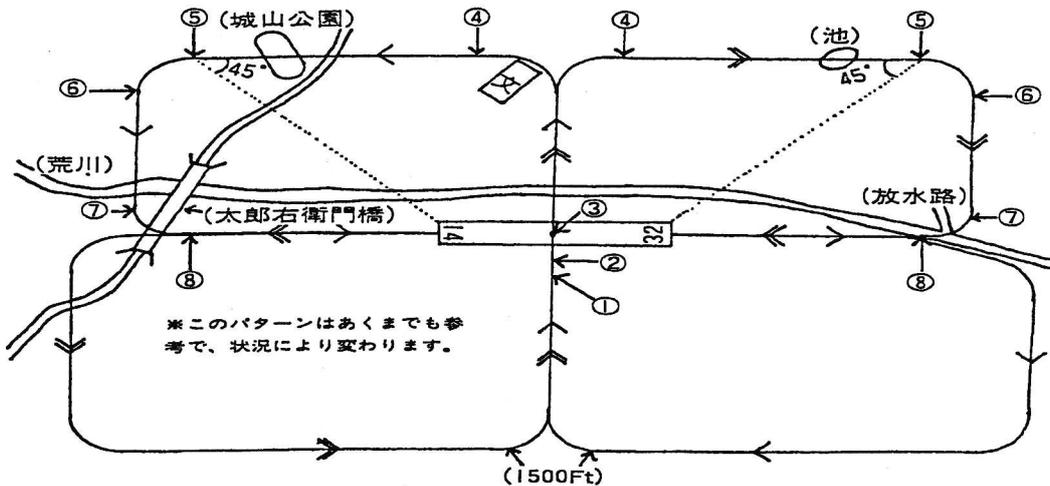
# クラブ大会練習をしてみましょう

いよいよクラブ大会です

例年10月のある1日に定めて実施してきたクラブ大会を、今年は2週間かけて、参加者のご都合のよい日を選んで実施（冬季飛行競技会と同じ）出来る事にしました。期間は10月6日（土）～10月20日（土）、競技実施日は、前日までに申し込み、1回目に続いてその当日に希望により2回目を実施できます。（但し、練習フライトは不可。）

2回目実施の場合、1回目の成績は無効となります。

競技は270° スポットランディング 2回とノーフラップランディング 2回の接地点の合計で競います。競技は2回まで実施できますが、今回点数結果は最終日まで公表しません。



270° スポットランディング場周経路図及び飛行方法

〈手順及び目安高度〉 Wind約 5 KTsを想定

- |                 |          |             |
|-----------------|----------|-------------|
| ①着陸前点検          | ⑤約1000ft | } フラップ操作は適宜 |
| ②キャブヒート ホット     | ⑥約900Ft  |             |
| ③パワーアイドル 1500Ft | ⑦約600Ft  |             |
| ④65ktsアプローチ     | ⑧約500Ft  |             |

〈注意事項〉

- 滑空速度を守ること
- ファイナルターンで滑走路を見すぎて姿勢を不安定にしたり大きなバンクで無理な操作は行わない
- 低すぎて到達できそうもない時、極端に高すぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！

そして10月21日（日）には飛行場で表彰式とあわせて今年初めて秋の祭典を行います。秋の祭典は競技会の参加・不参加に関わらず、クラブ・スクールの皆さん参加自由（無料）です。ヘリコプター遊覧ご招待の企画あり！ ぜひぜひご参加下さい。



## ● 場周経路が変わりました

9月より、騒音軽減と公共機関上空の飛行を避けるため、DOWN WINDを変更しました。これまでの場周経路よりすこし飛行場寄りになり、MIDDLE DOWN WIND付近にある学校の上空を避ける経路になります。BASE及びFINALは変更ありません。

また、場周経路離脱及びダイビングのためのホールドの時は、桶川駅周辺（特に西側）を避けて下さい。ダイビングのためのホールドはJR高崎線付近を離れて上越新幹線上空付近で1500FT以上を維持してお願いします。

どうか御協力をお願いいたします。

## ● 夜間飛行割引が始まります。

日没の早い冬季恒例の夜間飛行料金の割引を11月よりスタートします。割引条件は以下の通り、PIC・同乗飛行どちらでもOKです。実施日はいつもと同じく火木土のみです。

