

# WING NEWS



**HONDA FLYING CLUB  
HONDA FLYING SCHOOL**

**162**

**2000  
JUN.**

# コングラッチュレーションズ

教官から  
ひとこと

## ●実地試験合格

### 操縦教育証明



No.1983 大矢 元弘さん

平成12年 5月 1日 JA3935

試験は本来4月20日の予定でしたが、天候等の都合により5月1日に延びてしまいましたが当日は天候にもめぐまれみごと操縦教育証明の試験に合格されました。3ヶ月という短い期間でしたが本田航空で訓練された事を忘れずにアメリカ、カリフォルニア州のナパの日本航空訓練所で教官として新人パイロット教育の為にがんばって下さい。また、日本に帰国された際はホンダフライングクラブ員としてぜひ日本の空も楽しんで下さい。

伊藤教官

## ●ファーストソロ



No.5685 藤田 晃彦さん

平成12年 4月 2日 JA3937

お仕事の都合で、思うように訓練が進まずに少し期間と時間がかかってしまいましたが、念願のファーストソロ！おめでとうございます。次はエアークのソロを目指して頑張りましょう。

大澤教官



No.5702 庄島 信さん

平成12年 5月 4日 JA3935

一度はつかみかけた着陸の感覚、取り戻すのに期間と時間がかかり、やや煮詰った時期もあった様でしたが、くじけずに頑張った成果が発揮されました。

おめでとうございます。これまでの経験をバネに次の目標に向けて頑張りましょう。

大澤教官



No.5710 高野 圭司さん  
平成12年5月21日 JA3937

おめでとうございます。ファーストソロフライトははたして楽しむことができたでしょうか。ほとんどの方が“緊張の連続だった”と言われますが……。

まだ何回かはひとりで楽しめる機会があると思いますが、その後は御家族と大空を楽しむことを目指してがんばっていきましょう。

大澤教官

## ミレニアムフライト概要決定！

「2000年だから2000マイル」と、計画のもち上がったミレニアムフライトの概要が次の通り決まりました。フライトの希望は現在受け付け中です。この機会に御自分のふるさとの上空を飛んでみませんか。

### ミレニアムフライト実施計画

#### 1. 目的

2000年ミレニアムを記念して、日本一周の2000マイルを飛行し、各地のフライングクラブと交流を行なう。更に、各地において局地飛行を行ない、「故郷を飛ばう」の今年のテーマを推進する。

#### 2. 実施時期

平成12年8月17日から、終了するまで。(9月13日に終了予定)

#### 3. 使用機材

C172 1機

#### 4. 参加資格

ホンダフライングクラブ員(スクール生を含む)

#### 5. 飛行料金

無料、但し、局地飛行は通常料金。又、当該空港までの往復料金、宿泊料金は参加者が各自負担する。

#### 6. 実施要領

① お盆明けの8月17日(木)より開始し、1日3レグ～4レグをフライト、尚、天候等の予備として2日ずつ予備日をつける。

	月 日	予 備 日	径 路
U1	8月17日(木)	8月18(金)、19(土)	ホンダエアポート⇒福島⇒仙台⇒花巻
U2	8月20日(日)	8月21(月)、22(火)	花巻⇒青森⇒函館⇒秋田
U3	8月23日(水)	8月24(木)、25(金)	秋田⇒庄内⇒佐渡⇒新潟
U4	8月26日(土)	8月27(日)、28(月)	新潟⇒富山⇒福井⇒八尾
U5	8月29日(火)	8月30(水)、31(木)	八尾⇒岡山⇒鳥取⇒宇部
U6	9月01日(金)	9月02(土)、03(日)	宇部⇒北九州⇒福岡⇒長崎
U7	9月04日(月)	9月05(火)、06(水)	長崎⇒熊本⇒鹿児島⇒種子島
U8	9月07日(木)	9月08(金)、09(土)	※種子島⇒宮崎⇒大分⇒松山
U9	9月10日(日)	9月11(月)、12(火)	松山⇒高知⇒徳島⇒南紀
U10	9月13日(水)	9月14(木)、15(金)	南紀⇒名古屋⇒松本⇒ホンダエアポート

※種子島→鹿児島（泊）の可能性あり

## ② 飛行要領

ア、基本的に1日3レグを飛行する。(場合により4レグ)尚、天候による遅れ等を考えて予備日を2日間とる。計画通り1日で飛行出来た場合、次の出発日迄機体と本田航空パイロットは当地で待機する。1日内の途中の着陸地は実施者の決定とするが、原則として泊地は変更しない。

