

WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1993. DEC



Waco YMF-5

U.S.A.1934

Type:single-seat advanced flying and sporting aeroplane
Powerplant:Jacobs L-4 7cylinder radial aircooled engine 225hp
Dimensions:Wing span 9.14m;Lngh 7.09m
Weight:Empty 680kg;gross 1134kg
Performance :Max speed 147mph
Operational range :430miles

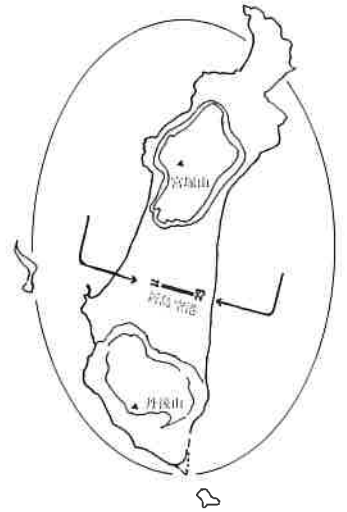


伊豆5島 空の旅

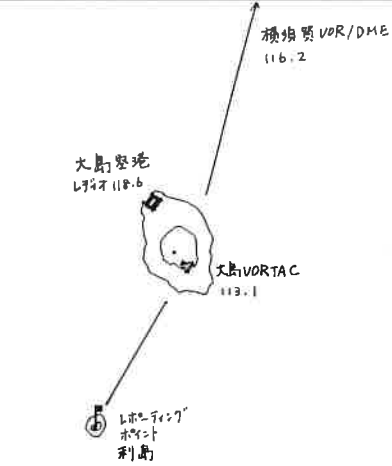


新島

大島空港より南へ30NM、20分、南北に細長い新島。大島に行飽きた方が次に目指す島といえるでしょう。夏ともなると若者があふれ、観光名所も多いところ。しかし、ちょっと待って！あまり気を許してアプローチすると、特有のタービュランスに肝を冷やすことになるでしょう。また、羽田レディオとのコンタクトも正確にしないとトラブルのもと。下準備を十分にお出かけ下さい。以下に注意事項をまとめてみました。



- 1) 滑走路が、宮塚山 (1408 f t) と丹後山 (929 f t) にはさまれているため、ファイナルには乱気流が発生しやすい。クロスウインドの場合は10 k t 程度でも接地まで煽られるため、ゴーアラウンドの心構えをしておくこと。また、R/W29は約30mの崖が正面に見えるので要注意。
- 2) 大島周辺を通過の際は大島レディオとコンタクト、インフォメーションをもらう。大島をすぎたら、羽田レディオ124.3MHzへ現在ポジション、高度、新島へ着陸するむね報告する。羽田レディオは羽田空港内で受けていて、実際に目視していないので正確な位置をレポートすること。
- 3) 接地後もタッチダウンやクリアランウェイのレポートが必要なので着陸して安心しきって忘れないように。神津島離着陸機も同じ周波数なので、他機のボイスもよく聞き取って混同しないこと。
- 4) レポートポイント“利島”は三角形でわかりやすいが、標高が1667 f t あるので注意を要す。
- 5) 給油施設がありエプロンが混み合うことがあるため、駐機をことわられることがある。早めの調整と時間厳守が必要である。



観光

- 1) なんといっても世界中で地中海のシシリー島と新島だけのクリスタルサンド。抗火石に人の顔を刻んだ様々な数百体のモヤイ像が海岸沿いに延々と並んでいます。
- 2) モヤイ像が終わる頃、古代ギリシャ神殿様式の露天風呂が見えて来ます。もちろん混浴ですが水着着用です。
- 3) 連絡船でわずか10分の式根島も素朴で可愛い島。与謝野晶子記念碑や温泉などがあり20~30分歩けばどこへでも行けます。

オリジナルソリッドモデルはいかが!?

