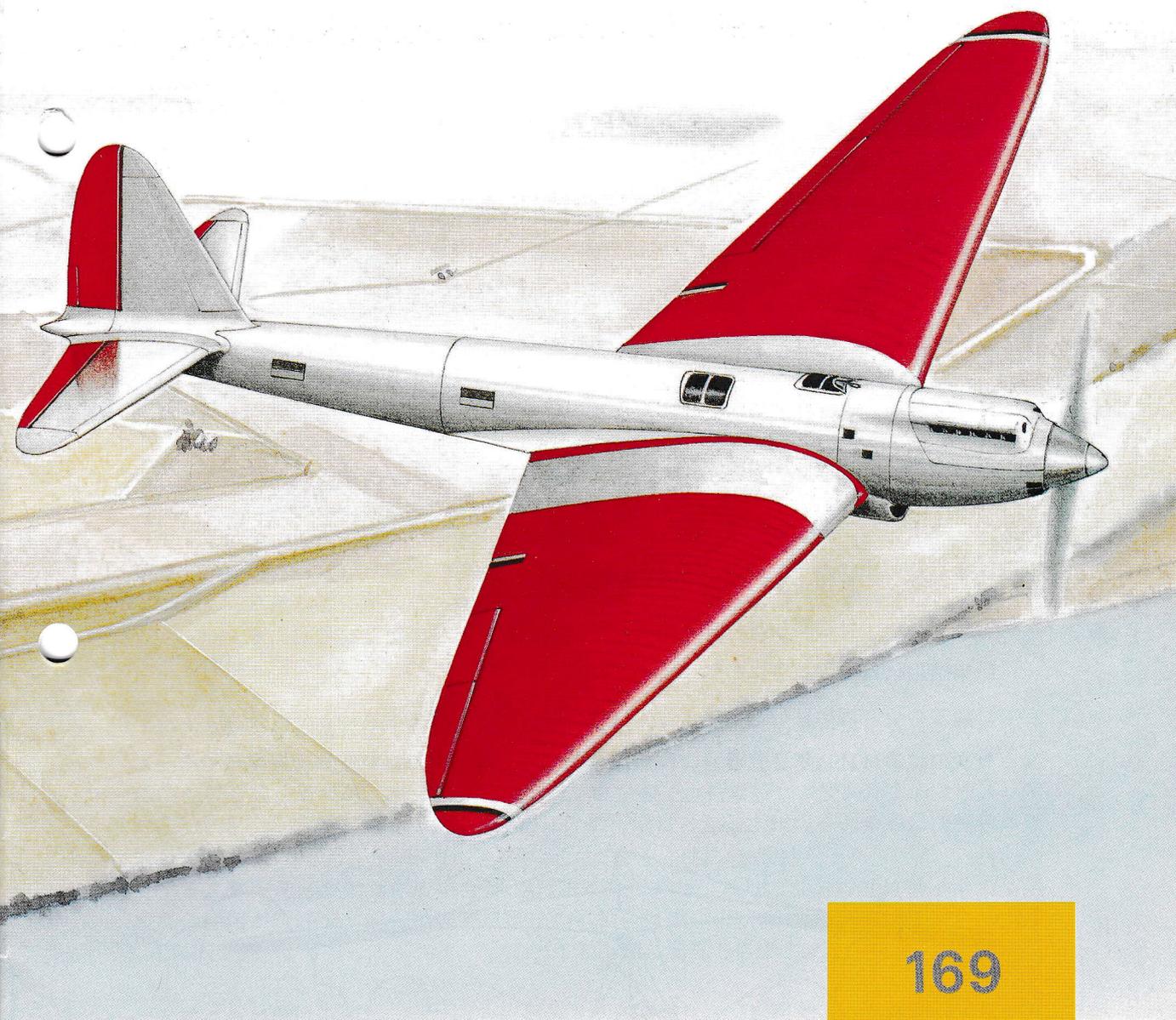


WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

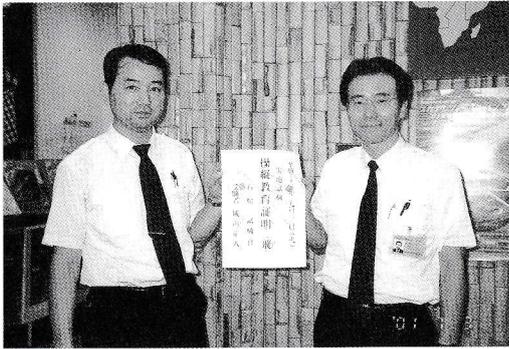
169

2001
AUG.

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

○操縦教育証明



梅雨の天候の悪い時期で暑くて訓練は大変でした。但し、試験当日は晴れて運がよく1回で受験でき見事に合格しました。日本航空のナパ訓練所で今後は技能審査員になるべく訓練をするということです。どうぞ体に気をつけて頑張ってください。(近藤教官)

No.1995 城山 正人さん
JA3935 H13.7.3

特殊無線技士試験のお知らせ

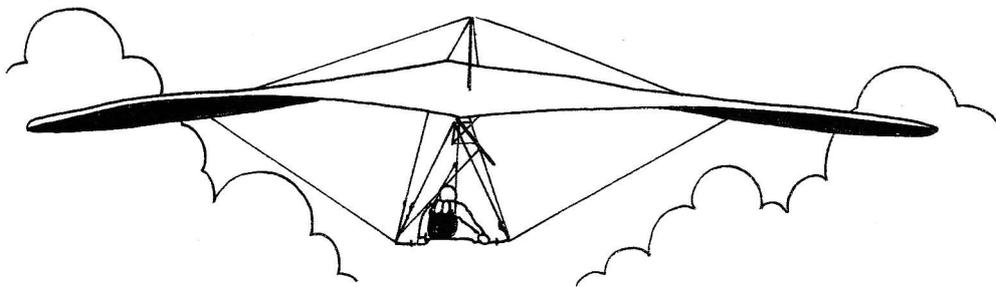
申請〆切り H13年 8月20日(月) 消印有効

試験日 H13年10月3日(水) 13:00～

○申請用紙は本田航空にあります。

○無線の免許は単独飛行に出るまでにはかならず取得して下さい。

(次の試験はH14年2月6日特殊無線技士又は2月20・21日航空無線通信士です。)



ある日の出来事～搜索協力飛行～

ライセンサーのNAV慣熟訓練のため下総から佐倉に向けての飛行中のことでした。下総管制圏を飛行中、5NM東南東に達したため下総TWRにコンタクトしました。