イ、次の出発者は予定日に予定地から出発する。

ウ、到着地での局地飛行を希望するものは、予備日で実施する。機体の到着が出発日まで遅れた場合は局地飛行は出来ないものとする。又、局地飛行は本田航空パイロットとの同乗飛行とする。

エ、希望者が満席とならない場合は、会長の承認を受けて、クラブ員(スクール生を含む)の同行者を同乗させる事が出来る。

オ、全く希望者が無い場合は、理事が同乗するか、又は、空席で空輸する。

## 7. 連絡先：企画担当委員

委員長：赤塚主任理事、企画委員：河合理事、菊池理事、新妻理事、

事務局：本田航空株式会社内ホンダフライングクラブ事務局：担当 若松

TEL. 0492-99-1105

参加希望者は別送の申込み用紙で6月15日(木)まで、どしどしどうぞ。

## 訃 報

クラブ員の曾根律人さん(75歳)が5月29日ご逝去されました。御入会昭和55年9月、飛行時間約500時間。最近、御家族と一緒に各地の遊覧飛行を楽しんでおられました。

慎んで御冥福をお祈りいたします。

# 航空法施行規則が変わります

1999年6月11日に公布された航空法改正に伴い、航空法施行規則の関連部分が改正されました。以下にその概要を紹介しますので参考にしてください。

改正条項	航空法	項目	改正内容
規144の2	法59	搭載書類	・運航規程、航空図の搭載義務化
規147	法60	装備	・GPWSの装備義務化 ・TCASの装備義務化
規149	法61	飛行記録装置	・FDRのパラメータの追加等
規150	法62	救急用具	・ドクターズキットの搭載義務化 ・ELT、回転翼に緊急用フロート搭載義務
規153	法63	燃料搭載基準	・搭載基準をICAO基準に相当させる。
規163	法72	機長の要件	・路線資格の廃止→機長資格の新設 ・適用される航空機は5.7t超の飛行機、9.08t超の回転翼 ・要求される知識、能力（経験は削除）
規164の5	法72	指定本邦航空運送事業者指定基準	・査察操縦士に係わる「独立した組織」の削除
規164の9	法72	査察操縦士の指名要件	・60席または27t以上：航空運送事業の機長飛行時間2000時間以上 ・それ以外のターボジェット、ターボファン：航空運送事業の機長1000時間以上で機長飛行時間2000時間以上
規165の2	法76	機長報告義務	・機内での自然死等を報告から除外
規165の3	報告76	機長報告義務	・法76条1項5号「運輸省令で定める事故」の改正
規166の4	法76の2	重大インシデント	・事故が発生するおそれがあった場合の報告義務の設定
規166の6	法77	運航管理者の承認	・適用航空機は5.7t超の飛行機、9.08t超の回転翼
規167	法78	運航管理者の受験資格	・年齢の引き下げ（23歳→21歳） ・経験要件に「運航管理者補助義務」追加
規170		学科試験の内容	・「天測航法」の削除
規212	法102	運航管理施設等の検査	・「運航開始前検査」の廃止。検査対象や「重要な変更」の明確化
規214	法104	運航規程記載事項	・運航に必要な経験および知識の付与の方法。「MEL」などを追加
規219	法107の2	運航計画	・「運航計画」と「事業計画」の分離 ・運航計画記載事項、変更の届出、事業廃止等について規定化
規222	法113の2	運航、整備業務の管理の受委託	・許可申請書の記載事項

（日本航空機操縦士協会発行、PILOT誌3月号より）

# 台風の大きさ・強さ及び 熱帯低気圧の分類の表現の変更内容

## 1. 熱帯低気圧の分類

気象庁では、熱帯の海上で発生する低気圧（熱帯低気圧：英名Tropical Cyclone）のうち北西太平洋域において中心付近の最大風速が風力階級8（およそ17m/s）以上のものを「台風」、それに満たないものを「弱い熱帯低気圧」（英名Tropical Depression）と定義して表現していました。

今後は、防災上の観点から、「弱い」という形容詞を削除し、単に「熱帯低気圧」と表現することとします。

	域内最大風速 (m/s)	17未満	17以上 25未満	25以上 33未満	33以上
(旧)	和名	弱い熱帯低気圧		台風	
	英名	TD	TS	STS	TY
(新)	和名	熱帯低気圧		台風	
	英名	TD	TS	STS	TY

