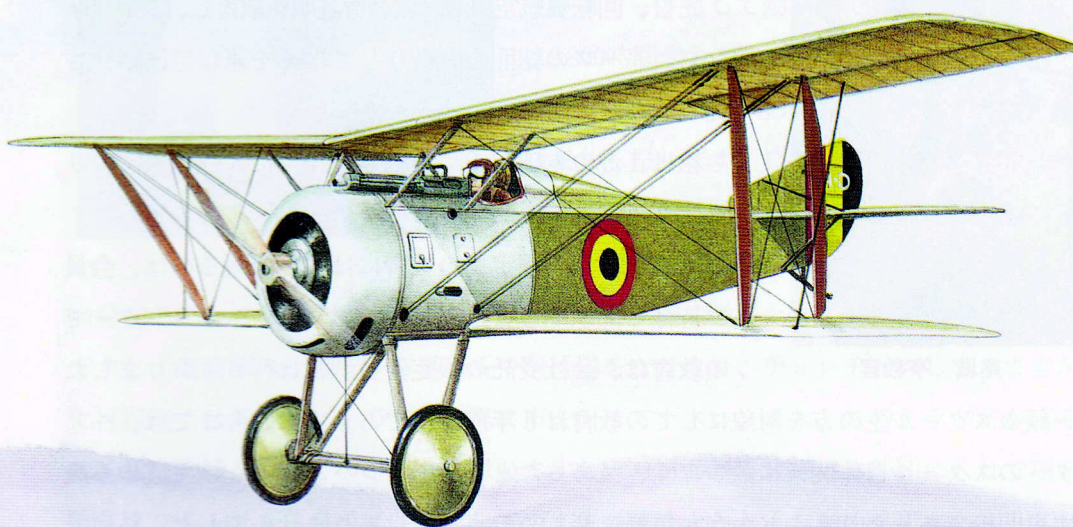


WING NEWS



Shigeo Itabashi



**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

156

**1999
JUN.**

コングラッチュレーションズ

●実地試験合格

新教官誕生！

尾 城 亨



尾城 亨教官

初夏の候、会員の皆様におかれましては、ますますご隆盛のこととお喜び申し上げます。

先日、回転翼航空機の操縦教育証明を取得し、このウィングニュースの誌面をお借りして挨拶を兼ね自己紹介させていただきます。

私は、この本田航空に平成2年10月に入社以来、ヘリコプター課と防災航空課の仕事に従事して参りました。本田航空として固定翼の教育には歴史があるのは、会員の皆様も御承知のことだと思いますが、ヘリコプターでの教育は、会社受託の限定変更訓練は行っておりました

が、一般のスクール生の方を対象にしての教育は5年前からであります。今までは、ヘリコプターのスクール自体関東に数少なく、又あったとしてもプロパイロットの養成のみを目指す専門校であったりと、なかなか気軽に楽しめそうな所はありませんでした。私自身以前は、建築設計の仕事をしていましたが、子供の頃からヘリコプターの操縦が夢であり、10年以上も前に私も本田航空に相談しにきたことがありました。その時どこの者ともわからない自分にとっても親切にいただいた事を思い出します。そして教官になった今、昔の自分と同じようにヘリコプターに憧れている人、少しは興味のある人など、気軽にヘリコプターに楽しめる所にしていきたいと思っております。ぜひ一度訓練機であるR22をのぞきにきて下さい。飛行も視界も固定翼機にはない別の面白さがあります。場外離着陸場も1/4と1/8の進入表面が取れば設定も可能なのです（土地使用承諾書は必要）。

ヘリコプターといえば、薬剤散布のイメージが強いですが、まだ歴史の浅いヘリです。これからは、もっといろんな人に親しんでもらいたいと思っております。

そして本田航空のヘリコプター整備ですが、あの大型の防災ヘリ整備士の全員が、R22の整備士資格を取得しております。

本田航空全社でフライトの安全に努めて参ります。今後ともよろしくお願い致します。

新しく業務部に入社しました よろしくお願ひします。

渋谷 敏雄



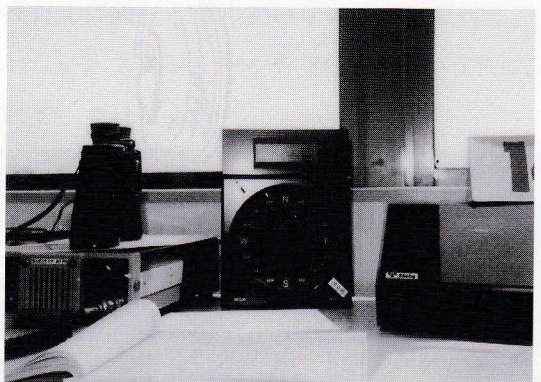
渋谷敏雄さん

会員の皆様、初めまして。私は5月1日付けで入社し、業務部（運航部兼務）に配置されました渋谷敏雄と申します。早速ですが簡単に自己紹介させていただきます。地元の埼玉県日高市出身で、近藤運航部長と同年代の46才です。約20年間、航空自衛隊でパイロットとして勤務していました。総飛行時間は2,800時間余りですが、殆どがジェット機（F-104、F-1及びT-1の教官等）で、プロペラ機は操縦学生以来久し振りで。CAB資格は、事業用（多発）までで、教育証明や計器飛行証明はまだ持っていません。従って、会員の皆様との空でのお付き合いは

