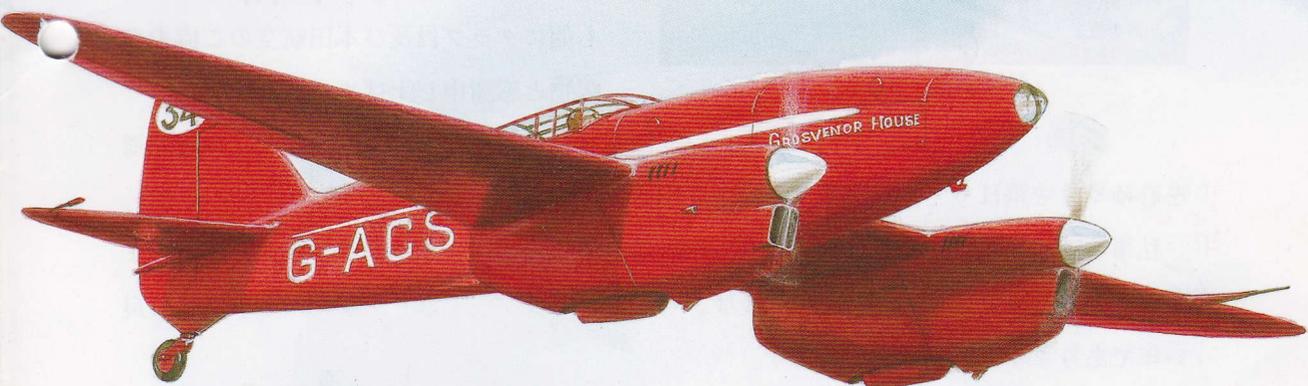


WING NEWS



166

2001
FEB.



HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL

新年を迎えて

ホンダフライングクラブ

会長 濱尾 豊



クラブ員の皆様には清々しい新年をお迎えのことと心よりお慶び申し上げます。

昨年はクラブ員30名がリレー方式で行う日本一周ミレニアムフライトが大成功の内に終了することが出来ました。これも偏にクラブ員及び本田航空のご協力の賜物と感謝申し上げます。

今年は昨年の計画で飛び残した北海道を心ゆくまで飛ぼうと担当理事が企画を立案中です。ご期待下さい。

私事でございますが、かねてより製作中の零戦が今春ホンダエアポートにデビューします。その際には宜しく願いいたします。今年もホンダフライングクラブにとりまして良い年でありますよう希望いたします。

「21世紀を迎えて」

本田航空(株) 代表取締役社長

津田 勇介



あけましておめでとうございます。

クラブ員の皆様には21世紀の幕開け、ご家族ともどもすがすがしい新年を迎えられた事と心よりお慶び申し上げます。

昨年は20世紀最後を飾るにふさわしいミレニアム日本一周のイベントが成功裏に終わりました事、皆様のご協力のたまものと感謝を申し上げます。

今年から21世紀が始まりますが、21世紀がどんな時代になるのか、科学の進歩が著しいなか、なかなか難しい事ですが、昨年末にホンダやソニーから発表された人間型ロボット

は一つの方向性を示しているようであり、ひょっとすると鉄腕アトムのような時代がくるのかもしれませんが。鉄腕アトムは多くの人に愛されてきましたが、それは科学への夢と同時に底に流れている心豊かな人間性、ヒューマニズムにあるように思います。

皆様方が操縦する飛行機は最先端のものではありませんが、御自分の手で、心で、操縦する所に、人間が決して手放すことが出来ない魅力があるものだと思います。安全運航を心がけながらこれからも大いに空を楽しんでいただきたいと思います。

おわりにあたりまして、ご家族の皆様の本年の御多幸と御健勝をお祈り申し上げます。

新年あけましておめでとうございます

運航部長

近藤 眞



21世紀の初頭、クラブ員の皆様には輝かしい新年を迎えられた事と思います。昨年はクラブ会長様及びクラブ理事様の計画実行により、ミレニアム2000のフライト等、楽しいイベントが安全に実施できました。とても有意義な一年であったと感謝しています。