- ・期間 平成13年11月1日（木）～平成14年1月31日（木）の間の火木土
- ・飛行時間30分以上
- ・PM7：00までFLT終了（着陸）の場合に限ります。
- ・飛行料金10%OFF（PIC・同乗とも）

この機会に御家族・御友人を誘ってのフライトを楽しんでみませんか。ナイトのPICチェックアウトを目指してみませんか。

## ● 本田フライングクラブよりのお願い。

これまでクラブ会費納入の遅れている方々にも1年間「ウイングニュース」を送付していましたが、クラブの経費削減の一環として2002年4月号より送付を取りやめさせていただきます。

年会費は2月中旬に皆様の銀行口座から引き落とされますが、口座引き落としの手続をされていない方々につきましては2月末までに納入が無い場合、4月号からの送付を見合わせて頂きますのでご了承をお願いします。

# 「航空身体検査について」 No 3

## ——講演会からの抜粋——

講師 東海大学医学部附属東京病院

ホンダフライングクラブNo5651 緒方 哲郎 先生

その他の成人病と航空身体検査について

### 1. 消化器の病気＝飛んでいて急にするとやっかいなものが多い。

- ・航空業務に支障をきたすおそれのある消化器（肛門部を除く）の疾患または、手術による後遺症がないこと。
- ・航空業務に支障をきたすおそれのある肛門部の疾患がないこと

胆 石－天ぷらを食べた後に右の背中が痛い、等の症状が出る場合がある。かなり痛い発作で、飛んでいて発症したら操縦不能となる可能性がある。

脂肪肝－言うなればフォアグラ状態の肝臓である。酒の飲み過ぎ、カロリーのとりが原因。

肝硬変－肝臓が硬く萎縮する。お酒はほどほどに。

痔核－静脈が出てきていぼになり、出血したり、座ってられない。手術で治る。

ヘルニア－腸が股の付け根から飛び出してくる。

以上のようなお腹の病気は、肝硬変を除き、手術などで治り、航空業務に支障がなければ復帰できる。経過観察は虫垂切除、ヘルニアなどは1か月、消化管（食道、胃、大腸）切除後は最低3か月。

### 2. 代謝疾患－重大な代謝疾患がないこと

糖尿病－発病後10年後、20年後になって網膜症、腎臓障害、神経症などを併発する場合がある。航空身体検査では網膜症が問題となる可能性がある。

痛 風－尿酸値が高くても航空身体検査は通る。ただし発症すればかなり痛いので操縦できないであろう。適切な食生活でコントロールできる。

### 3. 腎泌尿器疾患

尿路結石—疑いがあるだけで、業務は出来ない。完全に取れば業務に戻れるから、早く検査を受けること。飛行中に発作が起きるとかなり痛いので業務に障害となる。

### 4. 感覚器疾患

白内障—外界が白っぽく見える。視力検査、スリット検査で見つかる。航空身体検査で見つかり、手術で治れば大臣判定で乗務できる。

緑内障—目玉の中の血圧が上がる。スリット検査、視野検査で発見される。手術で治れば大臣判定で。ただしほとんど実例はない。放っておくと失明する。初期であれば点眼薬などで眼圧を抑えられる。

視力回復手術については今のところはこの手術を受けた場合は航空身体検査は通らない。

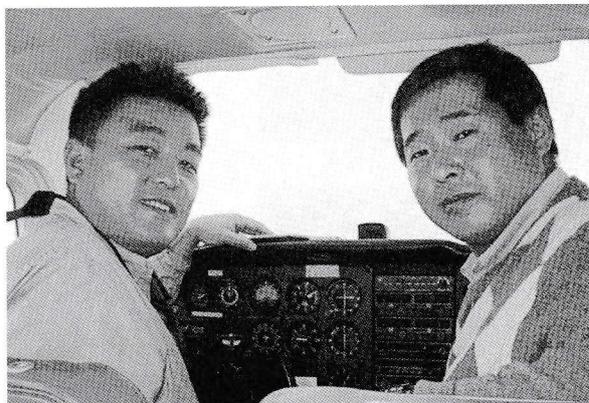
Q：バルサルパで空気が抜けない場合はどうしたら良いか。

A：あまり強いバルサルパを行うよりも、再度上昇してゆっくり降下してくる方がいい。どうしても抜けが悪いようなら、鼓膜に小さな穴を開けて、穴がふさがらないように小さなパイプをおく、という治療法もある。もちろん身体検査も通る。