PILOT：下総TWR 5マイル離れました。周波数を離れていいですか。

下総TWR：JA3934 この周波数を維持してください、この周波数を維持してください。

通常管制圏を離れた場合はすぐ周波数変更の許可があります。周波数維持の指示は特殊な状況で、緊張した雰囲気から何か通常と違うことが伝わってきました。すぐに

下総TWR：JA3934東京TCAとコンタクトしてください

下総の東側約8NMを東に向けて飛行中でしたから、通常は成田TCAとコンタクトします。やはり何かあったなと感じながら東京TCAに周波数を合わせました。

PILOT：東京TCA JA3934

東京TCA：JA3934 東京TCA幕張メッセ上空でレーダーからトランスポンダーが消え、交信が途絶えた小型機がいます。申し訳ありませんが現场上空まで行って確認のご協力をお願いできませんでしょうか。

PILOT：了解しました。そちらの指示に従います。

東京TCA：それではヘディング250°、高度を1500ftに降下してください。

管制官の指示に従って幕張メッセ方向へ変針、管制官は引き続き行方不明の機体と呼び続けています。

東京TCA：幕張メッセが視認できたらお知らせ下さい

PILOT：幕張メッセ視認しました。

東京TCA：了解、目視で幕張メッセへ向かってください。不明の小型機は幕張メッセ上空へ進路150°で進入し、これから左旋回を開始するという交信を最後に、レーダーから消え交信が途絶えました。主に海上の方面を確認して下さい。