当分先のことになりますが、その分地上での御支援に徹したいと思っています。何分新米ですし、業務部の仕事上から事務所や飛行場をウロウロ、チョロチョロしていますが、見た目程堅くはありませんので、気軽に声を掛けて下さい。また、このクラブ誌が出る頃には、私の訓練も始まっていることと思いますし、一日も早く皆様のお仲間に入れて頂き、一緒にフライトできる日を楽しみにしていますので、よろしくお願ひします。

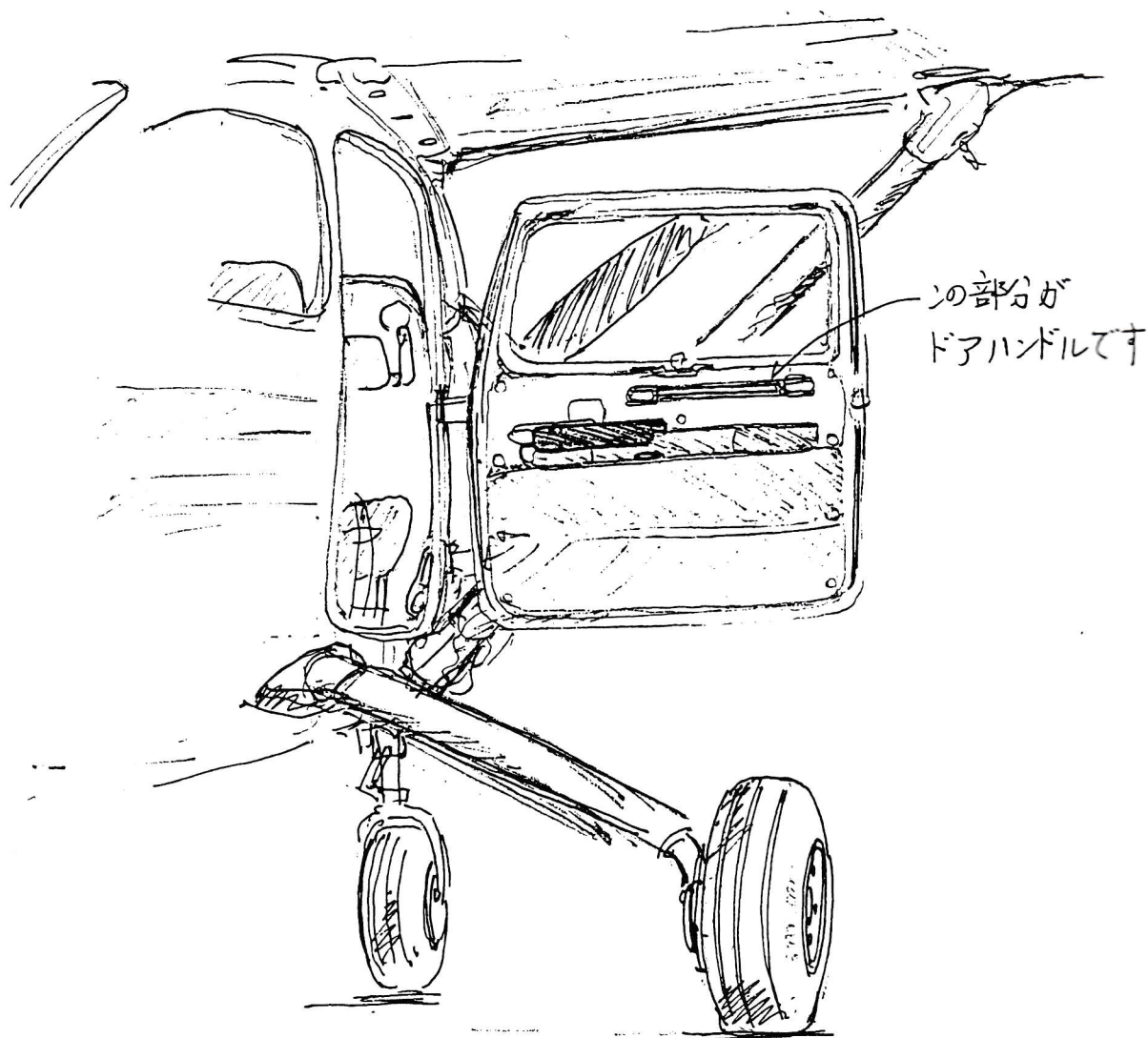
新しい風向風速計を設置しました

運航管理室の従来の風向風速計のとなりに新しい風向風速計ができました。この計器の観測場所は会社の屋上です。従来の風速計は方向によってはトレーラーなどの影響によりやや少なめに指示するようでした。今回の計器は高い所にありますから、少し強めの指示にはなっていますが周囲の影響は無いようです。この新風向風速計には10分間の平均風速（2分毎更新）と最大瞬間風速（10分毎更新）及び瞬間風向を指示します。