### 5. まとめ

自分が飛ぶのが先なのか、自分が健康なのが先なのかをしっかりと考えて検査を受けることが大切です。生活習慣病については航空身体検査は無力と言っても過言ではありません。年に一度の航空身体検査を受けているからといって油断せず、しっかり成人病検診等を受診してください。ちゃんと自分の健康状態を把握し、必要な治療を行った上でパイロットとして安全に飛んでください。

少なくとも私のところでは、航空身体検査を「合格」「不合格」といった考え方で行ってはいません。正確な検診を通じ、早期に不調を発見することが飛び続けるための秘訣と考えています。いつでもご相談いただければ、同じパイロット仲間として最前を尽くさせていただきます。 (終)



北海道を飛んだぞ！

# 「ユニット1」

No. 5653 飯田芝之

No. 5653 高野佳司

No. 5653 市川浩和



秋田A/P オンファイナル。(ガス欠寸前)。



十和田湖



出発前、バニーちゃんに見送られ、バチリ！(勇士達、テレる)。



ユニット1のテーマは「フ  
桶川から札幌丘珠まで  
田の若く、りりしいツバメたち  
出発前日の壮行会で、  
コールを胃の中に丸  
コースは2つ用意した。  
悪天の場合は、福島スカイ  
ス。

出発当日、迫り来る台風11号の影響は、まだ及ばず。しかしSc系  
行きを決断した。上昇すると、下は文字通りの雲海だった。ただただ白  
厚い雲は、南北に連なる山の尾根が止めていて、そびえ立つ山を越え  
出発前、最大離陸重量をオーバーするため、3割ガソリンを抜いたこ  
函館では、ナイトにトライ。百万ドルの夜景の、星のじゅうたんの上を  
で映画のワンシーン)。

函館を離れる際は、管制官の怒鳴り声で正面から飛んでくる、ファ  
冷や汗タラリ。(こわー)。いつぞやの地震から復興が進んだ奥尻島の  
ではあったが、感動の連続だった。

私達は山を越え、海を越え、大いなる大地を身をもって体験した  
コーキのすばらしさ。人類が初めて宙を舞ってから、たかだか10年の  
純粋な気持ちを持ち続けた男のロマンを、思う存分満喫した旅でもあっ  
ユニット1の詳細なフライト記録は、ホームページに掲載しました。興味  
<http://homepage2.nifty.com/okegawa/>