PILOT：了解、現在のところ煙等、特に異常は見られません。

そして、ちょうど幕張メッセ上空で旋回を開始した時

東京TCA：JA3934 ただいま情報官の方に連絡が入りました。不明の小型機は大利根に着陸していました。無事が確認されました。予定の飛行に戻って頂いて結構です。搜索にご協力して頂き航空管制官一同を代表してお礼申し上げます。

この後は通常のNAVに戻り、着陸後には管制官の方よりお礼の電話を頂きました。

行方不明の小型機は全ての電気系統がアウトになり急遽近くの飛行場に着陸したそうです。飛行機は電気系統が全てアウトになっても、一部の計器が指示しなくなり、フラップは使えなくなりますが、エンジンとは系統が別なので飛行継続には支障がありません。VMCを維持して無線機故障の手順で最寄りの飛行場に着陸し、状況を速やかに情報官へ通報してください。

オルタネーターがアウトの場合は、C172はバッテリーだけで30分程度は最小限の電気設備の使用が可能です。大抵の電気系統の不具合は機体の状況（電流計、LOW VOLT LIGHT等）をきちんとモニターしていると早期に発見できます。

また、もし飛行中同じような協力依頼がきたら、慣れない場所であったり、パイロット1名の運航で見張り等が不十分であると考えられるときは無理をせず、自機の安全確保を第一に可能な範囲で協力をしてはいかがでしょうか。

第29回本田宗一郎杯争奪 飛行競技大会(クラブ大会)実施概要

今年は冬季飛行競技会の方式に準じて10月7日(土)より10月20日(土)の14日間で参加者のご都合の良い日に競技を行い、競技最終日に結果の集計をします。

10月21日(日)には競技フライトは無く、表彰式及び、ホンダフライングクラブ秋の祭典を行います。

- 1、競技は、270°スポットランディング2回とノーフラップランディング2回の合計4回の接地点の合計で実施します。(飛形点及び航法はありません。)
- 2、競技結果に不満足な場合、2回目のトライを認めますが、その場合は1回目の結果は破棄され、2回目の結果のみの得点となります。
- 3、競技者の点数結果は最終日まで本人以外に公表しません。

ホンダフライングクラブ 秋の祭典

10月21日(日)11:00～飛行場にて開催!!

今年はクラブ大会終了後の日曜日に、恒例の懇親会に変えて、飛行場TWR前で表彰式とホンダフライングクラブ秋の祭典を行います。この秋の祭典には大会参加者はもちろん、参加しないクラブ員・スクール生の皆さんもぜひご参加下さい。

当日は、クラブ大会表彰式の後、ヘリコプター遊覧にクラブ員・スクール生合わせて100名様をご招待(希望者多数の場合は抽選)いたします。そのほかにもご来場記念品、豪華お弁当、お菓子、かき氷等用意しております。祭典参加は無料です。ご家族、ご友人もお誘い合わせの上どうぞ!。皆様のお越しをお待ちしております。

尚、当日の人数把握のため、事前にご来訪予定を運航部までご連絡下さい。

(ヘリコプター遊覧ご招待に洩れた方は大人¥2,000、子供¥1,000でフライト可能です。)

クラブ大会上位商品決定



優勝 ステップコンポ



準優勝 ラクーン24



3位 発電機 EX6

今年も本田技研工業(株)より上記の豪華商品が提供されました。張り切って参加して下さい。

上位入賞のカギはやっぱり練習ですよ。9月からは大会参加の為の練習飛行は10%割引(30分以上)になります。がんばって優勝カップに名前を刻んで下さい。

練習飛行 10%OFF

「航空身体検査について」 No 2

——講演会からの抜粋——

講師 東海大学医学部附属東京病院

ホンダフライングクラブNo5651 緒方 哲郎 先生

1. 悪性腫瘍と航空身体検査

男性の死因は一位・肺ガン、二位・胃ガン、三位・肝臓ガン

女性の死因は一位・胃ガン、二位・大腸ガン、三位・乳ガン

人間ドックはこれらを調べるものもある。航空身体検査に入っている検査項目で早期の悪性腫瘍がわかるものは胸部レントゲンだけであり、肺ガンだけ。ガンについて航空身体検査はほとんど無力である。