整備からのお願い

今年度は耐空検査時に、C-172の内装を綺麗にすることにしました。内装の傷み具合を調べましたところ、アームレストが全機壊れていました。今後、ドアを開閉する時は、アームレストで行わずドアハンドルで行うようにお願いします。また、アームレストは、壊れ易いので、全体重をかけないようにして下さい。



G・W 野外 Bar-B-Q

ゴールデンウィーク連休中の5月2日に恒例の野外バーベキューがホンダエアポートにて行われました。クラブ員、ご家族を交えて72人のご参加をいただき盛大に美味しくいただきました。10kg用意していたロースにカルビや牛タンは早々になくなり、各種のドイツソーセージ5kg、焼きそば40人前、カレーチャーハン、それにクラブ員より提供された大島名物の「くさや」までもが網に並べられました。今年は例年のプロパンガスをやめ、木炭を使用したため火付けが大変でしたが、その分香ばしく、美味しくいただきました。



クラブ員募集



ソーセージ(バーベキュー大会)

No.5698 田中 康生

五月二日、GWの真っ最中——私は娘と、近所に住む会社の部下K君を車に乗せ、本田航空の桶川飛行場へ向かった。クラブ主催のバーベキューを朝食代わりにしようという魂胆だ。午前十時三十分。空はどこまでも晴れ渡り、初夏の匂いもはや感じられる。いい天気だ。

飛行場に着くと、すでに準備万端整っていて、後は焼いて、食べるだけ——準備を手伝わなかったのは、寝起きの悪いK君の責任にでもしておこう。

熱く灼けた鉄板の上では、大きなソーセージが音をたてて食べられるのを待っている。1本を受け皿に取り、口に運ぶ。香ばしく焼けた皮が弾け——ただ純粹に、旨い。

仕事柄、室内でコンピュータに向かうことが多く、いつも食事を簡単に済ましてしまう私にとって、晴れた空の下、仲間と共に食べるこのソーセージは、まさに格別の味だった。大きな鶏肉と格闘している娘も、大量の焼きそばを盛られて四苦八苦しているK君も、その表情は笑顔だ。

——次々と飛び立つ機体を眺めながら、そう言えば随分と飛んでいないことに気付く。忙しさを理由に、飛行時間もなかなか伸びていない。スケジュールを空けて、近いうちに、またここに来よう。今度はソーセージに釣られて、ではなく。



「最近飛んでないなあ」

なーんてクラブ員の皆様、チェックアウトを受けてみませんか？

意外と簡単ですよ。

「飛行機の操縦なんて自転車の運転と同じだよ、一度覚えたら忘れないさ」と言う人もいます。でも間があくと記憶は薄れ、思い出すまで時間が必要になります。自転車ならよろけたりころんだりするぐらいですみませんが飛行機ではそうはいきませんね。

さて、本田航空では機体貸し出しの基準に最近の飛行経験を2ヶ月以内としております。そしてフライトの間隔のあいてしまった方は教官同乗のチェックアウトを実施しています。チェックアウトフライトの基本内容は次の通り。

基本内容

- | | |
|-----------|----|
| ○ノーマル着陸 | 2回 |
| ○ノーフラップ着陸 | 1回 |
| ○ゴーアラウンド | 1回 |
| (計約 25 分) | |

尚、このチェックアウトには、
¥12,000～¥16,000（曜日により変わる）
がかかりますが、クラブ主催の新フライト補助制度よりその内の¥10,000が補助されます。この機会にぜひどうぞ。

(次ページ参照)

これらの離着陸が安全に実施できれば合格となり、その時から機体を借りてPICでフライトしていただけます。チェックアウトをおこなう教官は“試験官として”ではなく皆様の記憶を呼び起すお手伝いをします。

また6ヵ月以上あいてしまった方は“基本内容”に加えて“空中操作”、1年以上あいてしまった方は“基本内容” + “空中操作” + “NAV AIDS 操作法”をあわせて教官が慣熟のためのお手伝いをします。

空中操作

- | | |
|--------------|----|
| ○スローフライト | 1回 |
| ○ランディング ストール | 1回 |
| (約15分) | |