前方に、雲海。飛び出てるのは谷川岳？



雲海の上を飛行中。まさに計器航法。



雲海を山が止めていた。絶景かな、絶景かな。



佐渡A/P オンファイナルRWY10。



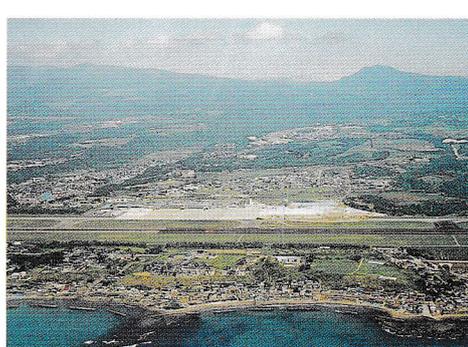
庄内A/Pを横目に



を臨む。



雲にかかった八甲田山。向こうは、岩木山。



ダウンウィンドから、函館A/Pの全景を臨む。

りで行くでっかいDOは、「ホッカイドウ」の旅。

172を運ぶのが使命。この使命を与えられたのは、市川、高野、飯

みんなのアイドル♥バニーちゃん♥の酒盛りを受け、消化しきれないアル

タイムは佐渡→秋田→函館の日本海側に行く軽快フライトコース。そして

の雲が低層に、がっちり。わずかに開けた青空めがけて上昇し、佐渡

ると晴天が広がった（新潟はCAVOKを出していたほど）。

とがたり、虫の息で秋田に接地（今では、笑い話し）。

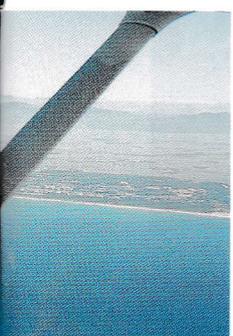
TGL。ランウェイのストロボフラッシュが、「オイデオイデ」していた（まる

イナルアプローチ中の政府専用機のジャンボに気づき、かわすやいなや

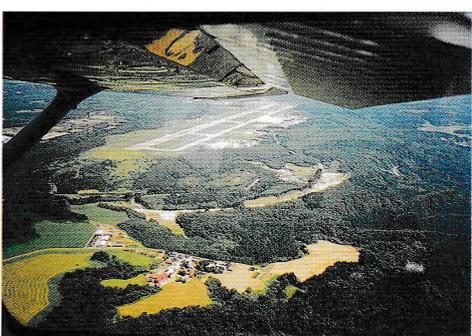
日本もまだまだ捨てたもんじゃないね）。自然のすばらしさ。そして、ヒ

た（同行の<sup>セバスチャン</sup>大澤教官、ありがとうございました）。

未のある方は、アクセスしてみてください。



、ノースバウンド。



秋田A/P ターニングベース。



函館A/P スレッシュホールド。



奥尻島 ターニングベース。（海がサイパン色）



奥尻島 ターニングファイナル。



ついに札幌!!下の町並みはSU-SU-KI-NO。

# 関空へ行こう！

No.1906 衣笠 秀樹



ナバホと衣笠さん

本田APから関空へ一番乗りをした衣笠さんへインタビューしてみました。

## 1. 衣笠さんの航空関係プロフィールについてお答え下さい。

- ①パイロット（免許取得）になったきっかけ  
高校時代にエアバンドに興味を持ったのがきっかけでした。  
後に調布にある飛行クラブに入会しFA200で練習を始めました。
- ②所有ライセンス

自家用操縦士 平成元年取得  
限定事項 陸上多発  
航空無線通信士（今年8月の試験で取得）

- ③これまでに乗った機種  
FA200、C-152、172、PA28R (Arrow)、BE A36  
双発：PA44 (Seminar)、PA31 (Navajo；ナバホ)

- ④総飛行時間  
約600時間

## 2. 関空に行ってみようと思ったのはいつ頃ですか？

何かきっかけはありましたか？

以前よりIFRでの離発着が可能な事は知っていましたが、今年3月よりVFRでも着陸可能になった事を知り、是非降りてみようと思いました。

## 3. 使用した航空機は何でしたか？

PA31 Piper Navajo JA5192です。  
(今年8月海外に売却した為、もう日本にはありません。)

## 4. どんな手配・準備をしましたか？

殆ど本田空港の運航部に代行してもらいました。

- ① 関西空港事務所 (CAB) 航空管制官情報官に電話でスロット (発着枠) の調整を行う。  
電話調整完了後に運航調整所に所要事項を記入し関空情報官にFAXで提出する。  
(FAXは各部署を廻って手元に戻ってくる。)
- ② 上記1. のFAXが手元に戻ってくるのでその後、空港離着陸等施設使用届を関西国際空港株式会社運用部へ提出する。
- ③ ハンドリング会社に空港内ハンドリングを依頼する。  
実際は前記1. の調節時に「ハンドリングは、どこに依頼していますか？」と確認されるので予め調整を要します(今回はマイナミ空港サービス(株)を利用した)。  
教官曰く、思ったよりも簡単に済みましたよ！