(注) TS:Tropical Storm, STS:Severe Tropical Storm, TY:Typhoon

## 2. 台風の大きさ及び強さの表現について

現在は、下表に示すとおり、台風の「大きさ」を「強風域（平均風速15m/s以上の強い風が吹いている範囲）」の半径で、「強さ」を「最大風速」でそれぞれ5段階に区分し、台風情報の中では、これらを組み合わせて、例えば「大型で強い台風」のように表現していました。

今後は、防災上の観点から「弱い」、「小さい」という階級表現を削除し、形容詞を付けずに単に「台風」と表現することとします。

この結果、下表のとおり、台風の「大きさ」については、「台風」、「大型の台風」及び「超大型の台風」の3段階で表現することとします。同様に、台風の「強さ」についても、「台風」、「強い台風」、「非常に強い台風」及び「猛烈な台風」の4段階で表現することとします。

### ①大きさの表現

強風半径 (km)	200未満	200以上 300未満	300以上 500未満	500以上 800未満	800以上
(旧)	ごく小さい	小型 (小さい)	中型 (なみの大きさ)	大型 (大きい)	超大型 (非常に大きい)
(新)				大型 (大きい)	超大型 (非常に大きい)

## ②強さの表現

域内最大風速 (m/s)	17以上 25未満	25以上 33未満	33以上 44未満	44以上 54未満	54以上
(旧)	弱い	なみの強さ	強い	非常に強い	猛烈な
(新)			強い	非常に強い	猛烈な

## 台風と熱帯低気圧

熱帯低気圧は、暖かい海の上で、積乱雲が大きな集団を作り、この中で生まれた熱がエネルギー源となって発生・発達する巨大な空気の渦巻きです。気象庁が提供する情報の中では、最大風速が17m/s以上に強まったものを「台風」、それ未満のものを「熱帯低気圧」と呼びます。ふつう、どちらも、強い雨を伴っています。

台風に伴う風は中心付近が最も強烈ですが、広い範囲で強い風が吹きます。平均で25m/s以上の暴風が吹いている領域を暴風域、15m/s以上の強い風が吹いている領域を強風域と呼びます。

台風の時には、暴風や大雨のほか、高波、高潮にも警戒しましょう

## 台風情報の利用

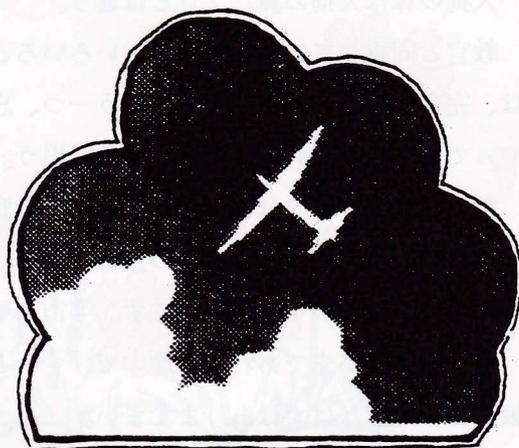
台風が日本に近づいた時には、気象庁は台風の実況や今後の進路の予想などの台風情報を、

——実況は1時間ごと（暴風域を伴わないときは3時間ごと）に、

——24時間先までの進路予報は3時間ごとに、

——72時間先までの進路予報は6時間ごとに、

発表しています。常に最新の情報をご利用下さい。





# 楽しかった反省の弁

No.5562 上野 匡史



ラスト・フライトした時女房と同乗飛行した最高の写真

がんばれば、あと一年とは思いましたが、体力の衰えは自分で判ります。六十五歳。他人に迷惑をかけないうちに引退です。

もともと、健全なスポーツ航空の精神で初めたものですから、まず

- ・安全飛行に徹すること
- ・やるなら徹底してやること

徹の字が二文字、飛ぶことより、決心が大切です。ところで、所詮、我々はアマチュア、このところを理解しないとあぶない。

天狗の鼻は天狗の鼻、プロとは違う。

教官と同乗しているからこそ、いろいろと出来たのだ。操縦技術についてのアドバイスは、完全に聞くものだ。それにもう一つ、忘れないこと。判らなければ、そのつど教官にやってもらう。これが上達のコツだと思う。

