

WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1994. APR



Sopwith Pup

Great Britain. 1916

Type: Single-seat fighter biplane.

Span: 8.08m (26ft 6in)

Length: 5.88m (19ft 3½in)

Powerplant: One Le Rhone or Clerget engine rated at 80hp or Gnome rated at 100hp.

Weights: Empty (Le Rhone) 357kg 787lb. (Gnome) 388kg 856lb;

リフレッシュ本田航空

本田航空株式会社 運航部長 近藤 真

社会では、フレッシュマンが行動を開始する4月となりました。ホンダフライングクラブの皆様は増々、御活躍のことと思います。

平素は、本田航空を御愛顧頂ましてまことにありがとうございます。この度私は今年の8月以来離れていました運航部長に再び任用されました。

本田航空は、4月1日より組織をリフレッシュして、運航部もより機能的な人員となりました。社内のレイアウトも効率よく業務を行う為にと考えられ、管理棟建物に組織を集中させました。皆さまが日頃利用されている運航管理室を2階に置き、そこからは飛行場の様子が見えますので安全管理面でも一層向上できると考えております。ウェザーニュースの器材も衛星を利用して情報を取得する新しい方式のものに変更しており、その性能については好評を得ています。

またホンダフライングスクールのブリーフィングルームを新しく建物の2階に作りましたのでフライングクラブの皆様にはクラブルームを広く使っていただけたらと思っています。ただし調布運航所閉鎖に伴いまして調布運航所を利用されていた方々には、本田エアポートにこられる時間が長くなる事で御迷惑をおかけいたします。まことに申し訳ございません。

新生、本田航空がスタートして1ヶ月が過ぎましたが、私を含め従業員全員がホンダフライングクラブの皆様の安全を維持していく事と更に充実したサービスができるよう一層の努力をしていくつもりであります。今後とも本田航空を宜しくお願い致します。

5月3日～5日 クラブバーベキュー大会



AM11:00～PM2:00

昨年大好評だったゴールデンウィーク・バーベキュー大会を今年も開催します。ご家族そろってホンダエアポートへお越し下さい。

5月29日(日)クラブ総会

昨年度会計報告、今年度の行事計画、理事選任などクラブ運営に重要な総会を開催致しますので、万障お繰り合わせの上ご出席をお願い申し上げます。時間、場所等は追って、御案内致します。

帽子・立入証、もらってない方はお早目に

今年度の予算で作成した帽子をまだお受取りになっていない方及び会員証代わりのホンダエアポート制限区域立入証を作成されていない方は、是非お時間を見つけて、

エアポートまでお越し下さい。

立入証に貼るお写真がない方は、お申し出されればその場でお撮りして作成します。



▲ホンダエアポート制限区域立入証



▲ホンダフライング帽子

Congratulations!

教官から一言

強い北風が吹く季節もようやく終わり、強風で技量を上げた訓練生続々とファーストソロに出ました。あと1~2回でOKという人も続いています。これからの長い飛行機人生の中でも一番の思い出となるファーストソロの晴れ姿をご紹介します。

ファーストソロ



渡辺薫里さん

平成6年1月25日 J A 3935

女性らしい素直な操縦が特徴の薫里ちゃん。TR18で少しつまづいた以外は、大変順調にシラバスを進め、自然体でファーストソロ。これからもまじめにがんばって下さい。

大坂教官



大澤成仁さん

平成6年3月1日 J A 3935

ラフエアでファイナルのパスの保持に苦勞したと降りたあと話してくれましたが、タワーから見ている分には、そんなことは感じさせない安定した着陸でした。どんな時にもあわてない落ちつきぶりがいいんですよ、この方は。

浦松教官



栗原栄さん

平成6年3月12日 J A 3935

いつもポーカークフェイスの栗原さんですが、さすがにこの時ばかりはうれしそう。でも本当にうれしかったのは、石戸教官と小森谷さんのようでした。強風でできたえた成果が出て、安心して見ていただけるナイスランディング。