## 5. 国際空港と言うことで何か他の空港と違った事 (PPRなどで) はありましたか？

普通は、スポットの調整を管理者に言えば良いのですが、関空は先ずスロット枠 (発着枠) を取り、その後スポット枠を取らなければなりません。

そして、これらの作業と平行してハンドリングの依頼をしなければなりません。

## 6. 費用はどの位かかりましたか？

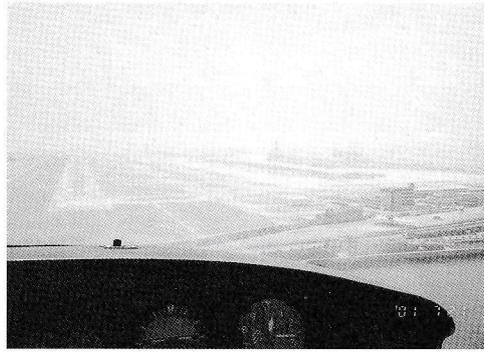
着陸料24,000円 (税別) 1回  
停留料600円 (税別) 6時間~24時間まで  
ハンドリング35,000円 (税別) 1フライト当たり

## 7. 実際の経路、飛行時間は？

HONDA APのR/Wの長さの制約から燃料満タンでは離陸出来ない事、又、関空ではAV



Gasが入手出来ない事から、一旦八尾で給油して関空に向かうことになりました。行きは、HONDA→八尾（給油及）→SKE(SHINODA VOR/DME)→関空（飛行時間1+30、0+15）帰りは、関空→XMC(KOWA VORTAC)→HONDAのルートで、飛行時間は約1+30ほどでした。



ファイナル

8. 関西国際空港での離着陸はどうでしたか？

関空は島全体が空港であるためかなり遠くからでもとても視認しやすいです。管制官（女性）は第一種空港とは思えないほど親切で、他の第二種空港に降りる時の様なストレスは全くありませんでした。（逆に管制のほうでストレスを感じている可能性大）

滑走路は3500m×60mと小型機には十分すぎる位長く、先行するB747のウエイクタービュランス回避の為少々高めにアプローチしても全く心配ありませんでした。

離陸も滑走路が長い為、双発機で離陸直後の片発停止が起こっても余裕をもってその後の対処が出来るそうです。R/W06から離陸した場合は、伊丹のPCAが近いのでトラフィックがある場合、関西TCAにより上昇高度が段階的に制限されます。

9. どの様な空港でしたか？

とにかく広大な敷地です。やはり第一種空港だけあってチャート等で見るとTAXYWAYが網の目のように張り巡らされている印象を受けますが、実際にTAXIしてみると地上の標識が思いの外視認し易く、指定されていたSpot 501まで迷うことなくたどり着きました。

機体をParkingしてからは、名古屋や仙台のように簡単に空港の外に出る事は出来ません。マイナミ空港サービスのハンドリングのお世話にならなくては、何重にも連なるゲートを通る事が出来ません。ここで初めてマイナミさんの有難味を知る事となった訳です。

10. 何かハプニングがあったそうですか？

スロット（前出）調整で、関空離陸時刻を20:00に指定されていましたが、出発1時間前にW/XをC'Kした所、関東地方のレーダーに雷雲のエコーがかかってきました。動きはゆっくり(?)でしたが大事をとってプランをキャンセルして出発を翌朝に延期しました。その夜はホテル日航関西空港にステイとなりましたが、ここでもホテルの予約にマイナミの渡辺支援業務部長のお世話になりました。

11. これから（関空に）行こうと考えている人へ、何かアドバイスはありますか？

関空が気になるパイロットの皆さんなら、直ちに行くべきでしょう。これからの季節は大気も安定してくるのでフライトにはもってこいです。ただし、帰りがナイトになる場合は予期せぬステイにご注意ください。

情報官の方やWXの方達もとても親切でした。（情報官室ではなんとお茶まで出してくださいました。）

12. 衣笠さんはこれから行ってみたい所や、やってみたい事はありますか？

まだやり残している計器飛行証明をとって、海外フライトにも挑戦してみたいです。また、アメリカに渡ってジェット機のレイティングも取得してみたいと思っています。

\* 1. ヘリコプターはスロット枠が関係ないそうなので、殆ど希望する時刻に発着が可能だそうです（ヘリは結構利用者があるそうです）。

2. 関空は少しずつですが、国際線の便数が減っているようで、「スロット枠は取りやすくなっていくのではないか。」という話を聞きました……。



大阪の町

La Cuisine Spontanée

# Maison d'H

素直なフランス料理

『Maison d'H』は、フランスの味とワインを気軽に楽しめるお店です。

『Maison d'H』は、格好ばかりの有機野菜や健康を歌った食材の多い中、本当においしいと思える食材を選び、その食材の個性を生かした料理を御提供することを心がけています。フランスやスイスの三ツ星レストランで働いた経験を持つシェフのその素直な味を召し上がってみませんか？！