飛行料金の高いのは、しょうがない。投資…投資……だ。

飛行機を止めての、この先の目標ですか？

なあに、これから先が長いです。宇宙の果てまで行くには、この程度の技術で結構。

ただし、我が先であれば、途中で、ず〜と、妻を待つだけ。いままで習った飛行機の操縦訓練、無駄なはずはありますまい。

ところで、能書きいうお前の技術はどうかと？ それは簡単、各々の教官殿にお聞きく

ださい。

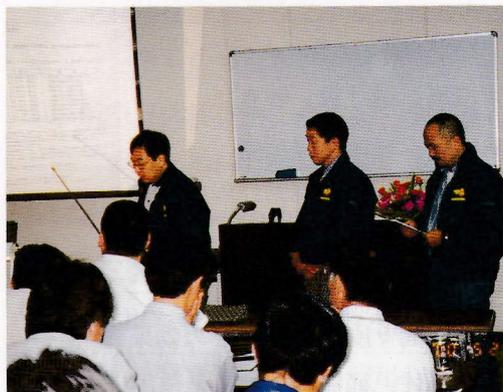
みなさん、長いこと、どうもありがとうございました。

平成12年4月22日

上野さん、長い間おつかれさまでした。上野さんは入会されて約12年間、ライセンス取得にはまったく興味がなく、御自分のスポーツとして離着陸を心底楽しんでこられました。ラストフライトは奥様も同乗し空対空の撮影をし、花束でしめくりました。とてもすがすがしいラストでした。総飛行時間は約145時間、着陸回数は約800回、これからも本田航空へ遊びにいらして下さいね。

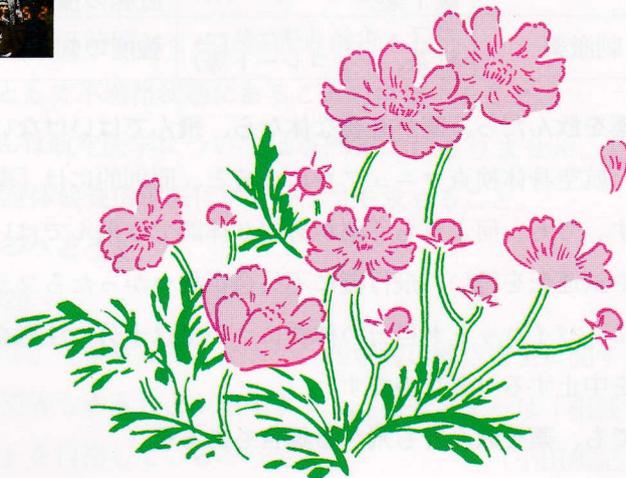


## クラブジャンパーが出来ました



おまちかねのクラブジャンパーがやっと出来上がりました。紺地に黄色のウイングマークがビシッと決まっています。

第1期の申し込みは5月で終了しております。第2期申し込みは忘年会の頃に受け付け予定です。しばらくお待ち下さい。



# 薬、飲んじゃっていませんか？

去る4月、航空医学シンポジウムに参加してきました。テーマは「薬と飛行」でした。

## 市販薬について

我々のような小型機のパイロットは飛行機と生活がとても近く、感覚的には自家用車を運転するのに似ているかもしれません。普通に生活しでると「ちょっと今日は頭が痛いなあ」とか「なんか風邪っぽいなあ」なんて日も少なからずありますよね。そんな時家に置いてある常備薬は便利ですよ。ついついばいばいと飲んで、飲んだことも忘れてフライトしてはいませんか。

## 副作用はパイロットの能力を病気と同じくらい低下させる

どんな市販薬にも使用上の注意があり、必ず副作用について説明してあります。高々度を速いスピードで飛ぶ航空機では、地上ではあまり影響の少ない眠気や判断力の低下などが、大きく影響する場合もあり大事故につながります。また低酸素状態に対する耐性を低下させる薬もあり、これについては地上での生活を前提としている市販薬では、使用上の注意は記述されているのは見たことがありません。薬によっては、そのかかった病気の症状と同じ程度にパイロットとしての能力を低下させてしまうことがあります。