前回のウイングニュースでご紹介したオリジナルソリッドモデルが入荷します。C172 J A3935のカラーリングでなかなかの出来映えです。機種をご指定のうえ、機体の四方向の写真を頂ければ、2ヶ月で世界に1機のオリジナルモデルをお手元にお届け致します。

(販売価格は11/10日現在のレートで、62,000円です)



なつかしのパイプレーン

板橋繁男航空絵画展

本誌表紙でおなじみのクラブ員板橋さんの絵画展が、10月11日から5日間、浦和の市民ギャラリーで開かれました。今回は、本誌に掲載された作品に新作も加わって、こじんまりしたギャラリーは美しい複葉機のかずかずが並べられ、ノスタルジックな空気をかもしだしていました。クラブ員の方もたくさん来られましたが、われわれ飛行機愛好家だけでなく、通りすがりの方も手作りのポスターに惹かれて、熱心に見入っていました。中には戦時中、飛行機に乗っていた、作っていたという年配の方が当時の様子を語られる場面もあり、板橋さん自身、とても楽しく個展を開くことができたとのことでした。

もう一つ注目したのが、絵のもととなった図面の同時展示でしょう。詳細に書き込まれた三面図は、見れば見る程おもしろくなって、大変面倒だけれど、透視図法で絵を書き起こすという方法をとって古典機を甦らせている板橋さんの気持ちが少しわかったような気がします。



▲30数点が展示された会場。色とりどりの世界の名機が一堂に並んだ姿は迫力です。

▶板橋さんを囲んで訪れたクラブの方々。赤塚さん（左）、中田さん（中央左）、葛井さん（右）

所沢航空博物館への展示の話も舞い込んだという板橋さんのこれからの活躍を期待したいと思います。



ホンダエアポート周辺のおいしいお店シリーズ No.1

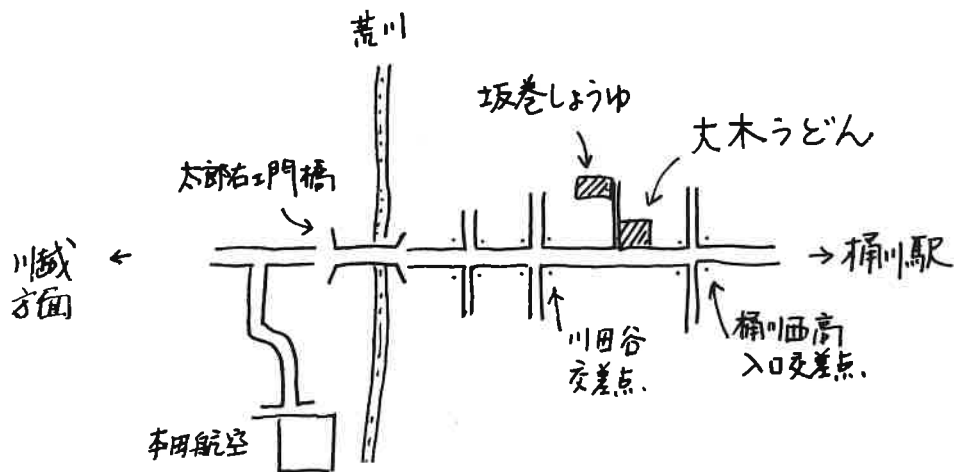
今号からホンダエアポート周辺のおいしいお店をご紹介します。桶川・川島周辺にも、なかなかグルメなお店があるんですよ。フライト帰りにぜひどうぞ。今回はうどんのとびきりおいしいお店「大木うどん」です。

大木うどん

TEL048-787-0345 11:30~19:00 火曜日定休

ご主人が丹精込めて作りあげたコシの強いうどんが名物です。細うどんと太うどんがありますが、太うどんがおすすめ。もり、かけ(400円)より。これからの季節には、けんちんうどん(600円) 鴨なべうどん(850円)が絶品。

このお店で使っているしょうゆは、大木うどんのすぐ近くの「坂巻しょうゆ」で作った、これまたおいしいしょうゆを使用しています。坂巻しょうゆでは小売りもしてくれますので、ご家庭へのお土産にも喜ばれます。



12月4日(土)は羽田で忘年会、お忘れなく!