いかなる悪性腫瘍も航空身体基準では合格しない。早期診断、適切な治療が最優先される。国土交通省は、ガンの種類、悪性度によって、治癒後の復帰に関する基準を設けているようである。

特に胸部手術後の基準については、きびしいようである。

①肺ガン

肺は血液の中に酸素を入れ二酸化炭素を出す機関。肺ガンは肺胞にできる。レントゲン、CT、気管視鏡等で、ガンの専門家でなければ初期のガンを見つけるのは難しい。早期に発見しないと手遅れになる。肺ガンは一番多いガンではあるが航空業務に復帰している人は今のところいない。大臣判定もなかなか通らない。肺ガンの既往歴は航空身体検査をパスするにはかなり厳しい。

②胃ガン

胃は食べ物を消化するところ。肺ガンに比べるとパイロットとしての復帰は楽。早期診断には定期的な造影剤を使つての検査、または胃カメラ。航空身体検査にはない。できれば胃カメラで一年に一回検査した方がよい。

③食道ガン

早期なら内視鏡で取れる。一般的には開胸手術。食道ガンで開胸したパイロットで復帰した人はいないのではないか。食道をとり胃袋を上にする。理論上は機能回復していればOK。航空身体検査ではガンの発見はできない。

④大腸ガン

ファーストフード、油の非常に多い食生活が多い場合増加するガン。これからの世代には多い。とり切れて、機能回復すると復帰できるから早く見つければ特。経過観察半年。お尻から造影剤を入れる。内視鏡（大腸カメラ）早期ならこれで取れる。便に血が混じる

場合があるが便の検査も航空身体検査にはない。大腸カメラは40才過ぎたら2～3年に一度やってほしい。

⑤肝臓ガン、胆嚢ガン、膵臓ガン

胆汁、膵液、で食物の消化を助ける。膵臓ガンは背中が痛い。治療は広範囲な切除が必要。ガンがとり切れても機能回復が難しく、パイロットとしての復活はかなり難しい。早期の発見は腹部のCTスキャン、超音波の検査しかないが航空身体検査にはない。

⑥腎臓ガン

腎臓はおしっこを作る機関。背中が痛い。結石のような感じ。血尿など。検査は尿検査、CTスキャン、超音波。9月末に航空身体検査を受けて合格していたが、11月にかなり大きいガンが見つかったという症例もあった。この症例では航空身体検査で血尿が出ていたはずだが見つからなかったようだ。完全に切りきれば、通常一年の観察期間を置く。腎臓は一個とってももう一個あるから機能的には問題ない。

⑦前立腺ガン

早期のガンは内視鏡で治る。切り切れれば、尿失禁等がなければ身体検査は出せる。治療方法はあるので生命予後は比較的よい。

⑧精巣ガン

早期のガンであれば治る。切り切れれば身体検査も制約なしですぐ出る。

Q 大腸ガンのかなり進んだ症例は自覚症状はないのか

A 初期は便秘と下痢を繰り返すなどある。時には腸閉塞。現実的にはかなり進まない通常便秘と間違えて発見が遅れる場合が多い。ちゃんと検査すること。

Q どんな検査を受けていったらいいのか

A ①一年に一回の胃カメラ、三年に一回の大腸カメラ。

加えてできれば

②腹部超音波検査

③腹部、胸部のCT検査。

Q ポリープとガンの違いは

A 基本的にポリープは良性、但し、ポリープの中にガンが発生することもあり、最終診断は組織検査による。悪性のものは、病巣が広がり、また転移する。放置すれば死に至る。

