

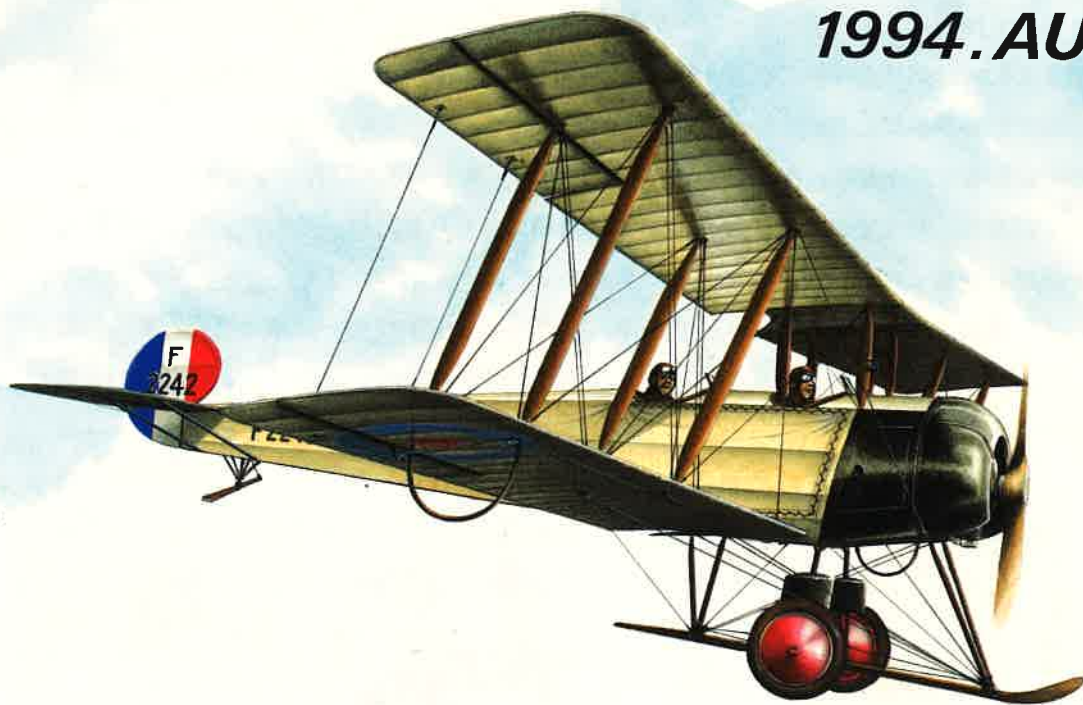
WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1994.AUG



Sligo Starbuck

Avro 504K

Country of origin: Great Britain. 1913

Type: Two-seat trainer.

Powerplant: One Gnome Monosoupape engine rated at 100hp, Le Rhone rated at 110hp or Clerget at 130hp;

Dimensions: Wing span 10.79m (36ft 0in), length 8.79m (29ft 5in), (Dyak) 8.81m (28ft 11in); height 3.17m (10ft

5in); wing area 30.66m² (330sp ft) weights: Empty 499kg (1100lb), (Le Rhone) 558kg (1231lb),
loaded 816kg (1800lb), (Le Rhone) 829KG (1829lb)

Performance: Maximum speed 132kph (82mph) at 1980m (6500ft), (Le Rhone) 153kph (95mph) at ground level

Armament: Generally none;

Service: First flight (504 prototype) 1913.