## 一般的な薬品とその副作用

薬品名	成分等	副作用
鎮痛解熱薬	アスピリン アトアミノフェン イブプロフェン	耳鳴り、胃潰瘍、過呼吸、吐き気 肝障害 胃潰瘍、めまい、発疹、掻痒感
総合感冒薬	抗ヒスタミン 充血除去薬 鎮咳薬	眠気、めまい、発疹、協調動作の失調 腹部膨満感、羞明 刺激性、めまい、尿閉、動悸 眠気、羞明、尿閉、腹部膨満感
整腸薬	止痢薬 緩下薬	眠気、うつ状態、羞明 直腸の掻痒感、高々度での予期せぬ効果
刺激薬	カフェイン（コーヒー、 紅茶、チョコレート等）	強度の刺激、動悸、頭痛

## 薬を飲んだら、薬が必要な体なら、飛んではいけない

航空身体検査マニュアルによると、原則的には「薬を飲んだら飛んではいけない」のです。でも、何よりも「薬が必要な体調では飛んではいけない」のです。飛行機の外部点検や試運転を行い、飛行機に不具合が見つかったらフライトは取りやめますよね。同じように、パイロットも自分の体調については十分に注意を払い、不具合が見つかればフライトを中止するべきなのです。

## でも、薬を飲んでも飛べる場合もあるぞ

では、どんな薬もダメなのか？ とお怒りの方もいるでしょう。航空身体検査マニュアルによると「血圧降下薬、尿酸降下薬、アレルギーに対する点眼、点鼻薬」については指定医の管理下において使用が許可されています。この指定医とは皆さんの主治医ではなく、航空医学に精通した航空身体検査指定医のことです。

薬が必要な状態、服用している状態は基本的には「航空不適合」です。でも必要があり、その乗員の心身の状態、副作用等に特に注意し、必要に応じて運輸大臣の判定を受け、パイロットとして安全に飛び続けることが出来ます。

#### 大臣判定？

「大臣判定」と聞くと、不適合者を切り捨てるための制度ではないかと感じる方もいるでしょう。そうではありません。航空身体検査という大臣判定とは、審査会制度（Waiver制度）と呼ばれます。正式には航空身体検査証明審査会と言い、航空医学の専門家である医師を中心に構成されています。指定医により不適合と判断された者であっても、審査会にかかり、運輸大臣の判定を受け（条件付きなどで）合格になることがあるのです。

身体検査に不適合なパイロットをいかにして飛び続けさせるかを検討してくれる会と考えることもできます。長くパイロットとしての生活を続けていると、年も取りますし体調が変化することもあるでしょう。そんな時でも必ずしも飛べなくなると心配しなくても大丈夫です。彼らのモットーは「KEEP THEM FLYING」（飛び続けさせること）なのです。

航空身体検査を失うことを恐れるあまり、服薬を隠したり、市販薬を隠れて飲んだりする事はとても危険なことであり、その必要はないのです。旅客機のパイロットでも約15%が、航空身体検査医、産業医、審査会委員の諸先生の十分な管理のもとに、薬品を使用しながら安全に飛行しています。

#### 市販薬を飲む場合の注意

1. 注意事項を良く読むこと
2. 副作用を考慮すると、服用間隔の2倍の時間は飛行しないこと。  
例：1日3回飲む薬を服用したら、8時間×2＝16時間は飛行しない
3. 治療を要する状態＝パイロットとして不適格状態にあることを自覚すること。
4. 皆さんの主治医や町のお医者さんは航空医学については専門家ではありません。「この薬をどうぞ」と渡されても、航空身体検査指定医にアドバイスを求めること。

#### 航空医学研究センターのホームページへどうぞ

<http://www2.odn.ne.jp/~aai08620>

または、検索エンジンで「航空医学」で検索してください。医学的に航空安全に関する情報が満載されています。質問・要望等も送ることが出来ますよ。当センターは「相談できる、信頼できる医者と患者の関係」を目指しているそうです。

（小田嶋記）

## ホンダエアポート周辺のおいしい店 No.36

# 手打ちそば 松庵

川越市菅間801 TEL 0492-23-2277

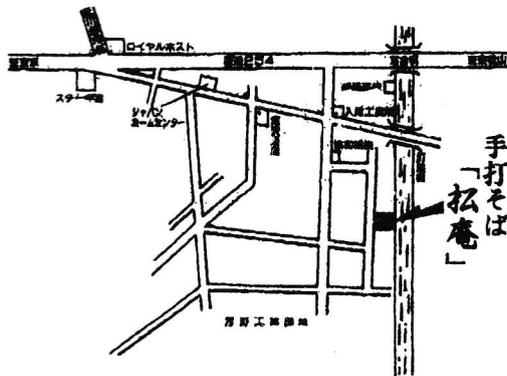
営業時間 火～金 11:30～14:30、17:00～21:00

土曜・日曜 11:30～21:00 (月曜休)