第1回ホンダ非公式ひよっ子の会の開催



飯田さん

No.5653 飯田 芳之

今年に入り、最近免許を取得した新人類達から、こんな声が上がった。「厳しい訓練に耐えたが、このうっぶん、晴らす場が欲しい。」とか「〇〇教官を吊るし上げるんじゃい」等、過激な声も。そして賛同者多数の同意を得て、5月吉日、やっと実現する運びに。集まったのは、ここ数年で免許を取り、殻を破って出て来たヨチヨチ歩きひよっ子パイロット達。担当教官を囲み、和やかなムードで乾杯するやいなや、飲むわ、飲むわ、うさ

ぎもピョンピョン跳ね回る。(あんたら、二重人格?)。二次会に場所を移してからも、エネルギーは衰え知らず。歌えや踊れ、飲めや騒げ。結局、最後まで残った10名弱は、学び舎のホテル・ホンダに宿を取ったそう。(帰巢本能は強し。)

次回のひよっ子クラブの開催は未定です。この会を企画し、紅白まんじゅうの手みやげまで手配してくれた大澤教官、小田嶋教官に、心から感謝致します。



合格すると頭に花だって咲きます!



コングラッチュレーションズ!!

宴の後……

最近、ライセンスを無事取得されたクラブ員の方々より「一度みんなで集まってパーッと合格祝いがしたい!!!」との御要望が多く聞かれるようになりました。そこで宴会好きの某教官2名がこの集まりを企てました。合格者の合格者による合格者のための合格祝いということで、非公式に、費用も自己負担で、ここ数年間の合格者の皆さんに声をかけて、本当にこじんまりと実施しました。

ところが、出席率の高さと会の盛り上がりには驚きました！ 同じ苦勞を味わって見事にライセンスを手に入れた、共通の経験をした者たちならではの共鳴するかなのような祝宴でした。

おかげさまで「次はいつですか?」「秋ですか?」のご質問も多く聞こえてきます。この会が次にいつ開かれるか?、それはスクール生の皆様、皆様の努力次第ですよ！ がんばってください。また合格者が数人そろったらぜひぜひ実施したいと思い、準備は整えておきますから。バニーが新ライセンスをお待ちしています。

by セバスチャン&バニー



自家用操縦士

学科試験対策講習が始まります

9月、10月、11月の学科講習会は11月中旬の学科試験に向けての試験対策の集中講習を行います。講習は全10回（30時間）、自家用操縦士学科試験の問題集を中心に解説を行います。問題集には必ず目を通してきてください。

これを機会に学科試験を受けてみませんか？ 現在科目合格をしている方は残りの科目だけの受講も、もちろんOKです。また現在学科試験を合格している方は今一度有効期限を確認してください。有効期限が短い方はなるべく受験するようにしてください。（次頁の有効期限参照）