*単位 lb (エルビー)
ポンドです。

127

私が“クラブ大会 毎回優勝候補”の斉藤です！

なぜこの題にしたかと言うと、この方が皆さんによく分かると思ったからです。(内容とは関係ありません)

斉藤隆行

6月22日梅雨にも関わらず、ど・ぴーかんの良い天気にも恵まれ、私の事業用CAB C'Kはやってきました。訓練を始めてから、151時間30分、PIC76時間15分、約2年間、今思えば長い様で短い期間でした。

さてC'K当日朝6時には本田に入り、WXはばっちりなので、C'Kの準備をしていると、児島くん登場。なんと、4時に鎌倉を出て応援に来てくれました。その後も2~3人の友達が試験官が来る前に来てくれました。有難いというか、余計なプレッシャーを掛けるなという複雑な気持ちでした。9時20分石川試験官が少し遅れてやって来ました。第一印象は、“なんて優しい人なんだ”これで気持ちがだいぶ楽になり、オーラルは出発前の確認の説明を入れて40分。その上「良くまとめてありますね」とまで言われ、あれ程ネックだと思っていたオーラルはあっさりと終わってしまった。続いてフライト、さすがにこの時期、朝は良い天気だったが、飛ぶ頃になって1500ft位からSCT程度の雲がほこほこ出ている。それでもAWは雲をよけながら、進行していたのだが、急旋回から乱れ始めシャンドルが終った時、試験官が「レージー8キャンセル」と一言。落ちたと思った時「スパイラルやって下さい」。なんとかつながったかな？ と半信半疑のまま科目を続けエアポートワークへ。R/W32ちょっと背風ぎみ、WESTパターンにヘリー機、これがまともにベースでかちあいファイナルターンで270°セパレーション。これが全く高くなり背風にも助けられてか、すごく延びてしまった。ノーマルがこれではノーフラップは余程気を付けねばと思ひ、アップウィンドへ、ここでR/Wチェンジ、少しは背風じゃなくなるかなと思ひながら、そんなに甘くないノーフラップも高くはないが、かなり延びた、スリップに限っては落としきれずにゴーアラウンド「もう一回お願いします」と頼んだが試験官は「次180°サイドアプローチ」の一言、180°気合いを入れるぞ〜と、気合いだけでなんと中央標識のちょっと手前、ま・まずい！「もう一度180°お願いします」試験官「次、ショートフィールドでフルストップ」ガーン、終わった…あのAWの出来の悪さに加え、このA/Pワークで受かるわけ無い、でも試験の前、教官に「ダメだと思っても諦めるな」と言われた一言が心の支えになり、ショートFはまあまあよく出来た。飛行場からの車の中で、「教官ちょっとまずかったですね」「う〜ん、NAVに出してもらえればなんとか」教官も複雑だったでしょうね、あの出来じゃねえ。その後の試験官からの一言を聞くのが恐かった。しかしなんとかNAVにも

出してもらいフライトへ、午後は視程も悪く雲も多くなり、NAVの条件としてはよくなかったが、自分で言うのもおかしいが、訓練でもなかった様な素晴らしい出来のNAVだった。竜ヶ崎A・Pのシミュレートエマーにいたってはばっちり接地帯標識に接地。火事場のバカ力とはこの事を言うのですね。

こうして2回目のCAB C'Kは終わりめでたく合格したのですが、得意としていた科目が全部悪かったので、やはり訓練は不得意な科目だけでなく、平にやった方が良いという結果になりました。

最後に前日まで出来の悪い私を面倒みてくれた大坂教官。訓練中には色々誤解をまねいて私の我がままも手伝い迷惑を掛けましたが、連日連夜遅くまでオーラルをやって頂き本当に有難うございました。合格した後の大坂教官の顔が、あの訓練中の鬼？ の様な顔から、やさしい天使の様な顔に変わった時（本当にそう見えた）大坂教官の本当の姿がみえた様な気がします。又、私を励ましてくれたみんな、そして近藤部長をはじめ本田航空の皆さん、どうもありがとうございました。

P.S. 当面の目標は“クラブ大会優勝候補”の候補をなくす事です!!