**ランチタイム** 11:45~2:00(ラストオーダー)

2,000円 (前菜+スープ(1/2) +肉又は魚料理+デザート+コーヒー)

**ディナータイム** 6:00~21:00(ラストオーダー)

4,200円 (前菜+肉又は魚料理+デザート+エスプレッソ+小菓子)

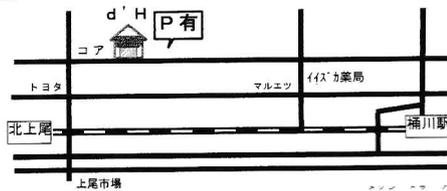
5,800円 (前菜+魚料理+肉料理+デザート+エスプレッソ+小菓子)

6,500円~旬のシェフのおまかせコース

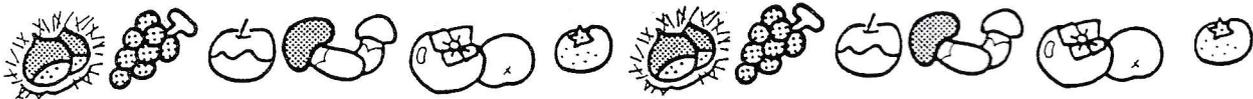
**ワインバータイム** 20:00~22:00

グラスワイン700円~

アラカルト500円~



Maison d'H  
埼玉県上尾市中妻4-2-1  
☎048(777)2626  
定休日:水曜日



## 新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

5729 稲葉 一樹 H13.7.25

ホンダフライングクラブ

1998 渡邊 淳 H13.7.10

1999 立石 誠吾 H13.9.3

2000 立岡 孝弘 H13.9.3

2001 佐野 克彦 H13.9.3

2002 田中 康浩 H13.9.3

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

11月中旬に切れる方

荒井 勝彦 H13.11.15

小林 智明 H13.11.29

12月中旬に切れる方

齊藤 彰 H13.12.20

## ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

⑨申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずを書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

⑩身体検査は有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

⑪写真の裏側にならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

## ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

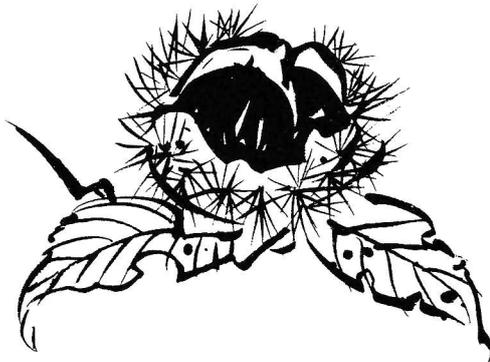
中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）……………03-5757-1122

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

※7月に移転しました。御注意下さい。

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321



# 学 科 講 習

11 月	
日付	科目
4日(日)	航 法C
9日(金)	法 規 1
11日(日)	運航一般 1
18日(日)	気 象 2
25日(日)	空中操作 3
30日(金)	航 法 5

12 月	
日付	科目
2日(日)	通 信 2
7日(金)	気 象 4
9日(日)	運航一般 2
14日(金)	B I F 2
16日(日)	空中操作 4

学科講習受講を希望される方は当日のPM 5 : 30までに運航部 (049-299-1105) まで御連絡下さい。連絡が無い場合休講となります。お手数ですがよろしくお願ひします。

## 携行品

学科試験対策：新・学科試験スタディガイド (社団法人 日本航空機操縦士協会)

※試験対策には問題集とあわせて、下記の携行品もお持ち下さい

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



## クラブ員の皆様へ



○秋ですねえ、どうやら今年は台風の当たり年ようです。すでに数回は関東付近直撃コースを通過していて、本田航空名物の台風対策もすでに二回実施しています。果てさて今年は何回実施するのやら……。

○本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ四輪車・二輪車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に、成約の場合無料飛行券を進呈しております。(クラブ員本人が御購入される場合を含む) ぜひお知らせ下さい。