前号でご案内したとおり、ホンダフライングクラブ忘年会が羽田空港ターミナルビル6Fギャラクシーホールで開かれます。夜の羽田を見ながらという絶好のロケーションですから、ぜひお越し下さい。立入制限証をもって来て下さいね。お持ちでない方は当日作成致します。時間は18時から20時まで。

⑨モノレール 羽田空港駅より、6F行きエレベータに乗って下さい。3Fまでしか行かないエレベータもあるので要注意。

ここが
フライト
プランの

電話の向こう側！

RJTT・東京空港事務所 管制情報官室訪問記

フライト前にファイルするフライトプランは管轄の空港事務所の管制情報室へ提出しなければならないのは皆さん御存じでしょう。ホンダエアポートの管轄は羽田ですから、ピポッパと電話して通報するわけですが、さて相手はどんなところで受けているのでしょうか。この素朴な疑問に答えるべく、編集部では無理にお願いしておじゃましてきました。

羽田空港は9月27日に新ターミナルビルがオープンしましたが、空港事務所も宇宙要塞のような斬新なデザインのビルへ移りました。我々を快く迎えていただいたのは管制情報官の川口さん。大利根でモーターグライダーを練習していて、ホンダエアポートへも飛来したことがあるとのこと、ことのほか小型機に理解がおりになる方なので、こちらも気楽にお話を伺うことができました。

管制情報官の仕事は、フライトプランなどの航空機の航行に関するだけでなく、着陸帯やランプなどの運用、出入りする人や車両の管理、滑走路の点検を含む飛行場の保安管理、航空情報の提供その他多岐にわたっており、羽田ともなると48名もの管制情報官がいらっしやるそうです。

◀ここがプランを受ける部屋。電話をとって片手でパチパチシステムを操作するそうです。
▼画面に写し出されたフライトプラン。ここに時間や経路を入れていきます。



フライトプランのセクションは滑走路の見える明るい室内にありました。新しいシステムが導入されたので、まだうまくいかずにキーボード相手に四苦八苦することもあるとか。

管制情報の仕事で一番困ることはやはりフライトプランのクローズ忘れ。プラン終了時間から30分経過すると、運航監視画面へ赤の警告色がつき、捜索救難活動が始まるそうです。ですから大変。くれぐれもお忘れにならぬよう、人に頼んだ場合はあとで確認するように心掛けて、管制情報官に余計な手間をとらせぬよう注意しましょうね。

さて、羽田の空港事務所の管制情報官にはもう一つ重要な業務があります。御存じRCC（救難調整本部）は、緊急事態が発生すると、情報の収集や防衛庁、海上保安庁、警察庁、消防庁などの関係機関との調整を行ない、航空機の捜索救難にあたるのです。今回は、パンフレット用に撮影中のRCCの部屋をちょっとだけ覗いてきました。ここがごったがえす時がこないといひんですが……。



▲ひとたび事故がおこると、ここが捜索救難活動の中心となります。

▼対応していただいた管制情報官の川口さん（左）と伊丹さん。ちょっとピンボケでごめんなさい。





ホンダフライングクラブ・ゴルフコンペのご案内

ゴルフコンペと聞いただけで腕が鳴る方が多いはず。そんな方の為にゴルフコンペを企画しました。楽しいコンペにしたいと思いますので皆様奮ってご参加下さい。

日 時 12月17日(金) …9:17スタート

場 所 埼玉ゴルフクラブ(関越道鶴ヶ島インターより30分位)

参加費 5000円

尚、グリーンフィ、キャディフィ等と昼食代は各自ご負担願います。

3組予約してありますので先着に12名様まで承ります。お問い合わせ、申し込みは事務局 鳥居迄(直通TEL0492-99-1110) お願い致します。

仙台VOR/DME(SDE)休止

平成5年12月9日0000JSTから平成6年9月14日2400JSTまで工事のため運用休止されます。また、仙台NDB(SD)は同期間24時間運用されます。

松本空港は平成6年7月までクローズ中

新滑走路建設のため閉鎖中の松本空港ですが、来年7月下旬までクローズされたままです。

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

1 月中に切れる方

高野孝良さん H6.1.13
斉藤彰さん 1. 7
代田信夫さん 1.20
後藤寛径さん 1.20
安藤隆生さん 1.23
松井淳さん 1.20
長澤芳雄さん 1.24
松本清一さん 1.25
久保田純二さん 1.28
西村恒男さん 1. 7

