

# WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1993. AUG



## Curtiss JN-4-D2 "Jenny"

U.S.A.1916

Type: Two-seat trainer biplane

Powerplant: One Curtiss OX-5 engine rated at 90hp

Dimensions: Wing span 13.30m; length 8.33m; height 3.01m

Wing area 32.7m<sup>2</sup>

Weights: Empty 717kg; loaded 966kg

Performance: Maximum speed 75mph

# コングラッチュレーション

教官からひとこと

## 実地試験合格



### ●稲垣兼太郎さん（事業用操縦士）

平成5年6月10日 J A3996 石川試験官

事業用合格おめでとうございます。

今後のご活躍をお祈りいたしております。次の目標を

目ざしてがんばってください。（伊藤教官より）

### C A B実地試験：口述問題レポート

09：40 出発前の確認事項（途中質問を加えながら行う）

#### 1. W/X

- ・C Bに対してどのような注意が必要か。
- ・関東付近においてC Bが発生し易い所は。 秩父、日光、大子、
- ・ダウンバーストとは何か。どうしたら対処できるか。A/Sはいくつに設定するか。

最小沈下速度とは（図示により説明）

試；ダウンバーストに遭遇したら通常大型機においては、最小沈下速度を使用する（ポディーアングルと読んでいる）。C-172の飛行規程には記載されていないが最小沈下速度（C-172；60K T Sぐらい？）を使用する。それでもだめなら不時着を考える。

- ・高気圧と高圧部とはどちらがうのか。 ・高気圧と低気圧とは何H p a以上とか以下とかの決まりはあるか。
- ・なぜ寒気が上空から流入すると大気が不安定になるのか。

試；重たい空気が下がることによって下層部の空気が乱されるから。

- ・安定度とは何か。高層天気図のどのようなデータで判断するのか。

#### 2. 航空情報

試；本日の気象、航空情報の条件を考慮した場合フライトはどのように行うのが良いと判断しますか。

受；午後C Bの発生が予想されるのでN A Vを午前中に行い午後様子を観ながらA/W、T G Lを行いたい。

10：10整備

- ・片方のマグネットが故障した場合（片マグと呼んでいる）その症状と原因は。

試；プラグ関係が最も多く考えられる。



●上石智道さん（自家用操縦士）

平成 5 年 6 月 8 日 J A 3996 油谷試験官

自家用合格おめでとうございます。

今後もライセンスラーとして安全第一で飛行して下さい。

（伊藤教官より）

C A B 実地試験：口述試問レポート

09：45 口述開始

1. 自家用操縦士の業務範囲について述べよ

一項目、二項目、三項目を具体的に説明せよ

- ・自家用で一人で飛ぶとき人を乗せることができるか

2. 報告の義務に法的なものの全てについて述べよ。

- ・それらの報告はどのように行うか
- ・見張りの義務はどのような時に行わなければならないか

3. 巡航速度を選定する方法

受；V M C、最低安全高度、巡航高度、空域、タービュランス等

- ・2,9000 F T 以上では

4. 管制圏、管制区では通過していけないところはあるか。

- ・特別管制区は本日のフライトで入れるか。

5. 山岳地に乱気流があるかどうかどのように判断するか。

6. C B に遭遇したときどういう風に対処するか。

7. 優先権について

- ・飛行船に追い付いた場合、モーターグライダーに追い付いた場合

8. ハイポキシアについて

- ・15,000 F t ぐらいで飛行している場合どのような症状がでるか。

10：00 出発前の確認事項

- ・A / W 中に V f e を越えたらどうするか
- ・フラップ下げで V f e を越えたらその後フラップをアップにするのか。
- ・着陸時にパーシャル フラップで使用する時はどういう時か。
- ・風強弱においての A / S、フラップの目安は。
- ・横風時に A / S を増すのは L D G D I S T に問題無のか。
- ・609 F T の障害灯にはどういう種類のものがついているか。
- ・ローボルテージ ライトが点燈するのはどういう時か。その際の処置は。
- ・オルタネーターは何をするものか。ジェネレーターとの違いは。

# クラブ見学会

恒例のフライングクラブ見学会が6月13日に行われ、約40名の御参加をいただきました。今回は4月にオープンしたばかりの所沢航空発祥記念館の見学となりました。

当日は本田航空から出発したバス組と自家用車組に分かれ集合しました。バス組の方は日曜日ということもあって予定時間よりもかなり早く到着してしまい、ビールも十分に飲む暇もなかったようでした。