NAV AIDS 操作法

- | |
|---------------|
| ○ADF・VOR の使用法 |
| ○飛行場への帰投法 |
| (約15分) |

これらすべてを実施しても飛行時間は約1時間です。チェックと聞くとつい身構えてしまいますが、このチェックアウトはそんな堅苦しいものではありません。

新フライト補助制度が始まります

平成11年度のホンダフライングクラブ年間行事の軸として従来からのナビゲーション補助制度を大幅に見直して本年度は、合計金額 100 万円を計上しフライト全般への補助を試行します。

なお、全て本田航空の機体を使用したフライトに適用し、予算の上限に達した時点をもって補助を終了します。また、全てクラブ員の皆様からの自己申告により適用となりますので御注意下さい。

1. ナビゲーションに係わるもの

a. 機体貸し出し基準に合うPIC NAVであって、新三種空港及び同等以上の飛行場への飛行を行うときは、同乗のクラブ員全員に 1 人通年 1 回に限り 10,000 円の補助を行う。

b. 機体貸し出し基準以遠へのNAVであって、本田航空の乗員同乗となる飛行を行うときは、1 人通年 1 回に限り 15,000 円の補助を行う。

注. a, b は各々別個に 1 人通年 1 回適用される。また、会員複数互乗にてNAVを実施する場合、PICとして飛行する会員すべてにつき各々補助を行う。但し、30分以下の飛行区間については適用しない。

2. ローカルトレーニング等に係るもの

a. 2ヶ月毎に必要とされる最近の飛行経験が充足されない為に、PIC飛行のための教官同乗訓練を行うときは、1 人通年 1 回に限り 10,000 円の補助を行う。

b. 夜間PIC飛行に必要な教官同乗訓練または、同乗による夜間飛行を行うときは、(遊覧を含む) 1 人通年 1 回に限り 10,000 円の補助を行う。

注. a, b は各々別個に 1 人通年 1 回適用される。両方兼ねた訓練を行うときは、10,000 円のみ補助する。

3. 特別特典

a. 同一の月間における 4 回目のPIC FLTには、1 人通年 1 回に限り 10,000 円の補助を行う。

b. 6 ヶ月連続して毎月 1 時間以上飛行したときは、次回飛行に 10,000 円の補助を行う。

c. NAVにおいて、北海道、四国、九州以遠への飛行を行うときは、20,000 円（機体あたり）の補助を行う。

d. NAVにおいて、宿泊を伴う場合には、PICあるいは同乗いずれの場合も操縦する会員全てに各々、1 回のみ 8,000 円の補助を行う。

注: a, b については、各自が申告することによって、これを行う。

留意事項

A. 機体の拘束制限（1 日 3 時間以上の飛行）については、機材に余裕のある場合は、適用されない。

B. 同乗NAVの場合、会員は事前に機材及び同乗乗員を調整する。

C. 本制度の適用は全てクラブ員の皆様からの申告によりますのでめれのないように御注意下さい。



ロンパリ飛行記

①

—フライト事情 in フランス—
(ウイングニュース148号続編)

100日の長

No. 5609 大澤 成 仁

プライベートフライトについては日本とヨーロッパでは「1日の長」ならぬ「100日の長」の差があります。それを体験できたのはとてもラッキーであったと思っています。さらに今はユーロスターで3時間のロンドンとパリのクラブを比較するとどちらも日本よりも進んでいながらそれぞれのお国柄を反映しているようです。多分私の知らないアメリカでは「さらに100日」ほど進んでいるのだと思い、私の体験したものは恐らく「群盲と象」のような理解になっていると思うのですが、今までわかったことを報告します。

フランスで免許を取るのを断念

もう150時間も飛んで最終チェックも近いと思っていたときに勤め先の事情で、パリで勤務する事になったときはとても残念でした。いろいろな方法を検討したのですが日本に決定的な方法は見つからず渡仏となりました。しかし、現地従業員がグライダーの経験があったのでいろいろ関係先をあたってもらって勤め先の近くに FNA (Fédération Nationale Aéronautique ホームページ <http://www.fna.asso.fr>) という管轄団体があり、



ひろい！どの向きでも着陸できる

大体の情報を得ることが出来ました。その結果、エッフェル塔のそばに住む私も電車1本で行け、駅からも歩いて15分のサンシールエコールという芝生の900メートルのランウェイが平行に2本あるプライベートフライト専用の飛行場を見つけました。4～5個有ったクラブの中から見た感じまでもそう、Aéroclub chesnay UTAに入会し、フライトを始めました。教官は数人いたのですが、英語が問題無く話せる人は一人しかいなく、日本の航空大学に相当する学校出身の航空エリートのデュボンさんが自動的に私の教官になりました。デュボン教官は精悍な風貌で「垢抜けないケビンコスナー」といった感じです。ちなみに昨年10月にこのデュボン教官は定期運航のライセンスの訓練に行っており、教官が定期便のパイロットになることは英仏とも一般的な様です。クラブにはセスナ 172/152そしてRobinと呼ばれる機体があり、C 172の場合教官同乗で1時間700FR (16000円くらい、ちなみにイギリスでは100ポンドくらい)、後でわかった事です。西ヨーロッパの中では、フランスがもっともフライト環境が良いだろうとのこ