浦松教官



宇田川直彦さん

平成6年3月12日 JA3934

超順調にTR19までかけ上がった宇田川さん。でもソロ直前となると少し緊張した面持ちでした。ちょっと固さは残っているものの、前述と栗原さんと同時にソロへ。この調子で最短コースを歩いて行って下さい。

友岡教官



神長光夫さん

平成6年3月14日 JA3936

さて、TR19だぞと思ってエンマ帳をよく見ると私（浦松）と同じ年ではないですか。つい親近感をもってしまいました。同乗トレーニングでは文句なしで、ソロも言うことなしのGOOD L/D。これからも一緒にがんばりましょうネ。

浦松教官



小原義宏さん

平成6年3月27日 JA3934

ファーストソロの出るタイミングが良い人と悪い人がいますが、小原さんも後者の一人。風があったり雷が来たりとなかなか天気めぐまれず、この日も20kt以上の風でだめかなと思っていたのが、4時ごろにピタリッとおさまりました。ソロの後のワアアッと声にならないタメ息がその心情をものごとがたっていました。次の勉強をしっかりと始めてくださいネ。

浦松教官

クラブ員 寄稿

ファイナルアプローチを写そう

ナビゲーションの記念には、ファイナルアプローチ中に写した滑走路の写真が思い出入り一番です。ラインが合っていないのだのバスが低いのだの、あとあとまで話題に事欠きません。ただし、パイロットはファインダーを覗いて進入しないように。いい写真が取れたら是非本誌で紹介させて下さい。

このエアポートはどこ？

会員の貴重な写真をクイズにしてみました。全部わかったら大したもの。答えは10ページです。

協力

荒川洸治さん

千葉武次雄さん

中田健二さん



1

JA3987, ~ TWR CLEARED TO
LAND R/W28 (ELV03)



2

~, JA3937 ON FINAL R/W25
FULL STOP (ELV08)



3

~RDO, JA3987 ON FINAL
R/W28 FULL STOP (ELV75)



4

~, JA4004 ON FINAL R/W26
FULL STOP (ELV08)



5

~, JA3996 ON FINAL R/W14
FULL STOP (ELV39)



6

JA4025, ~RDO R/W IS CLEAR
(R/W01 ELV1220)

ホンダエアポート周辺のおいしいお店シリーズ No.3

味処「川勝」

TEL 0492-97-0850

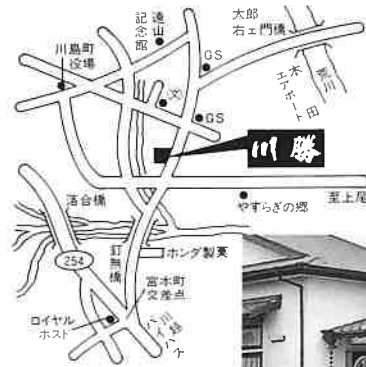
11:00~22:00

ホンダエアポート周辺のおいしいお店の紹介も3回目を迎えました。今回は川越方面よりお越しになる方なら、必ず前を通ったことのある日本料理の店「川勝」をご案内します。

このお店は、なまずをはじめとする川魚料理はもちろんお推めですが、手打ちうどんをたくみに加えたボリュームたっぷりの自慢の膳が一押しです。これからの季節、ちらし、茶わんむし、もりうどん、フルー

ツ、小鉢がセットになった「川魚御膳」(1700円)がグッド。なお、平日のランチタイムには日替り定食(750円)も大満足。

平日、休日とも12時ごろは、混んでますのでお早目に。



/新/入/会/員/紹/介/

ちょっとの間、新入会員紹介をお休みしていたので、一気にご紹介しちゃいましょう。飛行場で会ったら声をかけてあげてくださいね。

フライングスクール

No.5622	宇田川直彦さん	H 5.9.10
No.5623	近藤健二さん	H 5.10.17
No.5624	権田昌洋さん	H 5.10.24
No.5625	松井 靖さん	H 5.11.5
No.5626	諸井 泉さん	H 5.12.11
No.5628	君波 勲さん	H 5.12.19
No.5629	百武邦宏さん	H 6.1.4
No.5630	内田 裕さん	H 6.1.30
No.5631	東邦 哲さん	H 6.2.5