昨年フライングスクール関係では、自家用操縦士7名及び計器飛行証明1名が、実地試験に見事合格致しました。操縦教育証明の実地試験も、JAL3名、ANA1名、社内1名(小田嶋さん)と5名合格できました。実地試験の受験者が多い年であり、忙しいけれどもとても活気のある日々であったと感じています。

今年もクラブ会員の皆様のご協力を頂きまして、安全で楽しく活気のある、本田航空と本田エアポートにしていきたいと思っておりますので宜しくお願い致します。2001年が、クラブ会員の皆様、ご家族の皆様にとり益々御健勝になられますようお祈り申し上げます。

コングラッチュレーションズ

教官から
ひとこと

●ファーストソロ



No.5704 青木秀雄
JA3934 H12.12.15

毎週金曜日の青木さん頑張りましたね。
好きな車を飛行機に乗り換えて一年とちょっと、ジャジャ馬の飛行機では苦勞しましたね。頑張った甲斐あつての単独飛行、おめでとう御座います。

大坂教官



No.5708 紺野喜一郎
JA3938 H13.1.13

福島より遠路はるばる本田フライングスクールに通って、一年が過ぎて、もう単独かなもう単独かなと思って半年、めげずに頑張りましたね。見事単独飛行に出る事ができました。おめでとう御座います。

大坂教官



No.5714 武井肇
JA3937 H12.12.29

ファーストソロフライト、おめでとうございます。

今後も、フライトの都度に新しい出来事に遭遇すると思いますが、“楽しみながら飛ぶ”という気持ちを忘れずに！ 次は、エアワークのソロですね。

大澤教官

○実地試験合格
操縦教育証明



No.1989 古宇田誠一
JA3935 H12.11.30

教育証明合格おめでとうございます。

JAL教育証明受託訓練の中では一番若い人で（29歳）、何事も前向きに努力されて実地試験は計画どおりに合格できました。

12月15日には、JALのナパ訓練所に赴任している旨、頑張っ後輩の指導にあたって下さい。

近藤教官

自家用操縦士



No.5701 志賀 吉信
JA3935 H12.12.18

自家用実地試験合格おめでとうございます。
天候の都合で試験が1か月延びてしまいましたが訓練時間はちょうど100時間でした。

当日の試験も普段の実力をみごとに発揮し試験官からも“何も言うことはありません。良好です”と後評でもお誉めの言葉をいただきました。

これからも安全第一に積極的にフライトを楽しんで下さい。

伊藤教官

自家用操縦士



No.5653飯田芳之 No.5658市川浩和

JA3938 H12.12.22

二人一緒に、同じ日に、同じ試験官で合格しました。昨年1月頃より受験モードに入っていましたが、ほんとうにノンビリムードのおふたりで、他人事のように、また忘れものの多い受験生ではありましたが、秋口頃より別人になったように、良く学習、良く頑張りましたね。その甲斐あつての合格おめでとう御座います。今年からはライセンスパイロットとして安全飛行に頑張ってください。 大坂教官

冬季飛行競技会に参加しましょう！

平成13年2月10日（土）～2月18日（日）：競技日

2月18日（日）16：00～表彰式及び懇親会

第5回冬季クラブ飛行競技会が開催されます。実施方法は例年通り、上記期間内に参加者の御都合の良い日を選んで競技日とし、競技を実施。その成績を集計して18日に表彰式を行います。科目はノーマル着陸、ノーフラップ着陸及び270° スポットランディング2回で、接地点のみで順位を決定します。競技の御参加については前日までにお電話でお申し込み下さい。多くの皆様の御参加をお待ちしております。尚、最終日は15：00にて競技は終了し、16：00より表彰式及び懇親会（無料）を本田航空の食堂にて開催致しますので競技会に参加されなかった方も是非とも御参加下さい。