齊藤隆行君の事業用合格

素質にめぐまれ器用に飛行機を飛ばしている。(試験では逆のミニマムです)

知識は器用さの反面、学習意欲が低く相当な努力をして事業用操縦士のレベルまでガンバリました。(試験ではお誉め言葉)

4月、5月、6月のガンバリは彼の人相を変え事業用の操縦士の顔に成りました。

大坂

●板橋さんの個展の詳細が決まりました。

日 時：9月20日～10月2日

場 所：所沢航空記念発祥館

テーマ：パイプラインの歴史 (フライヤー1号より)

作品数：40点

入場は無料です。おさそい合せの上、ぜひどうぞ。

●松本空港が1年ぶりにオープンしました。

RWYは1500mから2000mへ、小型機用のNORTH APRONも出来ました。なんとへり、固定翼、合わせて10機分も！新しいAD CHARTはMINI AIPに掲載済みです。松本は空港から町まで約25分で、秋の味覚の宝庫です。PPRをとってLet's Go!

AEISを利用しましょう

(運輸省航空局VFR機安全運航実施要領より)

出発前の航空情報、気象情報等の十分な確認及びこれらに基づく適切な飛行計画の作成並びに飛行中におけるこれらの最新の情報の把握と的確な判断は、運用上重要な要素の一つです。万が一緊急状態に陥った場合においても、迅速な搜索救助活動を行うためには、飛行計画と飛行中の運航者からの位置の報告が何よりも役に立つ情報となります。従って、運航者は、出発前だけでなく、飛行中における安全運航に必要な情報の入手、飛行計画の変更等の通知、位置報告、到着の通知等の円滑、適切な実施のため、以下の要領に従って飛行を行うよう努めて下さい。

1. 飛行前

- (1) 出発地、飛行経路、目的地等に係る運航に必要な航空情報等を確認します。
- (2) フライトプランの第15項（経路欄）に、針路変更地点を含む主要経由地点として、飛行経路上の航空保安無線施設、著名な都市、河川、湖沼、山岳等を選択して記入します。
- (3) 飛行中における位置報告予定地点名等をフライトプランの第18項（備考欄）に記入します。

(例)

15項 A B C D E (経路)

18項 NOTE/REP/B/TOKYO INFO C/FUKUOKA

 INFO D/NAHA INFO

(記入に当たっての留意事項)

- イ、山岳地帯等の搜索救援が困難と認められる地域を飛行するVFR機並びに出発地から50海里以上離れる二地点間飛行及び周回飛行を行うVFR機は、特に位置報告の実施をお願いします。
- ロ、AEISカバレッジ、飛行中の業務、飛行経路等により位置報告が困難な場合を除き、位置報告予定地点は、概ね、30分間隔を目安として、飛行計画書の第15項に記載した主要経由地点の中から選択します。
- ハ、位置報告予定地点AEISセンターの呼出名称、使用周波数等について必要な場合は、航空管制情報官と調整して下さい。

(A E I Sサイトの分布、カバレッジ、周波数等の資料は航空管制情報官から入手することができます。)

2. 飛行中

(1)位置報告地点上空において、自機の位置、高度、次の位置報告予定地点名等を連絡します。(A E I Sセンターからは、パイロットの要望に応じ、目的地の気象状態、航空保安施設、滑走路等の運用状況の変化、他機からの報告のあったC B等の雲の状態等の情報が提供されます。

JA3934 Over FUKUSHIMA CITY 3000ft operation nomal next report NASU VOR
request IRUMA latest Wx.

(2)飛行経路、目的地、到着予定時刻等の飛行計画の変更の他、飛行経路上で遭遇したC B等、航行の安全に影響を及ぼすと認められる情報をA E I Sセンターに連絡する。(A E I Sセンターに連絡された位置報告及び飛行計画の変更に係る情報は、目的地を管轄する空港事務所等へ伝達されます。)

(注)ホンダエアポート等電話によりフライトプランをクローズする必要がある場合、到着予定時刻の変更は、着陸後電話するまでの時間を考慮してA E I Sセンターに連絡して下さい。

(注)例えば、V F R機が比較的良好に利用する経路上にある、山、峠等の頂上付近の気象は、他機にとっても非常に有用な情報であるので、これらの付近の状況については、おおよその概況でも良いのでA E I Sへ。