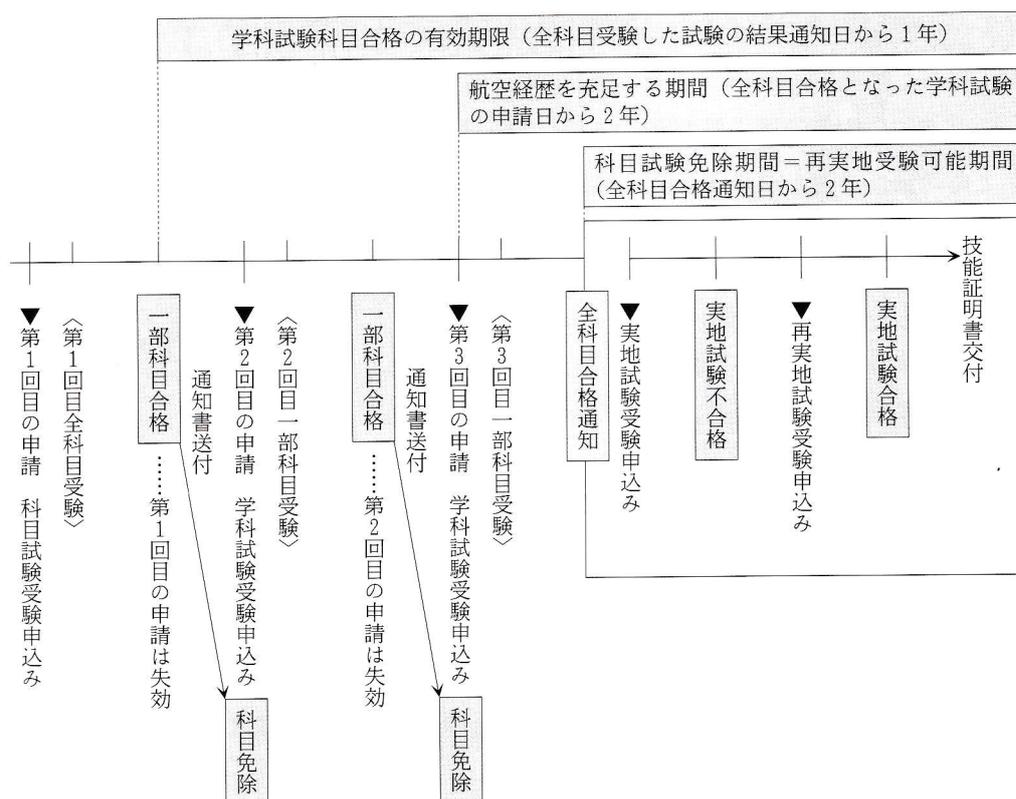
現在のところ試験日は11月中旬が予定されており、正確な申請日及び受験日は9月に発表されます。もう少しお待ちください。

学科試験対策講習内容

- * 工学（全2回）9月7日（金）A・機体及び航空力学、発動機
10月12日（金）B・プロペラ、計器、耐空性
- * 気象（全2回）9月16日（日）A・大気（温度、気圧、安定）、雲、霧、視程、
低気圧（台風）、高気圧、気団と前線
10月21日（日）B・風、着水、天気図、気象通報式
- * 通信（全1回）9月30日（日）A・通信組織、機上電源
- * 航法（全3回）9月2日（日）A・航法の目的及び種類、地球の座標及び航空図、
航法の要素
10月7日（日）B・航法計器その他、ADF及びVOR
11月4日（日）C・風力三角形及び航法計算盤、飛行計画
- * 法規（全2回）9月21日（金）A・総則、登録、航空機の安全性、航空従事者、
航空路、飛行場及び航空保安施設
10月26日（金）B・航空機の運航、罰則。

学科試験（技能証明申請）の 有効期限を確認して下さい！

1. 学科試験合格後、全科目合格となった学科試験の申請日（官報公示締切日）から2年以内に航空経歴を証明する書類を提出しなければなりません（規則第42条第6項）。
2. 実地試験に不合格になった場合、全科目合格の通知があった日から2年以内は学科試験が免除され実地試験の再受験ができます（規則第48条）。



ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.42

そば
さと
庵
い
あり

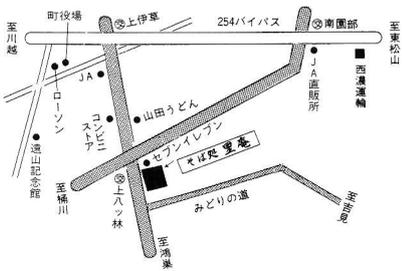
〒350-0121 川島町上ハッ林132-1

TEL 049-297-9197

休業日 火曜日・第三月曜日

営業時間 昼 11:30AM~15:00PM (月曜日~14:00PM)

夜 17:00PM~ (要予約、ご家族、小グループの会合等)



今回は本田航空に一番近い小さなおそばさんを紹介
します。このおそばさんは本田航空から車で約5分、
254バイパスの少し手前にあります。看板がなければ
民家と間違ってしまうような建物の、玄関をあがると
20人も入ればいっぱいになりそうなお座敷に案内され
ます。あたかも普通のお家に招かれたようなゆっくり
とした雰囲気の中でおそばがいただけます。