▲スズメ料理はでたとかでないとか



▲宴会の前に会長からひとこと

記念館は博物館と劇場に分かれ、おおよそ2時間位で全部をまわることができます。私は映画を見る前までの1時間を自由行動とし、それぞれ好きなものを見てまわりました。特に人気があったのがB747のシミュレーターで1時間程待たなければ使うことができず飛行機好きをがっかりさせました。他にも興味深かったのが飛行機と管制塔とのやりとりを離陸から着陸までをビデオで紹介したもの。ただ一般の人向けでATCが本物ではなかったのが残念でした。大画面の大迫力の映画は、日本最初の飛行をした、徳川、日野両大尉をモデルとした「天までとどけ」とスペースシャトルの様子を描いた「ザドリームオブアライブ」の2本立で約1時間の上映。遠近感のある画面に引き込まれるかのすばらしい映像でした。



▲子供メニューもなかなか豪華

その後、狭山湖近く鳥料理専門店で昼食をとり午後3時頃所沢を後にしました。

今回は比較的近くということもありゆっくりしたスケジュールだったように思います。今後も見学会を続けていきますがどこか見てみたい、行ってみたいところがあれば事務局まで御連絡下さい。

最後になりましたが参加していただいた皆



様どうも有難うございました。



▲本田航空寄贈のC-310

▶大迫力の大型映像館。日曜日なので親子連れが多い

▼これがジャンボのシュミレーター



▶屋外展示のカーチス46  
輸送機の前で、全員集合



# あっと思ったらゴーアラウンド！

## インシデントからの教訓

昨年6月のJ A3784の事故より丸1年がたち、クラブ員の方々にも、安全講習会への参加や立入許可書の交付などで、いろいろとご協力いただきました。今後も無事故で空をエンジョイしていきたいものです。しかし、大自然相手の飛行機ですから、時には思いも寄らずひやとしたことは誰しもあることでしょう。そのヒヤリ、ハッと経験は、その次におこる重大事故への警告ともいえます。他人の経験も自分への教訓とし、より慎重に飛行していただければとこの数ヶ月におこったインシデントを以下に紹介します。

### インシデント 1

発生日時／平成5年5月29日

発生場所／ホンダエアポート滑走路上

型式、機番／H-36ディモナ型 J A2407

天候／晴れ 視程8km 風120ノット

経緯と状況

ホンダフライングクラブ員の機長は、J A2407に同クラブ員を1人乗せ、12時36分ホンダエアポートを離陸した。ソアリング訓練ののちR/W14に進入した。やや高めのパス角で進入したため、接地点がのび、引き起こし不足で接地しバウンドした。なんとかバウンドを鎮めようと押さえたため、機体は前のめりとなり、滑走路へプロペラ接触、3回目の接地で収まった。機長はプロペラ接触の自覚はなく、そのまま地上滑走し、エンジン停止後の点検でプロペラ先端が5～6cm切損したのに気付いた。機長及び同乗者には負傷はなかった。

### インシデント 2

発生日時／平成5年6月15日

発生場所／三宅島空港

型式、機番／セスナ172P型 J A3987

天候／風260ノット、視程8km

経緯と状況／

10時02分、ホンダエアポートを離陸し大島空港へ向かったが、10時55分ごろ大島空港がIMCになったことを無線で聞いた。三宅島空港はVMCであったので、目的地を変更し

て三宅島へ向かった。その時の三宅島の気象は、風260ノット、視程10km以上 1 C u 010 3 C i / / / であった。

11時20分路ごろ、三宅島RWY20のファイナルにのった。TWRからの風の報告は260ノットで、ファイナルではかなり気流が悪かった。パスをやや高めに保ち進入したが、着陸は高起こしの状態で大きく一度バウンドし、2回目バウンド後滑走路左端付近に偏向したが、なんとかコントロールして停止した。しかし、機体の尾部が滑走路に接触したことにより、係留環がとれてしまい、外板も約10cm削られた。

当該機体は翌日修理のため桶川へフェリーされた。

これ以外にも、ホンダエアポートで接地点が伸びてしまったため強くブレーキを踏み過ぎて、タイヤがバースト、オフランウェイしてしまった例もあります。これらのインシデントは私達に大切なことを思い出させてくれます。つまり、着陸時には危険がひそんでいること、また着陸が不安定となってしまった場合はゴーアラウンドすべきということです。もちろん機体の特性と気象情報を把握し、安全側へ判断することは当然ですが、大丈夫と思った時にも落とし穴が隠されているかもしれません。事故の起こる可能性が一番高いといわれる着陸時には、慎重の上にも慎重に、“あと思ったらゴーアラウンド”と心掛けて下さい。加えて、島の風は複雑で、危険ですので風が強い場合は、ひきかえす勇気をもってください。