Robin

とです。即ち、フライト料金もさる事ながら、着陸料も他の飛行場で着陸料を払った事は無く（これは前出のFNAが司っているらしい）、METARも天気図（PDFファイルでダウンロード）もインターネットやminitel、faxで家で手に入り、METARも飛行場4文字略号の後ろに飛行場名がちゃんと書いてあります（これは日本でもできると思います。ちなみにイギリスはすべてEG、フランスはLFで始まります）。家で全情報を得て、プランを作れるのです。天気図もイギリス、フランスとも非常にわかりやすく、天気図は雲別の地域に分かれており、気象の知識が皆無に近くても、少し見方を学べば、ローカルフライトの可否が判断できます。

実はこの飛行場、ベルサイユ宮殿のすぐそばでベースウィンドでトリアノン宮殿の前の池に差し掛かります。どうも噂によると去年の秋ごろ、この飛行場と間違えてベルサイユ宮殿に着陸した人がいたようです。ここからセヌ川を北上すれば、お城や教会がたくさん見られ、平らなイルドフランスはどこまでも緑の大地が続いています。パリの主な飛行場シャルルドゴールもオルリーも離れているので少しだけ高度制限を受けるだけです。少し残念なのはパリの上空は、classe A 即ち VFR での飛行は禁止されており、1箇所だけ



空域のカテゴリー

コリドーがあって通過できるとのことです。免許制度についてはデュボン教官がいろいろと調べてくれましたが、学科は日本と同じようなものらしく、実地も構成は同じようです。一般に英仏とも50～55時間でライセンスは取れるようです。しかし、フライト開始少したって、「1994年以降試験はフランス語だけしか認められなくなっている」ことがわかりました。フランス語などほとんどわ

からない状況で渡仏した私にはこれは無理な相談で、フランスをあきらめ、仕事でしばしば行くイギリスでライセンスを取る作戦に変更しました。

バトルオブブリテンの地

イギリスでは人に聞いたビギンヒルという地名を手がかりに、電話帳でフライトクラブを調べあたりましたが、異口同音に「まずCAAに行け」というのです。CAA（Civil Aviation Authority）は、FAAやCABに相当し、ガトウィック空港内に有ります。そこで申込み用紙に必要事項を書いてログブックを添えて、提出すると何時間の飛行とどういった試験が必要か教えてくれます。この情報を持って、同じくCAAの図書館でビギンヒルのクラブをもう一度探し、手紙を書くところから返事が来ました。（次号に続く）



ビギンズヒルの入口

ポジションレポートを見直そう

初夏の陽気にさそわれて、本田エアポートのトラフィックも混雑するシーズンとなりました。早期に他機を発見し、進入する順番・経路等のプランニングをするためにも、おたがいの正確なポジションレポートとルールを守る事が不可欠です。

1. 着陸の優先順位について

基本的には航空法の通りですが、その他に本田エアポートでは特に固定翼について次の着陸の優先順位で運用しています。御協力をお願いします。

1 位EASTパターン内のトラフィック

2 位WESTパターン内のトラフィック

3 位ストレートインのトラフィック

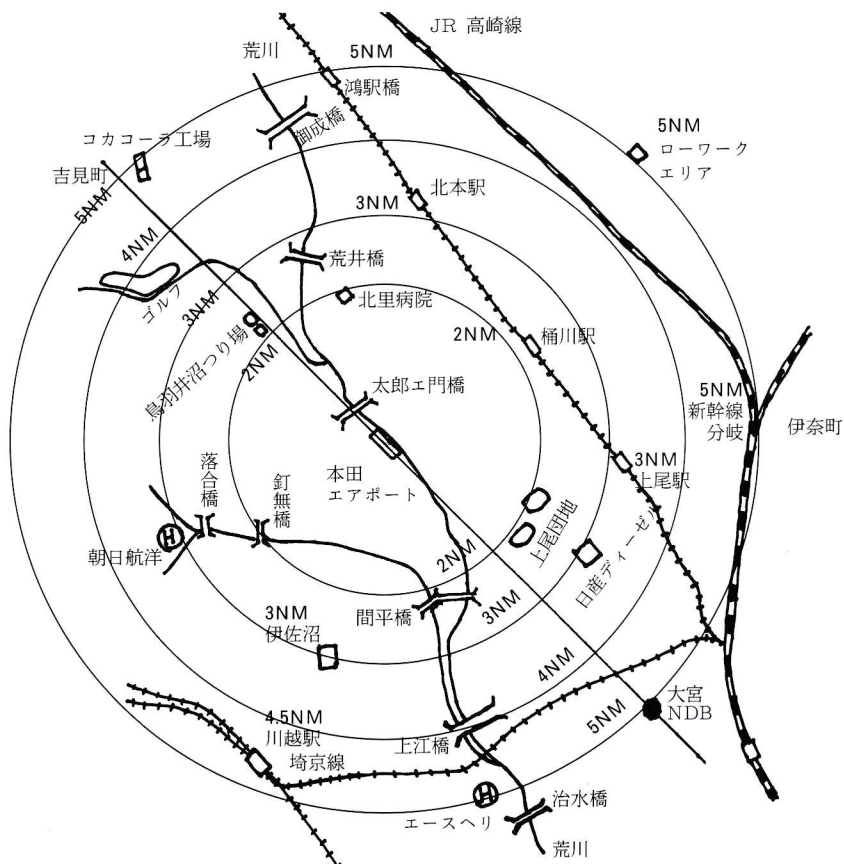
○ストレートインの機体は着陸順位は最下位になります。場周が混雑している時はストレートインは避けて、エントリーレグから場周経路に進入して下さい。