今回ご紹介するこのお店は、本田エアポートに一番近い手打ちそばのお店です。釘無橋の近く、入間川沿いにあり、ちょっと隠れ家的なお店です。カウンター中心でお座敷もあります。

メニューは天ざる・天そばが中心、あとはお刺身や焼き物が日替わりで出されます。自慢の手打ちそばは細打ちで味・香りともなかなかのものです。つゆはだしの香りが高く、辛さは抑えた上品な味です。そばとつゆのバランスが良くお互いを引き立てます。

特筆すべきは日本酒の趣味の良さ、メ張り鶴の純にこんな近場で出会えるとは驚きました。ほかにも八海山や南部美人など、純米の地酒を中心に常に数種類が置いてあるそうです。きちんと冷蔵されているところもうれしいですね。これからは冷たいおそばがおいしい季節です。本田エアポートからのお帰りにどうぞお立ち寄りください。



### 新入会員紹介

(敬称略)

フライングスクール

1986 鈴木 知則 H12.4.1

1987 小川 真一 H12.5.3



# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

## 7月中に切れる方

内海 工 H12.07.02  
水谷 正洋 H12.07.31

## 8月中に切れる方

新井 敏夫 H12.08.13  
石井 篤 H12.08.15  
竹澤 茂 H12.08.12  
松本 浩俊 H12.08.06

### ●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行3ヶ月以内）……………1通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）……………1通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は有効期限の1カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は1カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の10日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可）たて3cm×よこ2.5cm……………2枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用……………3,200円

### ●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）……………03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル4F）……………03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）……………03-5757-1122

聖母クリニック（立川市羽衣町1-7-10）……………0425-22-5234

東海大学医学部附属東京病院（渋谷区代々木1-2-5）……………03-3370-2321



# 学 科 講 習

7月	
日付	科目
2日(日)	気 象 2
7日(金)	工 学 1
9日(日)	運航一般 1
16日(日)	通 信 4
21日(金)	航 法 4
23日(日)	空中操作 1

8月	
日付	科目
4日(金)	B I F 2
6日(日)	空中操作 2
13日(日)	運航一般 2
18日(金)	通 信 4
20日(日)	法 規 3
27日(日)	気 象 4

学科講習受講を希望される方は当日のPM5:30までに運航部(0492-99-1105)まで御連絡下さい。連絡が無い場合、休講となります。お手数ですがよろしくお願い致します。

## 学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

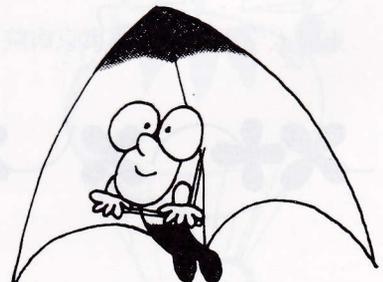
航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター  
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方  
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

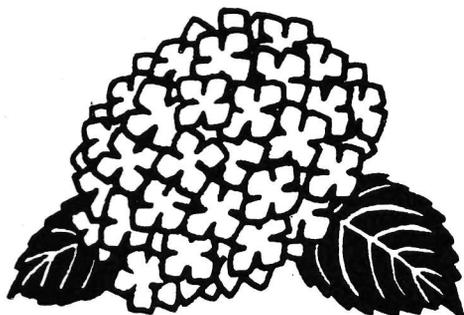
計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本



## クラブ員の皆様へ



○ウイングニュース用原稿大募集！ 空や飛行機に関する事ならOKです。長くても短くても大丈夫、なるべく原文のまま掲載しますので、ぜひお寄せ下さい。

○本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ四輪車・二輪車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に成約の場合無料飛行券を進呈しております。(クラブ員本人が御購入される場合を含む)

ウイングニュース 162号

発行者／

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1105(代) 〒350-0141

表紙イラスト／板橋 繁男

## 翼を忘れていませんか？

青い大空を自由に羽ばたきたかった頃の気持ち、やっと獲ったライセンス、しまい込んでいませんか？。ホンダフライン・クラブ/スクールでは貴方が忘れかけている情熱を思い出し、再び強く羽ばたくお手伝いをいたします。