上記2つのインシデントでは、機長には保険の免責額負担や機体のフェリー代などの実費がかかってしまったことを付け加えておきます。

## クラブ大会のお知らせ

日時：平成5年9月19日（日）

受付：0800～0830

（昼食を用意してあります）

## クラブ大会前夜祭

日時：平成5年9月18日（土）

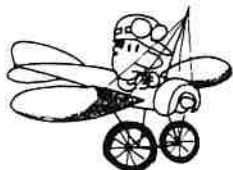
安全講習会

前夜祭パーティー

会費：無料

※詳細は追ってハガキにてお知らせします。





## 伊豆5島空の旅



夏真っ盛り、大島、新島方面へ機体を借りてフライトに出られる方が断然多くなる季節です。そこで、機体の貸し出し頻度の多い伊豆5島について、当社のベテランパイロットが一般的な注意点と各島での見所などを挙げてみました。今回は大島編です。安全運転？でフライトを楽しんで下さい。

### 全般的心得

(1) 各空港の風速が10ktを超えていたら、特にfinalからtouch downまでturbulenceが予想される。

“Wind direction variable between 180° and 360° Average 290° at 15. Max 25. Min 5.”等と報じられたら、風向風速の変化が大であり、これに対応するよう慎重に着陸すること。

(2) 島の天候は女心と同じである。従って、管制機関 (A E I S or 大島 R a d i o 等) を利用して天候をc'kする必要がある。途中の横須賀 (R J T X) のW x も要c'k。

(3) 伊豆5島は火山の島で、富士山より高く感じる時がある。従って、早期に高度を落とすと危険であるので、飛行場を確実に確認後降下すること。

(4) 大島を除いて、横須賀方面から進入する場合、早期に高度を落とし過ぎると手前の山に遮られて通信設定ができない時がある。

(5) 空港到着後の安全な駐機のため、チョークは必携である。

(6) 到着したら、本田航空に電話で行動予定の連絡をお忘れなく！



## 大島

(1) 大島空港上空周辺は交通量が多いので横須賀を過ぎたら大島 R a d i o と通信設定し、気象及び他機の情報を早目に知る必要がある。

(2) ア. 西寄りの風 (特に230°~250°) が強い時は空港周辺の山及び丘の影響で乱気流が予想される。特にWY 2 1の海岸線を過ぎたら (乳ヶ崎と風見崎の間を通過する時 (図1)) 接地まで乱気流を予期し、

高めのアプローチが無難ではないと思われる。

イ. WY 2 1への着陸は、正対風であっても乳ヶ崎と三峰の影響によって、着陸前後では風が曲げられ、横風になっていることがある。

ウ. 北東風は10 k t 以上になると愛宕山付近でT U R Bが発生し易い。

エ. 東よりの風の時は、三原山の影響によるT U R Bが発生し、F I N A LはどちらのR



WYでも追い風になる可能性が強い。

(3)大島VORは近づくに従い信頼性が無くなる(空港の反対側に位置する為)ので、大島空港NDB(392KHZ)を確実にチューニングしておくこと。

(4)大島A/Pからの5NM、10NMOUTの位置は、チャート上で館山及び横須賀VORからのラジアルを出しておく。(図2)

(5)視程については冬季に良く夏季に悪くなる。夏季の視程は朝方が悪く、時間がたつにつれて良くなる。冬季は逆に午後の方が悪い。又、北よりの風で大島南方に前線がある時は、京浜工業地帯からのスモッグ移流、北東風の時は京葉工業地帯のスモッグ移流により視程が悪化する。