No.5632 森田陽司さん H 6.2.11

No.5633 山賀紳司さん H 6.2.19

フライングクラブ

No.1886 松本 亨さん H 5.9.28

No.1887 河端道郎さん H 5.10.16

No.1888 時松 修さん H 5.11.28

No.1889 伊藤大輔さん H 5.12.16

No.1890 長谷川正行さん H 5.12.25

No.1891 真野 毅さん H 6.3.6

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

5 月中に切れる方

斉藤雄次郎さん 5.19
荒川洗治さん 5.24
山本昭三郎さん 5.23
橋 秀則さん 5.6

6 月中に切れる方

神長光夫さん 6.7
栗原 章さん 6.7
高橋久一さん 6.9
内海 工さん 6.30
栗原 栄さん 6.10
小高孝信さん 6.17
加藤健吉さん 6.24
小林英樹さん 6.14

●申請に必要なもの

住 民 票 1 通
練習許可申請書 1 通
写真 (インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm 2 枚
印鑑 (シャチハタ不可)
申請諸費用 3,000円

●身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 03-3211-4845
健康管理センター (浜松町貿易センタービル) 03-3435-5702
国際空港診療所 (羽田空港全日空到着ロビー近く) 03-5757-1122

④申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

また、欄外に捺印を押して下さい。

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早めに本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

学 科 講 習 会

ソロに出た方、もうすぐという方、ナビゲーションの学習はもうはじめていますね。ナブは、ログの作成はもちろん、天気図やメタ一などの資料が読めて、空域について理解できていないと、思うように訓練が進みません。ここでつまづくと、ライセンスがはるか遠くに見えてしまいます。1時間でも早く、訓練を終わらせるためにも、気象や航法の学習は早目にはじめて下さい。

また、ADF、VORの使い方などは、計器飛行1、2でみっちりお教えします。早目に受講して、自分のものにしておいて下さい。

5 月		
日付	科 目	教室
6(金)	工 学-2	桶川
13(金)	通 信-2	桶川
15(日)	運航一般-2	桶川
20(金)	空中操作-2	桶川
27(金)	航 法-2	桶川
29(日)	計器飛行-1	桶川

6 月		
日付	科 目	教室
3(金)	気 象-2	桶川
10(金)	法 規-2	桶川
12(日)	計器飛行-2	桶川
17(金)	工 学-3	桶川
24(金)	運航一般-3	桶川
26(日)	航 法-3	桶川

講習時間/18:00~21:00

場 所/本田航空本社教室

学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：航空気象入門 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法

航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

航空特殊無線：電波法規 無線工学

クラブ員の皆様へ

- 1992年のWING NEWS 113号で紹介しました。フライトトレーナー「FRASCA242」がついに桶川へやってきました。5月から皆様にも御利用いただけるように準備中です。予約方法、金額、など詳細は決まり次第お知らせします。どうかお楽しみに。
- 前号でもご報告いたしましたように、ホンダフライングクラブ創設以来、多くのクラブ会員の方々に親しまれてきた調布運航所が、諸般の事情により閉鎖のやむなきに至りましたことは、当クラブにとって大変残念なことです。クラブではこの事態に対し、平成6年3月13日に理事会を召集し、今後の方針や本田航空への要望などを話し合いました。調布の会員の方には、少々不便でも桶川へ足を運んで頂けるようクラブとしても努力していきます。又、やむおえず退会される方にはできるだけのことはしたいということで一致し、本田航空と話し合いを続けております。決定次第該当される方に別途ご連絡さし上げます。
- また、クラブ総会を5月29日(日)に開催する予定です。一人でも多くの方のご出席をお待ちしております。おたのしみに

ホンダフライングクラブ事務局

事務局長 山口 弘



さよなら調布運航所

このエアポートはどこ?の答

1. 新潟航空
2. 大井根場外離着陸場
3. 佐渡航空
4. 竜ヶ崎飛行場
5. ホンダエアポート
6. 福島航空

ウィングニュース 125号

発行者/埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表紙イラスト/板橋 繁男

HONDA **FLYING CLUB**



For more information, contact your local Honda Flying Club or visit our website at www.honda-flying-club.com.