### ウィングニュース 170号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

## 翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか?。ホンダフライング・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。



ホンダエアポートは…

- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機 (C172×6、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- ・充実した地上施設 (アドバイザー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム)
- ・十分なスペースのプリーフィングルーム (全6室) とクラブルーム
- ・経験豊富な教官9名が親切に対応

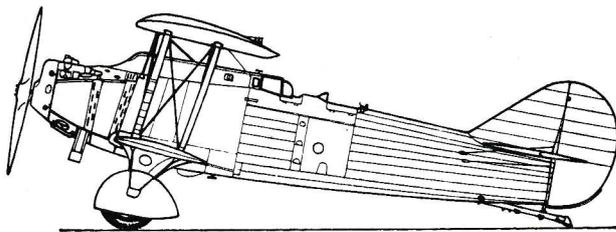
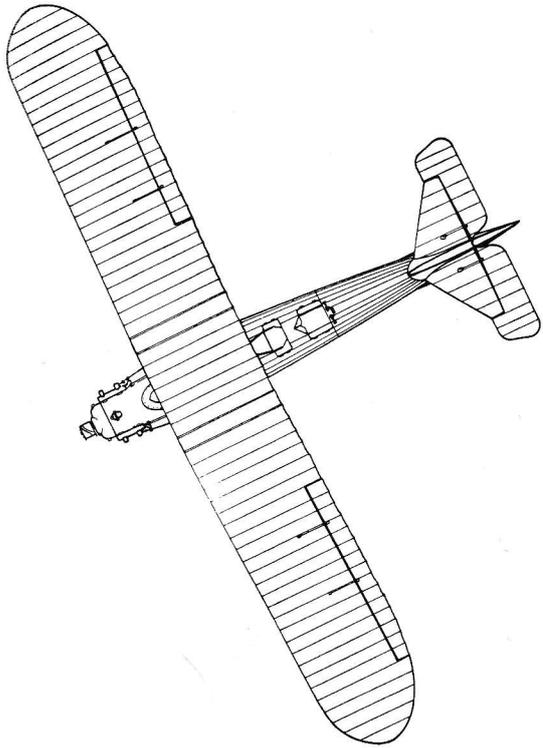
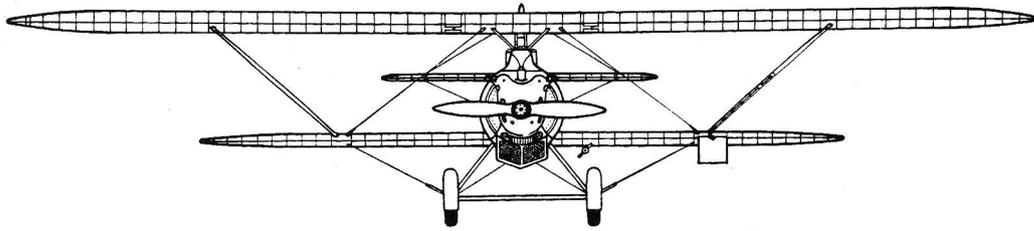
\*安全で効率的な訓練をお約束いたします。

\*自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp./index-b.html>

クラブ用メールアドレス [honda@aya.or.jp](mailto:honda@aya.or.jp)



## ブレゲー 19 GR 長距離機 ナンジェッセ・コリ号

エンジン：イスパノスイザ 12Lb 600馬力, 1基.

全幅：14.8m (上翼) 11m (下翼), 全長：9.5m.

翼面積：50m<sup>2</sup>, 自重：1,185kg, 総重量：2,160kg.

最大速度：220km/h, 巡航速度：165km/h, 航続時間4時間  
(最大10時間), 乗員：2名.

初飛行：1922年5月1号機 (原形).

イラストはフランスのコスト, ルブリ両飛行士の『ナンジェッセ・コリ』号。原形に増加燃料タンクをとりつけるなどの改造をくわえ、エンジンをロレーヌからイスパノスイザ600に換装して、1927年10月10日パリ発、1928年4月8日立川よりパリへ…そして4月14日パリ着。全航程55,700kmの世界一周をなしたげた。