(3)上記(1)及び(2)の通報は、日本語又は英語で行いますが、必要により日本語と英語を併用してもさしつかえありません。

1. 調整した場所で時刻と次の予定位置を連絡します。
2. その時の経路と気象状況を連絡します。
3. 受信された情報は、航空管制情報官へ送られ後続機にも有効に活用されます。

AEIS対空送受信サイト

●札幌インフォメーション

135.1MHz z ……釧路
135.6MHz z ……帯広
124.15MHz z ……旭川
134.75MHz z ……丘珠
127.1MHz z ……横津岳
134.6MHz z ……秋田

●東京インフォメーション

135.8MHz z ……上品山
135.3MHz z ……新潟
135.05MHz z ……小松
135.65MHz z ……那須
134.8MHz z ……成田
135.75MHz z ……熊谷
134.7MHz z ……箱根
134.85MHz z ……松本
135.5MHz z ……三河
126.75MHz z ……串本
135.6MHz z ……三國山
134.75MHz z ……美保

●福岡インフォメーション

126.7MHz z ……岩国
135.1MHz z ……清水
126.95MHz z ……三郡山
135.8MHz z ……加世田

●那覇インフォメーション

134.8MHz z ……奄美
127.1MHz z ……八重岳
134.75MHz z ……宮古

各サイトは、それぞれの「インフォメーション」からリモート運用されています。

AEIS放送サイト

●札幌インフォメーション

127.0MHz z ……石狩

●東京インフォメーション

126.8MHz z ……仙台
126.6MHz z ……河和

●福岡インフォメーション

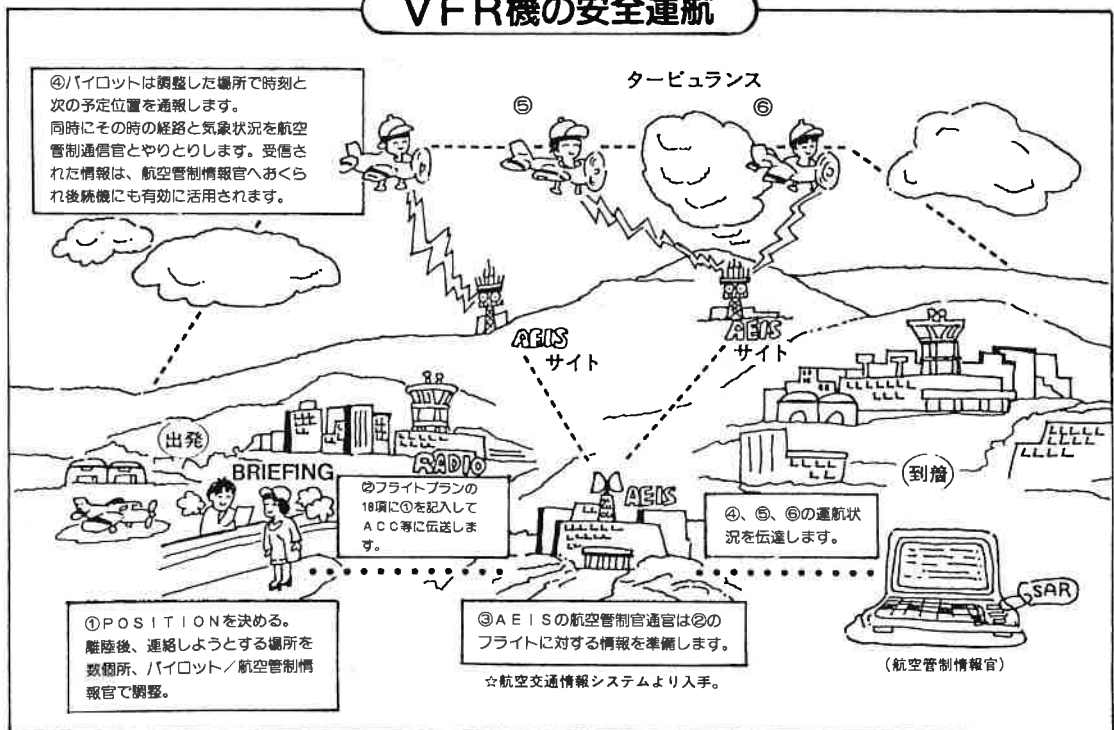
128.2MHz z ……岩国
127.65MHz z ……清水

●那覇インフォメーション

128.6MHz z 沖永良部

札幌インフォメーション TEL.011-782-2809 福岡インフォメーション TEL.092-607-7174
東京インフォメーション TEL.0429-93-0598 那覇インフォメーション TEL.0988-58-8136