参加申し込み：☎0492-99-1105 本田航空運航部（直通）

お申し込みの際には、(1)「競技実施のご希望日時」

(2)「表彰式、懇親会の参加、不参加」をお願いします。

特典がいっぱい！ Let's try！

1、練習飛行は10%OFF！

クラブ大会参加のための練習飛行は、飛行時間30分以上で料金10%OFFサービスです。

2、冬季飛行競技会初参加者にはもれなく飛行券を進呈します。

この競技会にはじめて参加される方々には、本田航空株式会社より、飛行券（30分）を進呈します。飛行券は表彰式にて、お渡しします。

3、本田航空株式会社より社長賞贈呈

優勝者には優勝カップ、賞状、副賞の6段変速折り畳み自転車の他に本田航空株式会社より「社長賞」としてカシオ製、世界最小、最軽量の新型デジタルカメラ（XV-3）334万画素が贈られます。

4、豪華賞品が参加者全員に？

冬季競技会では参加していただいた皆様に賞品をお持ち帰りいただけるように計画していますので、ぜひ御参加下さい。

5、優勝者は楯に御名が刻まれます。

池田敏博副会長よりご寄付を頂いた「冬季飛行競技会優勝者記念楯」が完成し一階のクラブルームに掲示されました。是非ご覧ください。クラブ員の皆様、こぞってこのボードに御名前が刻まれるように頑張ってください。

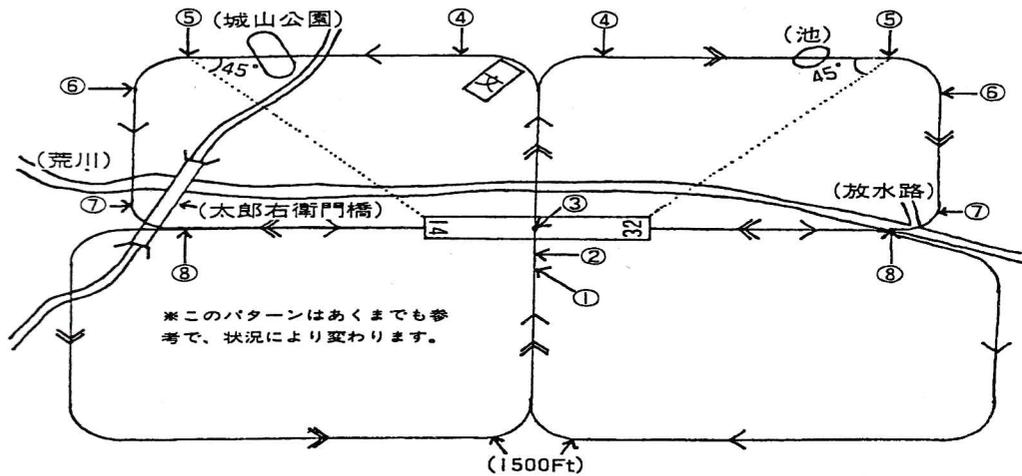


冬季飛行競技会優勝記念盾と濱尾会長

270° スポットランディング場周略図及び飛行方法

《…RWY32の場合

〈…RWY14の場合



〈手順及び目安高度〉 Wind約 5 KTsを想定

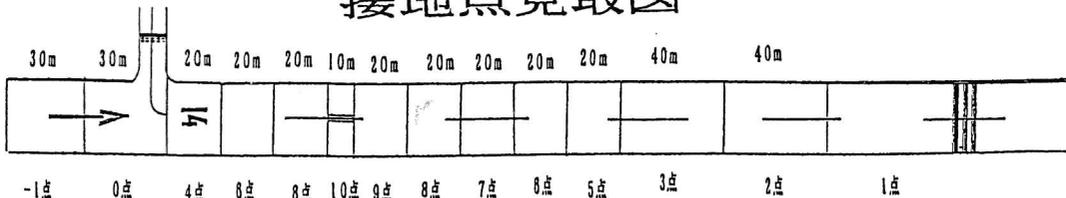
- | | | |
|-----------------|------------|-------------|
| ①着陸前点検 | ⑤約1000ft | } フラップ操作は適宜 |
| ②キャブヒート ホット | ⑥900Ft | |
| ③パワーアイドル 1500Ft | ⑦900~700Ft | |
| ④65ktsアプローチ | ⑧500Ft | |