2. ポジションレポートについて

本田エアポートから5NMの地点でかならずポジションレポートを実施して下さい。熊谷や朝霞などで一度レポートした機体も同様です。

○ストレートインアプローチでは特に正確な位置（距離）と高度をコールして下さい。特に夕方など、複数の機体がかなさっている場合、早期発見の手がかりになります。

参考に飛行場周辺の主な目標物の距離を図にしてみました。できるだけ正確なわかりやすいポジションレポートをお願いします。



こまてん
「齣展」のお知らせ

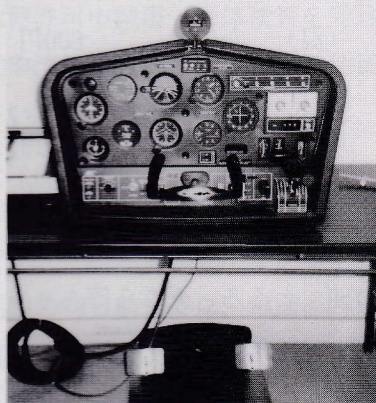
表紙絵でおなじみの板橋さんの本業である仏伝画が出品されますグループ展がおこなわれます。ぜひお立寄りください。

- ・齣展〔絵画・版画・立体〕
- ・5/31(月)～6/10(木)
- A.M. 9:00～P.M. 4:00
- ・上野、東京都美術館 (03-3823-6921)
- ・入場料 600円

FOR SALE

ATC 610

JUST ¥ 50,000



- 要調整
- 計器飛行の練習もOK
- クラブ員向けの特別価格です。
- 1台現物限り
- “とりあえず見てみたい”方は運航部までどうぞ

山本 貢 教官退職



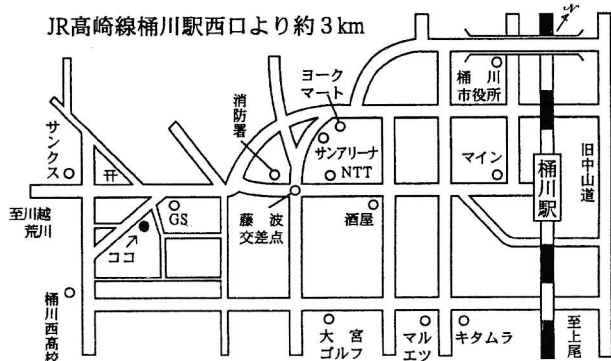
5月6日をもちまして教官として日頃皆様とFLTを供にしておりました山本教官が退職しました。今後はラインパイロットとして御活躍される予定です。きびしく長い訓練がまっているそうですが、ぜひがんばって夢をかなえてほしいと、運航部一同応援しています。クラブ員の皆様には長年の愛顧ありがとうございました。

自家製粉 手打ち 十割生蕎麦

松むら

営業時間 午前11時30分より午後2時 (午後6時より午後8時)
定休日 月・火 曜日 (要予約)

〒363-0027 埼玉県桶川市川田谷1108
TEL 048-786-2371



生そば

(冷) せいろう 700円

ざる 850円

(温) かけ 800円

うどん

(冷) もり 450円

ざる 550円

(温) かも南ばん 800円

その他 とろろ、天ぷら等あります。

本格的な十割生蕎麦で、歯ごたえの良さのどごしの良さは抜群です。

蕎麦に天ぷらをつければ、言うことがありません。

表どおりから奥まったところにあり、穴場といった感じがあります。蕎麦通の方は一度お食べになれてはいかがでしょうか。



新入会員紹介

(敬称略)