VFR機の安全運航





クラブ見学会レポート

今年のホンダフライングクラブ見学会の目的地は千葉県幕張メッセで開催されている「アメリカンフェスティバル」。当日は、有楽町駅前に午前9：00集合と早起きが苦手な人には、少々つらい集合時間だったのですが、さすが時間にはきちんとしているホンダフライングクラブの会員の皆様のこと一人の遅刻者もなく定刻通りに出発致しました。思いのほか道路もすいており10：00には幕張メッセに到着、それぞれ目的の展示物ブースへと見学開始。

お目当てのライト兄弟のフライヤー号やアメリカの技術の発展を象徴するアポロ指令船、西部開拓





時代の幌馬車など貴重な展示物を見学することができました。

広い館内を歩き回ってお腹もペコペコ、次はお待ちかねの昼食です。再びバスにのり、一路銀座へ。レインボーブリッジ経由で銀座へ到着。

昼食場所は伊勢海老料理の「中納言」です。お腹いっぱい海老を堪能して解散となりました。今回は、マスコミでも大きくとりあげている「アメリカンフェスティバル」見学ということで、43名とたいへん多数の会員の方が参加してくださいました。次回も多数の方に参加していただける企画をいたしますので、ご期待下さい。



第22回 本田杯争奪飛行競技大会のお知らせ

恒例のクラブ大会がやって来ます。毎年優勝候補の皆様がんばって下さい。そろそろ隠密練習を始めたクラブ員もちらりほらり……。ライセンサーもスクール生もふるって御参加下さい。

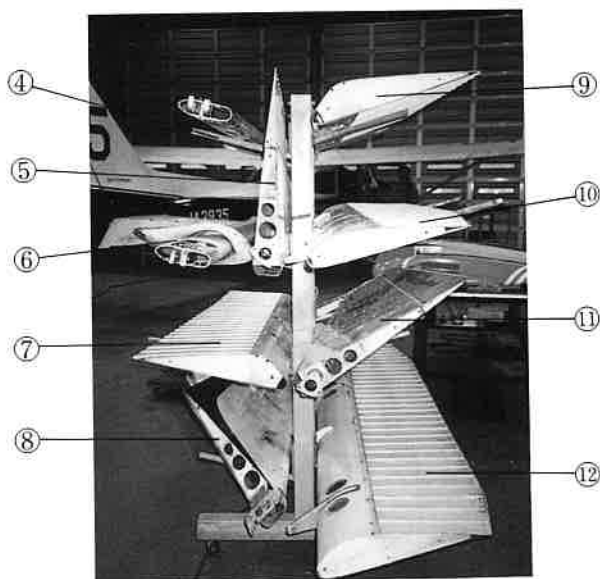
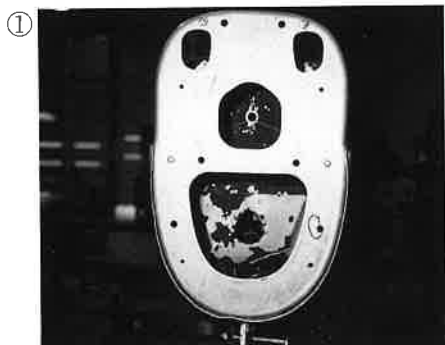
日程：

9月17日(土) 安全講習会
前夜祭

9月18日(日) クラブ大会 (予備日10/2)

4000バラバラ事件! この写真はどこでしょう

(答は) 14ページ



航空測量でおなじみのC206 (JA4000) が4000時間C'Kに入りました。こんなにバラバラになってしまうものなのです。どこがどこかわかりますか。動翼関係は左か右か当ててみましょう。 と、ということで、点検整備についてのお話が始まります。