〈注意事項〉

- (a) 滑空速度を守ること
- (b) 風の影響を考える
- (c) ファイナルターンで滑走路を見すぎて姿勢を不安定にしたり大きなバンクで無理な操作は行わない
- (d) 低すぎて到達できそうもない時、極端に高すぎた時は、ゴーアラウンドを判断するのをためらわない

*パワーはアイドルなので、アプローチは経路の調節とフラップを下げるタイミングで定点をねらう。風に対する判断が重要！

接地点見取図



RWY上には点数用の白線がすでに引いてあります。優勝をひそかに又は大胆に狙っている皆様、勝敗はやっぱり練習しだい。どんどん練習に来て下さい。



忘年会感想

No.5606 阿波 孝一



左 阿波さん、中 柴田さん



津田社長 杉田名誉会長



内田さん 内海さん 伊藤教官



今回の忘年会は、大変おめでたい会場（というも直前まで結婚披露宴をしていた部屋）アールサ清水園（北与野駅前）で行われました。

ライセンサー、スクール生、オーナーパイロット、本田航空の方々総勢50～60名は集まられたと思います。まずは濱尾会長よりミレニアム2000を無事に終えた御挨拶がありました。総勢32名、28日間で日本一周をしたという事は大変な快挙で、一人一人のスケジュール、天候、機体などなど総てが一つにならないと成し遂げられなかったのではないかと思います。2000年の締めくりにふさわしいフライト企画であったと思います。

又、この「めでたい会場」でミレニアム2000の立役者、若松さんの御結婚のお知らせ、小田嶋さんの教育証明ゲットの朗報など。そして、美味しい料理、お酒、“うさぎちゃん”のお手伝いもあり、めでたさ倍増でした。

最後に私事ながら、小生はミレニアム2000フライトに“落選”したのです。



疾風が来ました。

2000年12月25日～27日、映画「蛭」の撮影のため疾風が来ました。とはいってもこれは実機ではなく撮影用の1/1スケールモデルです。電動の100馬力のエンジンを搭載しており、プロペラは回せるようになっていました。機体はプラスチック製ですが重量800kg、製作費用は1千万円かかったそうです。

映画は高倉健主演で今年初夏公開予定です。ぜひお出かけ下さい。

参考：疾風 実機データ

- 中島飛行機製
- 4式戦闘機「疾風」(キ-84)
- エンジン ハ45、1800馬力、重量3750kg
- 最高速624km/h
- 上昇力、高度5000mまで6分26秒
- 搭乗員1名
- 初飛行1943年3月





- ・濱尾会長の講演会がおこなわれます。

JAPAN AERONAUTIC ASSOCIATION

『航空と宇宙』月例講演会

第202回 2001年2月21日(水)

「零戦機を制作して」

エクスペリメンタル航空機連盟

会長 濱尾 豊 氏

時間：18：00～19：30

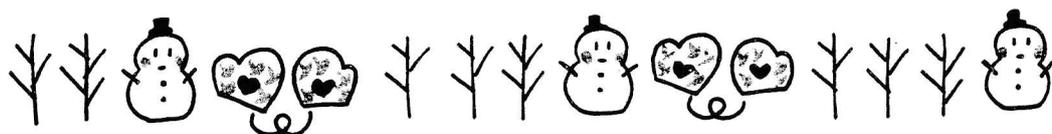
会場：航空会館 7階 入場無料 当日先着200名

主催：(財)日本航空協会 文化事業室

交通：JR新橋 徒歩5分 都営三田線内幸町 徒歩1分

電話：03-3502-1206 (直通)

〒105-0004 東京都港区新橋1-18-2



- ・「クラブジャンパー」が出来上がっています。

皆様よりの再度のご要望により、12月の忘年会席上で追加注文を受け付けました「クラブジャンパー」(ウインドブレイクジャケット)第2弾が完成し、運航部に届いています。御注文なされた方々はフライトのついでに運航部にお申し出下さい。5月の総会席上でお申し込みになった方々の中にも未だお引き取りされていない方がいらっしゃいます。どうぞお早めにお越し下さい。