2 月中に切れる方

神谷宏次さん H6.2. 4
阿波孝一さん 2. 4
白土俊明さん 2.16
小池右さん 2.16
鈴木享さん 2.24
大谷浩之さん 2.24
高倉重勝さん 2.11
瀬沼弘一さん 2.19
小松竜太さん 2.24

申請に必要なもの

住 民 票 1 通
練習許可申請書 1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm 2 枚
印鑑（シャチハタ不可）
申請諸費用 3,000 円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845
健康管理センター（浜松町貿易センタービル） 03-3435-5702
国際空港診療所（羽田空港全日空到着ロビー近く） 03-5757-1122

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

④申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

学 科 講 習

最近、学科講習受講者が減ってきております。飛行訓練と平行して、地上学習をすすめていかないと、フライト時間がのびてしまいますので、講習会を利用して、学習して下さい。特に新入会員の方は早目に空中操作1～4を受講して下さい。なお、航空特殊無線技士の試験は、平成6年3月2日、受付は1月1日～1月20日です。

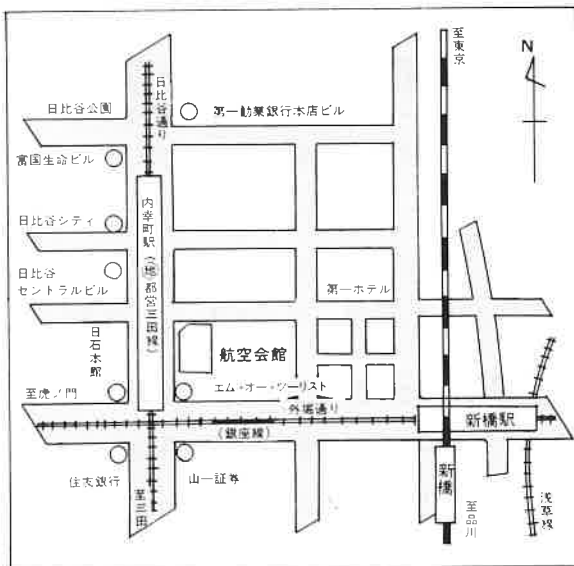
1 月		
日付	科 目	教室
7(金)	航 法 2	東京
9(日)	★運航一般 2	桶川
12(水)	特殊無線 1	桶川
14(金)	通 信 1	東京
19(水)	★空中操作 2	桶川
21(金)	工 学 2	東京
23(日)	★航 法 5	桶川
26(水)	特殊無線 2	桶川
28(金)	法 規 4	東京

2 月		
日付	科 目	教室
2(水)	特殊無線 3	桶川
4(金)	気 象 1	東京
6(日)	★運航一般 3	桶川
9(水)	特殊無線 4	桶川
13(日)	★航 法 6	桶川
18(金)	航 法 3	東京
20(日)	特殊無線 5	桶川
23(水)	★空中操作 3	桶川
25(金)	通 信 2	東京
27(日)	特殊無線 6	桶川

講習時間 日曜日/15:00～18:00
 その他/18:00～21:00

※(◎)マークは学科試験対策コースです。
 ★マークは飛行教官が実施する予定です。
 東京：航空会館(新橋)

※東京での講習会に出席される方は、
 当日午後3時までに0492-99-1141
 までご連絡下さい。ご連絡のない場
 合は休講とさせていただきます。



航空会館交通案内図

〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号
 電 話 (03)3501-1272(代表)



クラブ員の皆様へ

■いよいよ年の瀬、いそがしくって飛行機どころじゃないという方もいらっしゃるかと思いますが、飛び納めに飛行場の足を向けていただきたいと思います。また、お正月には、ご家族そろって空から初もうではいかが。ホンダエアポートは、年末は30日まで、年始は1月2日から営業しております。
(スクールは4日から)
なお、調布運航所は、12月27日～1月3日お正月休みをいただきます。

■1時間以上のフライトをされる場合は、安全のため、オケガワアドバイザー又はA E I Sの1時間毎にコンタクトするようにお願いします。“オペレーションノーマル!”とっていただければOK。

1月の日没	1/1	16:47	1/21	16:58	1/31	17:08
2月の日没	2/10	17:18	2/20	17:27		

ウィングニュース 123号

発行者/埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表紙イラスト/板橋 繁男

新青月刊

HONDA
FLYING CLUB