点検・整備について (セスナ172)

本田航空においては認可を受けた整備規程に基づいて実施しています。又点検整備実施後は航空日誌の修理・改造等整備実施記録の欄に記載され確認整備士の署名捺印がなされる。

1. 定時点検

(1) 日常点検…飛行前外部点検・地上試運転・飛行後点検

(2) 50H点検…エンジンを主とした点検・整備作業

(3) 100H点検…50H点検作業をふくみ、胴体、主翼及び尾翼、ランデングギヤー及びブレーキ、エルロン・コントロール・システム、ウイング・フラップ・コントロールシステム、エレベーター・コントロール・システム、エレベータートリム・タブ・コントロール・システム、ラダー・コントロール・システム、エンジン・セクション、プロペラ、燃料システム、ユーテリティー・システム、計器及び計器システム、電気系統

(4) 200H点検…100H点検の内容をふくみ、より詳細な内容の濃い点検・整備作業

(5) 500H点検

”

(6) 1000H点検

”

2. 特別点検

(1) 4000H点検…各系統毎度に分解して点検・整備作業を行う

3. 特別検査

(1) カレンダー検査 救命胴衣 180日

非常信号灯 60日

(防水)携帯灯 60日

救急箱 60日

消火器 60日

(2) 重量・重心位置測定 4000H点検

(3) 磁気コンパス修正 1年(耐空検査時)

(4) 無線電話、DME、トランスポンダー TAB検査(無線検査時)

4. 整備間隔及び許容時間

50H～500Hまでのもの +10時間

600H～4000Hまでのもの +20時間

飛行計画は超過してはならない。但し、やむをえない理由(WX、管制待ち等)により超過した場合、又、整備作業上整備基地まで空輸の為の飛行は許される。



ヒント：上から撮った写真です。

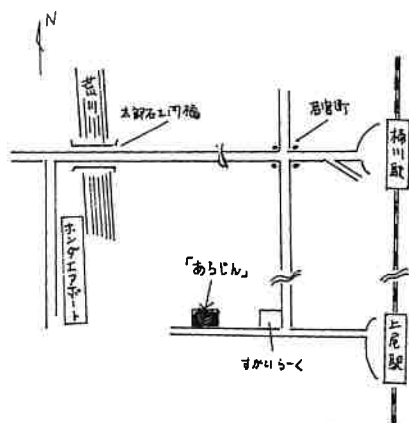
ホンダエアポート周辺のおいしいお店シリーズ No.5

おいしい店紹介も5回目になりました。前回までは日本食のそば、うどんの店を中心に紹介してきましたが、今回はしゃれたスパゲティの店「あらじん」をご案内致します。

本場イタリアから取り寄せた腰のつよい麺とオリジナルソースで味わうスパゲティはどれも絶品ですが、その中でも新鮮な魚介類が一杯のペスカトーレ（1皿1,250円）が一番のおすすめです。

本場のパスタを存分に味わった後には、店自慢の「ハーブティー」などいかがですか。

しゃれた南欧風の建物とおいしいスパゲティで評判の「あらじん」へカップルでファミリーでどうぞ。



スパゲティの店「あらじん」

Tel 048-781-8933

年中無休

営業時間 10:00~23:00

新入会員紹介

フライングクラブ

1898 松永 圭晃

フライングスクール

5636 松永圭晃

5637 森川 洋

5638 林 和之

5639 早川憲治

5640 野沢俊夫

5641 小田 晃穂

松永さんはヘリコプターのライセンスをお持ちの方で、飛行機のスクールと同時入会されました。

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

9 月中に切れる方

大坪 勤 H 6. 9. 21
梶田 綱一 H 6. 9. 21
川口 裕次 H 6. 9. 21
小宮 正巳 H 6. 9. 1
鈴木 重徳 H 6. 9. 3
辻 健二 H 6. 9. 25
野上 晃 H 6. 9. 28
林 尚徳 H 6. 9. 9
細越 力雄 H 6. 9. 15
渡辺 薫里 H 6. 9. 16