このお店、ご主人の長年の趣味が高じて去年の七月から開業しました。自慢は二八手打
ちの田舎そば、田舎とはいってもやや細めの上品なそばです。つゆは辛さとだしのバラ
ンスのとれた親しみやすく優しいものです。四季折々の食し方で楽しめるように、ご主人が
趣向を凝らしています。

是非一度本田航空の帰りにお立ち寄り下さい。小さなお店ですからくれぐれも見落とさ
ないように！ 夜は要予約、午後二時頃までにお電話下さい。

メニュー

田舎そば	700円	天付田舎そば	1000円
鴨汁そば	1000円	なめこおろし	900円
冷や汁そば	900円		

* そのほか日本酒、酒の肴等もいろいろあります。

新入会員紹介

(敬称略)

ホンダフライングスクール

5727 五十嵐政志 H13.5.19

5728 伊藤 史人 H13.6.10

5729 稲葉 一樹 H13.7.25

ホンダフライングクラブ

1996 朝倉 望 H13.5.20

1997 岩橋 直紀 H13.6.16

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

9月中に切れる方

馬上 成利 H13.09.19

紺野喜一郎 H13.09.07

小宮 正己 H13.09.08

野上 晃 H13.09.07

10月中に切れる方

浅倉 幸策 H13.10.29

門脇伊佐也 H13.10.24

高野 圭司 H13.10.10

元木 徹 H13.10.05

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

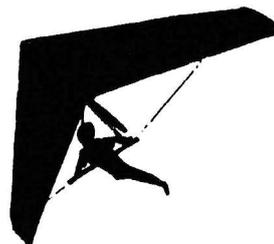
中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）……………03-5757-1122

はごろも内科・小児科（立川市羽衣町1-16-9）……………042-522-5234

※7月に移転しました。御注意下さい。

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321



学 科 講 習

9 月	
日付	科目
2日(日)	航 法 A
7日(金)	工 学 A
9日(日)	運航一般2
16日(日)	気 象 A
21日(金)	法 規 A
23日(日)	空中操作4
30日(日)	通 信 A

10 月	
日付	科目
7日(日)	航 法 B
12日(金)	工 学 B
14日(日)	運航一般3
21日(日)	気 象 B
26日(金)	法 規 B
28日(日)	空中操作1

学科講習受講を希望される方は当日のPM5:30までに運航部(049-299-1105)まで御連絡下さい。連絡が無い場合休講となります。お手数ですがよろしくお願いします。

携行品

学科試験対策：新・学科試験スタディガイド(社団法人 日本航空機操縦士協会)

※試験対策には問題集とあわせて、下記の携行品もお持ち下さい

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

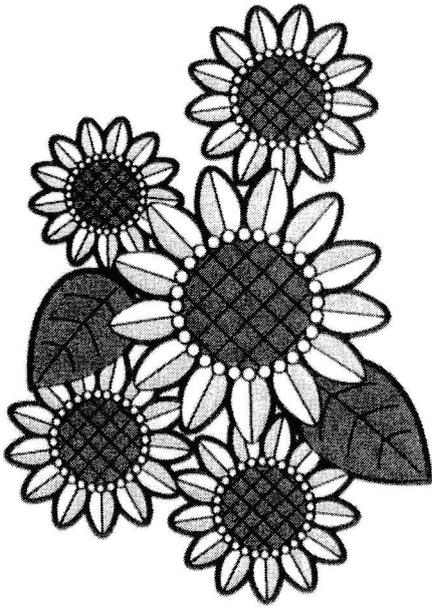
計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



クラブ員の皆様へ



○いよいよ夏本番、とはいえすでにうだるような暑いが続いています。特に温室のようなコックピットです。睡眠と水分を十分に取って体調を整え、日射病、熱中症に気をつけましょう。