フライングスクール

5705 伊藤 厚 H11. 4.24

フライングクラブ

1974 宮尾 良之 H11. 4. 3

1975 阿部 匡人 H11. 4.12

1976 汐先 康雄 H11. 4.17

1977 岡島 高弘 H11. 5. 1

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

7 月中に切れる方

内海 工 H11.07.11

中川有司 H11.07.08

正木英俊 H11.07.02

松井俊明 H11.07.23

水谷正洋 H11.07.23

8 月中に切れる方

新井敏夫 H11.08.13

石井 篤 H11.08.15

小宮正己 H11.08.30

松本浩敏 H11.08.16

●申請に必要なもの

住民票（本籍地記載のもの、発行 3 ヶ月以内）…………… 1 通

練習許可申請書（身体検査を受診する病院でお受取り下さい）…………… 1 通

④申請書の住所及び本籍は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。氏名の後部に朱肉印捺印、また、欄外に捨印を押して下さい。シャチハタ印、又はこれに類似した印は不可。

④身体検査は有効期限の 1 カ月前以降に受けて下さい。申請書の有効期限は 1 カ月です。手続きに時間がかかる場合がありますので受診したらすぐに、遅くとも有効期限の 10 日前までに、申請をお願いします。

写真（インスタントは不可） たて 3 cm×よこ 2.5cm …………… 2 枚

④写真の裏側にかならず記名して下さい。

申請諸費用 …………… 3,200 円

●身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）…………… 03-3211-4845

中溝クリニック（港区芝浦東芝ビル 4 F）…………… 03-3452-4468

国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く）…………… 03-5757-1122

聖母クリニック（立川市羽衣町 1-7-10）…………… 0425-22-5234

東海大学医学部付属東京病院（渋谷区代々木 1-2-5）…………… 03-3370-2321



学 科 講 習

7月	
日付	科目
4日(日)	B I F 1
9日(金)	運航一般 2
11日(日)	法 規 1
18日(日)	通 信 1
23日(金)	空中操作 2
25日(日)	気 象 2

8月	
日付	科目
1日(日)	航 法 4
6日(金)	運航一般 3
8日(日)	工 学 1
20日(金)	空中操作 3
22日(日)	法 規 2
29日(日)	通 信 2

学科講習受講を希望される方は当日のPM5:30までに運航部(0492-99-1105)まで御連絡下さい。連絡が無い場合、休講となります。お手数ですがよろしくお願い致します。

学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：新・天気予報の手引 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法又はセスナ172飛行規程、(あればシステム・スタディ)

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

特殊無線：電波法規 無線工学



航空従事者学科試験のお知らせ(8期)

○試験日 平成11年8月28日(土)

○申込締切 平成11年6月11日(金)

(本田航空内締切 6月9日(水))

クラブ員の皆様へ



ウィングニュース 156号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1105(代) 〒350-0141

表紙イラスト／板橋 繁男

●水無月となると田んぼにも水が引かれ、フライトしていてもきらきりとまぶしいほどです。もうすぐ夏本番、でもその前にはいやーな梅雨の時期がきます。飛行機乗りにはつらい時期、天候確認、飛行計画、機体点検（特に水抜き）等は十分に実行しましょう。

●クラブ員斉藤 彪さんがロングナビゲーションの同行メンバーを募集しています。目的地は沖縄で経路等は現在計画を練っているところです。興味のある方は運航部までどうぞ。（ライセンスに限る）