10 月中に切れる方

伊藤 享 H 6. 10. 7
伊藤 秀晴 H 6. 10. 17
猪野 照夫 H 6. 10. 18
宇田川道彦 H 6. 10. 18
近藤 健二 H 6. 10. 21
小原 健 H 6. 10. 18
西久保行重 H 6. 10. 26
袴田 明 H 6. 10. 4
松井 靖 H 6. 10. 31
三浦 明広 H 6. 10. 25

●申請に必要なもの

住民票 1 通
練習許可申請書 1 通
写真 (インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm 2 枚
印鑑 (シャチハタ不可)
申請諸費用 3,200円

●身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5
健康管理センター (浜松町貿易センタービル) 0 3 - 3 4 3 5 - 5 7 0 2
国際空港診療所 (羽田空港全日空到着ロビー近く) 0 3 - 5 7 5 7 - 1 1 2 2

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早めに本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0 4 9 2 - 9 9 - 1 1 4 1

④申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

また、欄外に捨印を押して下さい。

学 科 講 習 会

自家用学科試験対策講習が始まります。9月から11月にかけての5科目全10回の短期集中コースです。“新自家用操縦士学科試験問題集”に目を通して来て下さい。現在科目合格中の方は、残りの科目を選んで受講してみたいかがですか。

9 月	
日付	科 目
2日(金)	計 器 - 1
9日(金)	法 規 - A
11日(日)	運 航 一 般 - 1
16日(金)	航 法 - A
23日(金)	工 学 - A
25日(日)	空 中 操 作 - 1
30日(金)	気 象 - A

10 月	
日付	科 目
7日(金)	法 規 - B
9日(日)	運 航 一 般 - 2
14日(金)	航 法 - B
21日(金)	工 学 - B
23日(日)	空 中 操 作 - 2
28日(金)	気 象 - B

学科試験対策講習内容

- * 工学 (全2回) …… 1回目A、機体及び航空力学、発動機
2回目B、プロペラ、計器、耐空性
- * 気象 (全2回) …… 1回目A、大気(温度、気圧、安定)、雲、霧、視程、低気圧(台風)、
高気圧、気団と前線
2回目B、風、着氷、天気図、気象通報式
- * 通信 (全1回) …… A、通信組織、機上電源。
- * 航法 (全3回) …… 1回目A、航法の目的及び種類、地球の座標及び航空図、航法の要素
2回目B、航法計器その他、ADF及びVOR
3回目C、風力三角形及び航法計算盤、飛行計画
- * 法規 (全2回) …… 1回目A、総則、登録、航空機の安全性、航空従事者、航空路、飛行場及び航空保安施設
2回目B、航空機の運航、罰則。

携行品

- ・ 自家用操縦士学科試験問題集 (本田航空株式会社編)
- ・ その他

クラブ員の皆様へ

本田航空では、スクール入会者及びホンダ車購入希望者を御紹介戴いた方に無料飛行券を進呈致します。

1. スクール入会者の御紹介の場合…… 1 時間飛行券
2. ホンダ車購入希望者の御紹介の場合（御成約のみ）
……20分間飛行券又は 1 時間飛行訓練装置
（フラスカ） 搭乗券

詳細については業務部までどうぞ。

ウィングニュース 127号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表紙イラスト／板橋 繁男

9 ページの答

- | | |
|-----------------|------------|
| ①テールコーン・エンド・リブ | ⑥ストラット(左) |
| ②テールコーン(付近) | ⑦エルロン(左) |
| ③熱量タンク又はブラダータンク | ⑧ラダー |
| ※C206はゴム製ですが、 | ⑨エルロン(右) |
| C172は金属製です。 | ⑩フラップ(左) |
| ④ストラット(右) | ⑪エレベーター(左) |
| ⑤エレベーター(右) | ⑫フラップ(右) |

HONDA
FLYING CLUB