○本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ四輪車・二輪車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に、成約の場合無料飛行券を進呈しております。(クラブ員本人が御購入される場合を含む) ぜひお知らせ下さい。

ウィングニュース 169号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 049-299-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか?。ホンダフライング・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。



ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、R22×1、AS350×2、SA365×1)
- 充実した地上施設 (アドバイザー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全6室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官9名が親切に対応

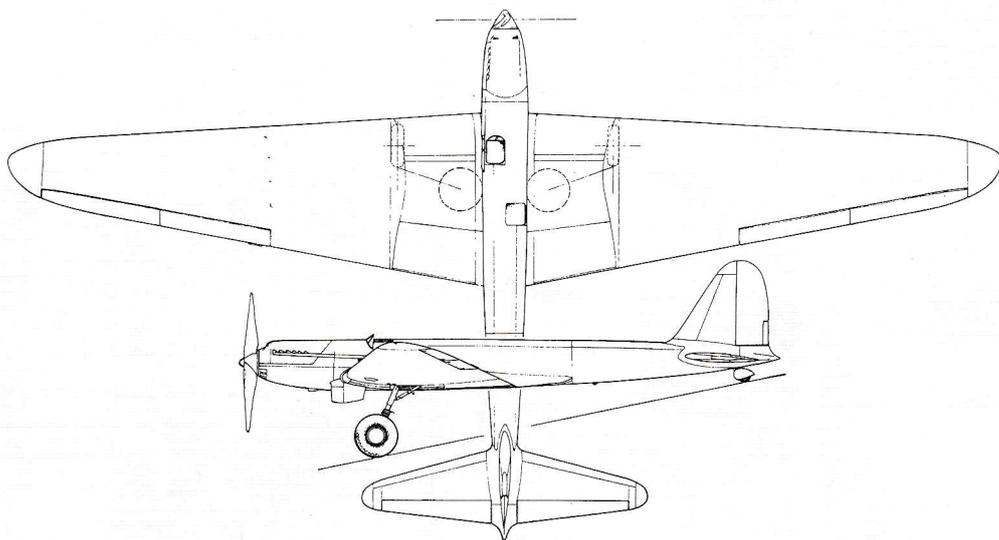
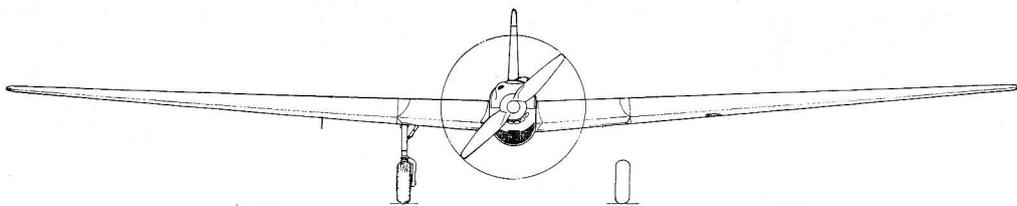
*安全で効率的な訓練をお約束いたします。

*自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp./index-b.html>

クラブ用メールアドレス honda@aya.or.jp



航空研究所長距離機

一般構造：単発、低翼単葉、翼：全金属構造に金属板および羽布張り、舵面は羽布張り、胴体：全金属製半張殻構造、降着装置：内側引込式。

動力：川崎特殊液冷式V型12気筒700馬力。

寸法：全幅27.93m、全長15.06m、全高3.60m、主翼面積87.3m²。

重量：自重4,225kg、全備重量9,216kg。

性能：最大速度245km/h、巡航速度210km/h、実用上昇限度3,410m、航続距離12,390km（高度2000m時）。

初飛行：1934年5月25日羽田にて初飛行。

1939年5月13日木更津海軍飛行場を離陸、木更津～銚子～太田～平塚～木更津の集会コースを29回飛行し、15日午後7時21分木更津飛行場に着陸、11,651.001kmの世界航続距離（周回F I A公認）記録を樹立した。