●本田航空ではホンダフライングスクール入会希望者及びホンダ車購入希望者を御紹介いただいたクラブ員、スクール生の方に無料飛行券を進呈しております。

スクール入会者の紹介…… 1時間飛行券
ホンダ車購入希望者の紹介（御成約のみ）
……20分間飛行券

海外ライセンスリフレッシュコース
有ります。

あ

な

た

の

- ・クラブ員・スクール生合わせて約500名が所属
- ・セスナC172及びロビンソンR22を使用してトレーニングします。
- ・事業用操縦士コースも有ります。



民間訓練空域内に有る夜間照明施設付自社飛行場（都心よりわずか40km）を保有しているため、制限等の少ない非常に効率の良い訓練が可能です。

夢

を

ホ

ン

ダ

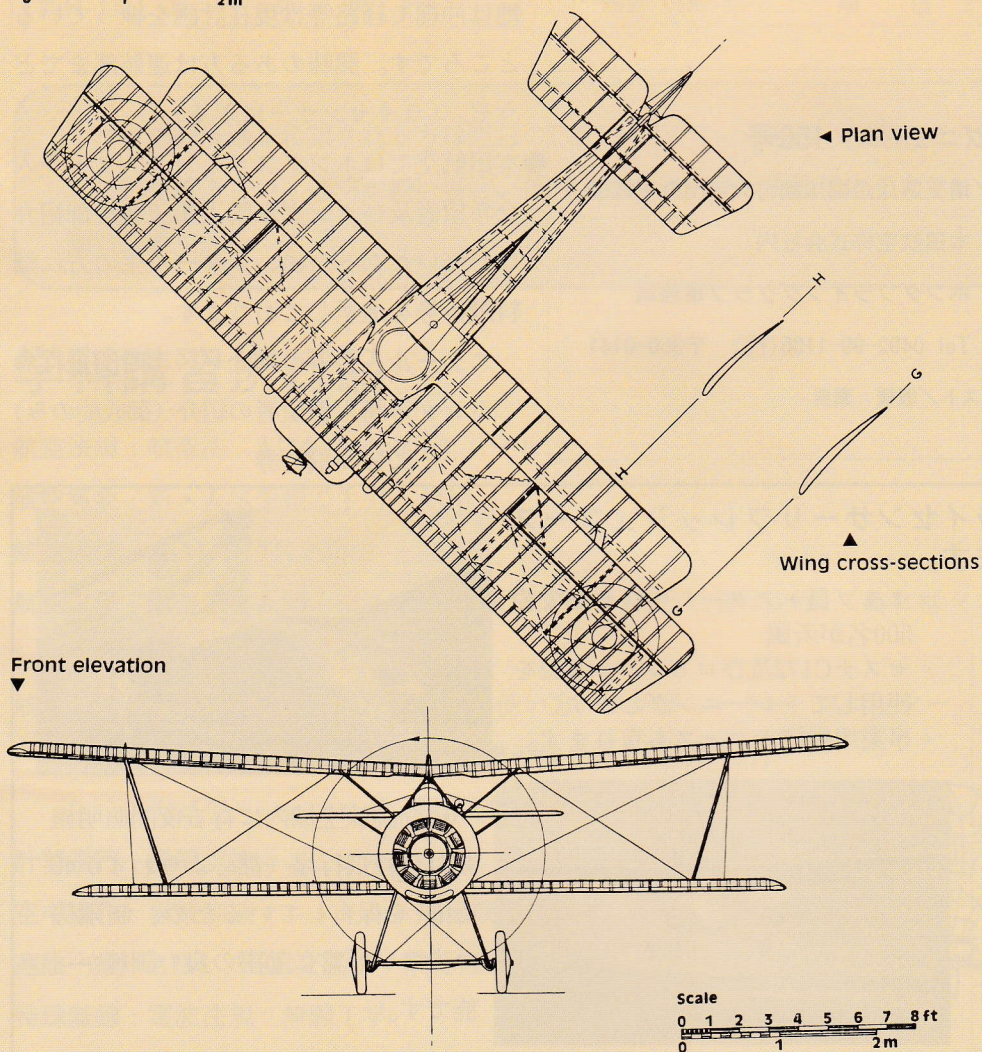
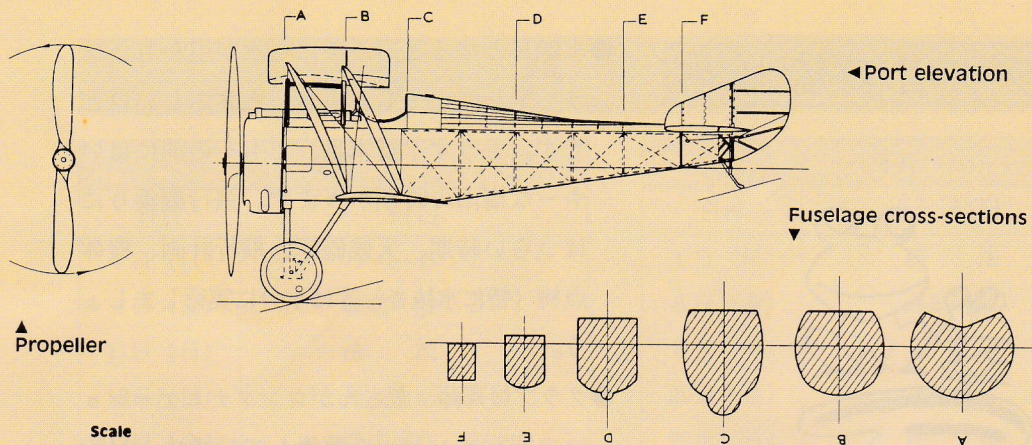
の

翼

で

！

本田航空 0492-99-1111 〒350-0141 埼玉県比企郡川島町出丸下郷53-1



アンリオ HD 1 ベルギー

動力：ルローン ロータリーエンジン 110馬力
 全幅：8.70m, 全長 5.84m, 自重 410kg, 全備重量 600kg
 最高速度：175km/h, 上昇時間：1000mまで 3分
 航続時間：2.5時間, 乗員 1名。初飛行：1917年 8月