尚、今回はこれで注文受付を終了致しました。次の企画に乞うご期待。

注意

電子チケットの導入にあたって

前回のウイングニュースで受付業務のコンピュータ化についてお知らせいたしました。その中の、特に電子チケットの導入にあたって注意が必要な事項があります。

- 1、年会費が納入されていないとシステムが稼働しません。口座引き落とし以外で年会費をお支払いの方は早めに確認をお願いします。年会費の有効期限は今までどおり会員期限の年度末です。
- 2、電子チケットの有効期限は現在のチケットと同じく6か月です。なお現在のチケットは廃止されます。

このシステムでは会員様の飛行記録とチケット残高がリアルタイムで検索できるようになっております。現在最終プログラム調整を行っておりますので、今しばらくお待ち下さい。

本田エアポート冬景色

1月8日の大雪では飛行場にも約20cmの積雪があり、RWY CLSDのNOTAMもできました。



ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.39

おいしい食事と多彩なお風呂のスポット

川越健康ランド 「健寿村」

定休日 なし

営業時間 24時間営業

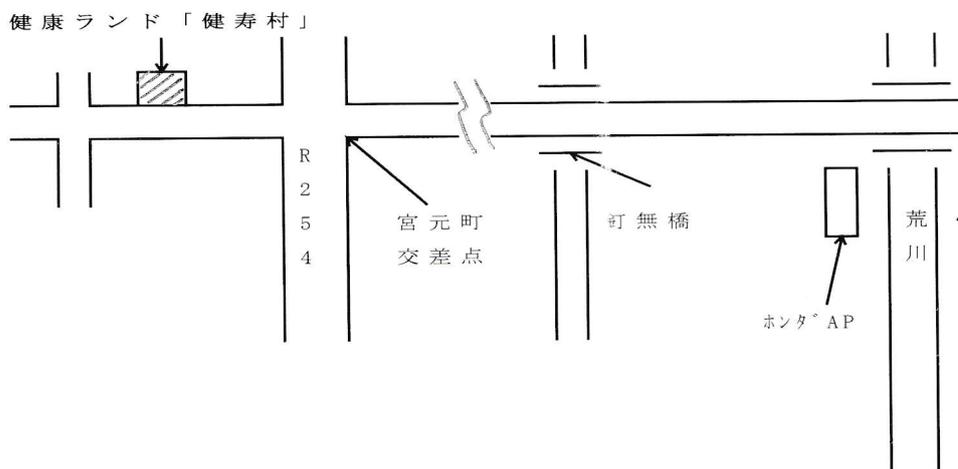
大駐車場完備

電話 0492-26-1126

今回皆様にご紹介するのは、お風呂に入っておいしい食事を楽しめる地元でもファンの多い、健康ランド「健寿村」をご紹介します。

ここは多彩な8つのお風呂をはじめ、仮眠室、映画室、指圧室など各種の施設も充実しています。また食事も和食、中華の料理は四季の彩りが盛り込まれた一級の味と評判です。メニューも和食、中華、スナックなど200種におよぶ品ぞろえも魅力です。しかも、館内のレストランであれば、どの席からのオーダーも受け付けてくれます。

宴会場も用意されていますので、グループでもゆったりとご利用できます。寒いこの時期、ホンダエアポートのお帰りに、ゆっくりお風呂で温まり、おいしい食事を楽しんではいかがでしょうか。



新入会員紹介

ホンダフライングスクール

5716 伊藤 斗志也 H12.11.22

5718 井上 比呂司 H13.1.20

ホンダフライングクラブ

1993 皿谷 渡 H12.12.8

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

3月中に切れる方

石田 匡昭 H13.03.19

萩野 隆一 H13.03.05

神谷 宏次 H13.03.05

鈴木 康之 H13.03.23

高柳 昭夫 H13.03.28

4月中に切れる方

神谷 朗 H13.04.27

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

③申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

③身体検査は有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

③写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）……………03-5757-1122

羽衣内科・小児科（立川市羽衣町1-7-10）……………042-522-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321