ホンダエアポートは…

- 都心より約40km
- 訓練空域内にある夜間照明施設付きの自社飛行場
- 豊富な訓練機 (C172×6、R22×1、AS350×2、その他)
- 充実した地上施設 (アドバイザー局、衛星通信による気象及び航空情報、運航管理システム)
- 十分なスペースのブリーフィングルーム (全6室) とクラブルーム
- 経験豊富な教官8名が親切に対応



\*安全で効率的な訓練をお約束いたします。

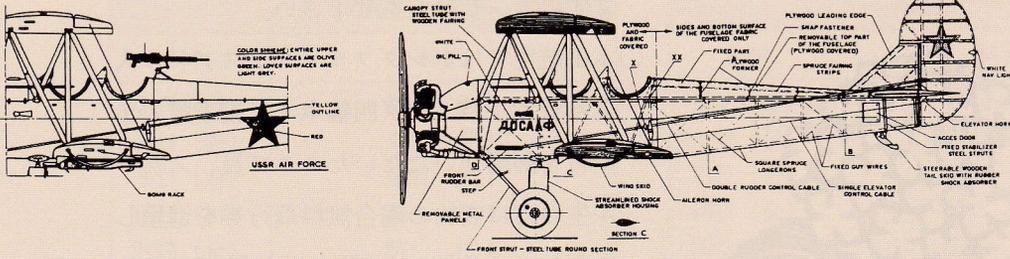
\*自家用・事業用操縦士コース、国内・国外ライセンスリフレッシュコースがあり、飛行機・ヘリコプターともOK。もちろんご希望に応じたコースも設定できます。

本田航空 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1

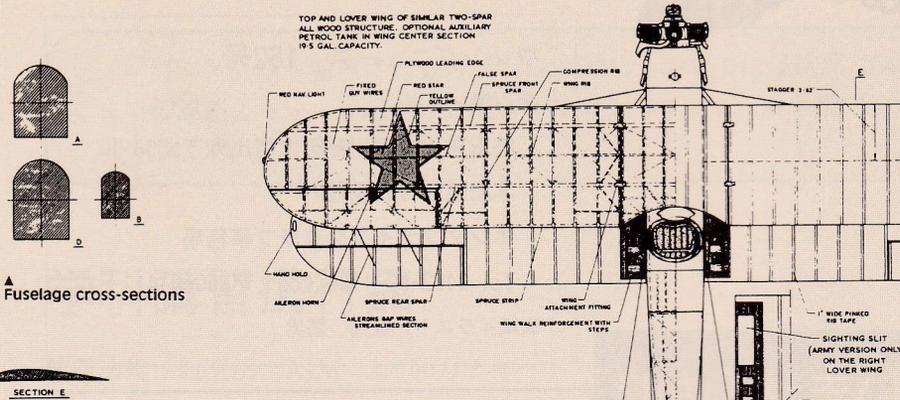
HP <http://www.honda-air.co.jp/index-b.html>

# Polikarpov Po-2

USSR. 1927.



▲ Port elevation, Standard aircraft

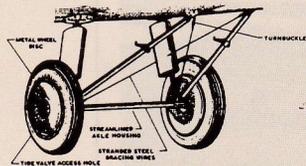


▲ Plan view, Standard aircraft

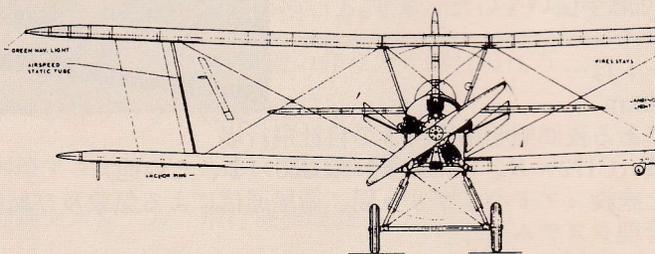
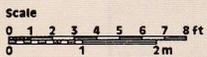
▲ Fuselage cross-sections



▲ Wing cross-section Upper and lower wing



▲ Scrap view Undercarriage details



▲ Front elevation, Standard aircraft

## ポリカルポフ Po-2 1927

設計制作：ソヴェイト 1927  
 型式：複座練習機および多目的飛行機。  
 寸法：全幅：11.38m，全長：7.95m。  
 自重：870kg。  
 動力：1×M-11 星型 100馬力エンジン。  
 最大速度：150km/h，航続距離：400km。  
 初飛行：1927年。