学 科 講 習

3 月	
日付	科目
4日(日)	気 象 2
9日(金)	航 法 6
11日(日)	運航一般 1
18日(日)	法 規 2
23日(金)	工 学 4
25日(日)	空中操作 3

4 月	
日付	科目
1日(日)	通 信 2
6日(金)	B I F 1
8日(日)	運航一般 2
15日(日)	気 象 3
20日(金)	航 法 1
22日(日)	空中操作 4

携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

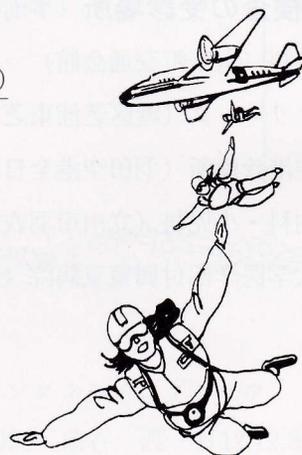
航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

◎「操縦訓練マニュアル」が新しくなりました。(5,000円)

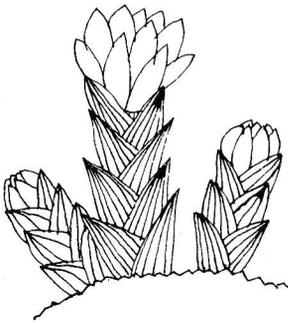


クラブ員の皆様へ

・21世紀あけましておめでとうございます。

一生に一度の「世紀越え」を体験でき、大げさかもしれませんが感無量です。100年前と現在の文化の激変を考えると、これから50年先、100年先には日本と世界がどんなふうに変化していくのかとても興味深いです。「鉄腕アトム」や「2001年宇宙の旅」は今のところ実現はしていませんが、私（34歳）が生きているうちには本物が見られることを大いに期待しております。

とは言っても、何百年経っても人間の背中に羽が生えないかぎりには、「空を飛ぶたい」という人間の原始的な夢は変わることはないでしょう。本田航空ではその「夢」をこれからも精一杯サポートさせていただきます。今世紀もどうぞよろしくお祈りします。（小田嶋）



ウィングニュース 166号

発行者/ホンダフライングクラブ事務局

〒350-0141

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

Tel 0492-99-1105(運航部)

表紙イラスト/板橋 繁男

翼を忘れていませんか!?

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか？。ホンダフライン・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。

ホンダエアポートは…

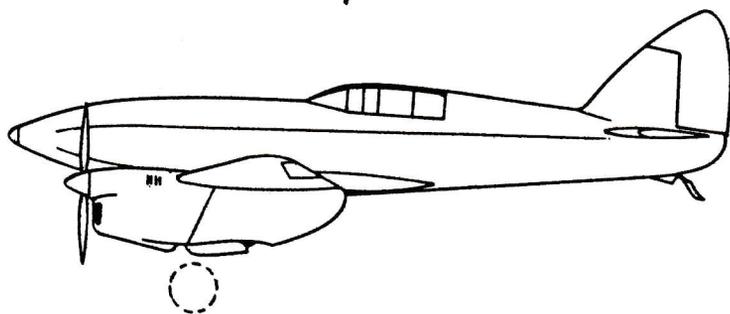
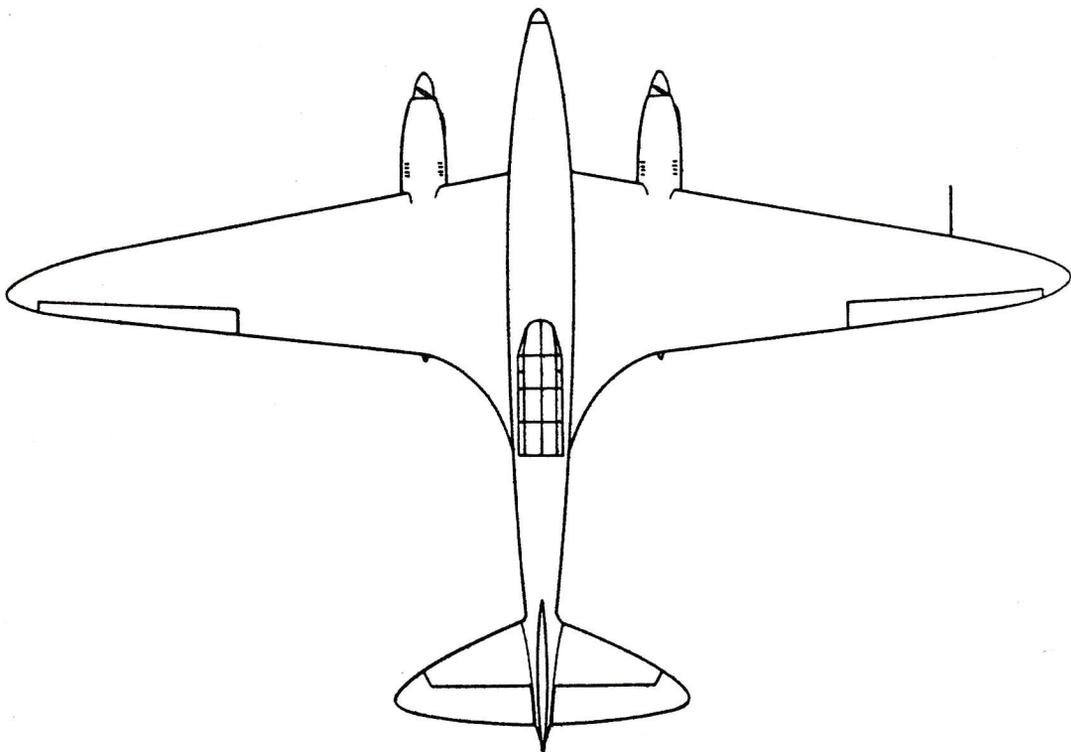
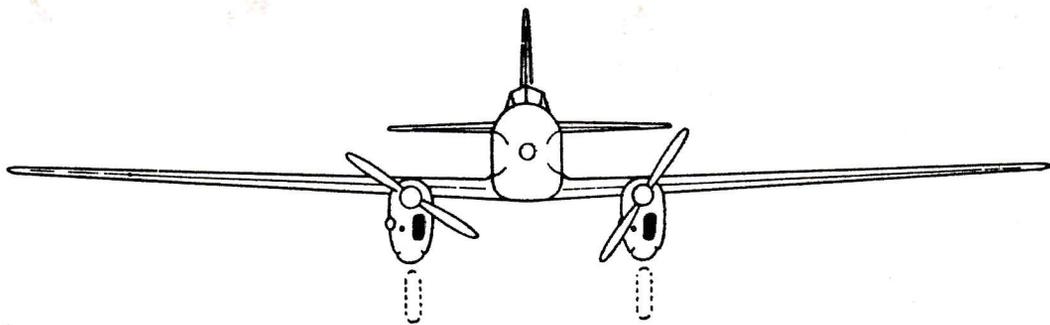
- ・都心より約40km
- ・訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- ・豊富な訓練機（C172×6、R22×1、AS350×2、その他）
- ・充実した地上施設（アドバイザリー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム）
- ・十分なスペースのブリーフィングルーム（全6室）とクラブルーム
- ・経験豊富な教官9名が親切に対応



- *安全で効率的な訓練をお約束いたします。
- *自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

HP <http://www.honda-air.co.jp/index-b.html>



デハビランド D.H.88 コメット

機体：デハビランド D.H.88 コメット

製造所：デハビランド・エアクラフト

用途：競争機 年代：1934年

エンジン：デハビランド・ジプシー・クックス R, 空冷6気筒列
型、230hp×2

翼幅：13.41m

全長：8.83m

全高：3.05m

重量：2,510kg

巡航速度：350km/h.

最大速度：381km/h

上昇限度：5,800m

航続距離：4,700km

乗員：2名