#### (6)観光・食事

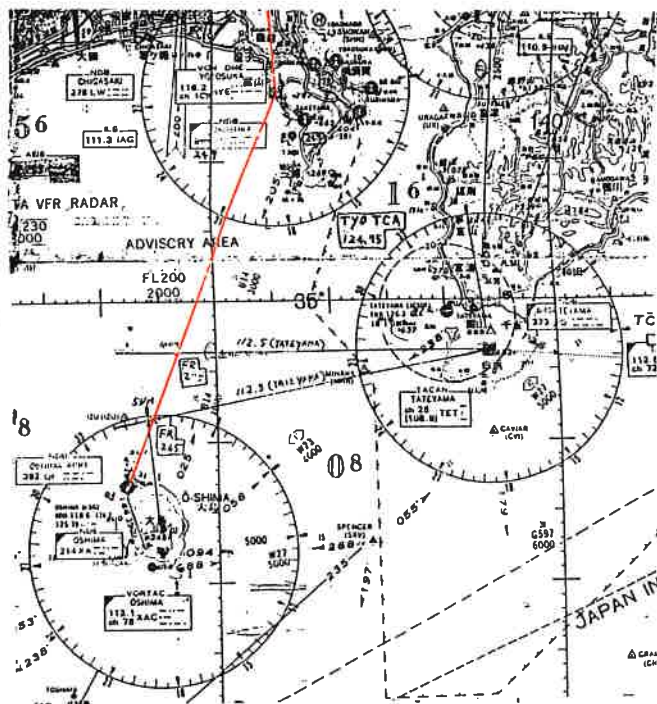
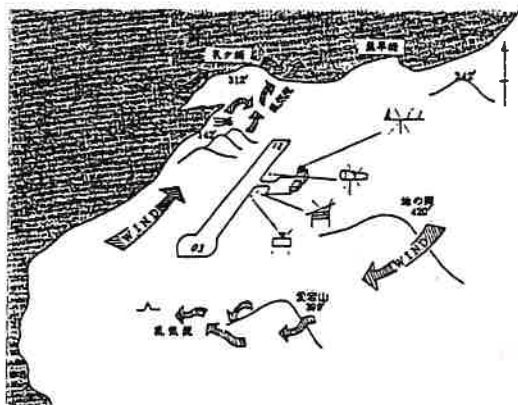
ア、大島は見どころは多い。火山博物館の三原山火口内部の様子を疑似体験できる「シミュレーター・カプセル」は圧巻。

イ、露天風呂のピチピチギャルと混浴が楽しめる。元町港近くの長根浜公園内で入浴料は300円。貸し水着もあり。

(温泉といえば、元町「くるみ」の露天風呂は本格的で、きれいな「おかみ」にお願いすると700円で楽しめる。勿論食事可。)

ウ、武蔵野の平坦なゴルフに慣れた人は大島ゴルフ場で足腰を鍛えよう。(9ホール36PAR、貸しゴルフ有り。)

エ、食事は空港内で!!ちょっと贅沢な「駒」、味自慢の「かあちゃん」。空港近くの寿司屋は休み多し。(事前にTELした方が良い。)





## ウイングニュース

### ■板橋繁男 航空画展

ウイングニュースの表紙でお馴染みの画家、板橋さんが下記の日程で個展を開きます。今回出品するのは、新作を含む複葉機のシリーズです。今号に案内状を同封してありますので御覧の上、ぜひご来場下さい。(無料)

日にち：10 / 11 (月) ~ / 15 (金)

時 間：9 : 30 ~ 17 : 30

ところ：浦和市役所 市民ギャラリー (庁舎前トルーカの鐘の下)

### ■ホンダフライングクラブ帽子ついに完成！

お待たせしました。5月の総会で決定し、製作を進めていましたクラブ帽子が完成しました。もちろんクラブ員へは無料配布です。ただし、“最近飛行場へはほとんど御無沙汰”という会員の方が多いので、これを機会にぜひ足を運んで頂きたいと、桶川及び調布へ来ていただいた方から差し上げることにしました。せっかくだからトラフィック一周でも飛んで下さいね。また、立入許可証をまだもっていないかたは写真持参の上お申し出下さい。すぐに作成致します。

### ■本田航空——入間タワー直通電話開設

入間飛行場と本田エアポート周辺を飛行する航空機の安全を確保するため、本田航空運航管理室と入間タワーが直通電話で結ばれました。入間管制圏への入圏及びG C Aコースを横切るような場合は、運航管理へ一報してください。

## /新/入/会/員/紹/介/

#### フライングスクール

No.5613 神長光夫さん

No.5614 小林英樹さん

No.5615 吉川守彦さん

No.5616 木村昌生さん

No.5617 小原義宏さん

#### フライングクラブ

No.1879 菊池義人さん

No.1880 志水祐介さん

No.1881 阪本和也さん

訂正：120号で紹介しましたNo.5612井上徹さんは、上井徹さんの誤りでした。訂正してお詫びします。

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

## 9 月中に切れる方

大 坪 勤	H5.9.21
梶 田 綱一	H5.9.21
川 口 裕次	H5.9.26
小 山 政隆	H5.9.3
鈴 木 重徳	H5.9.3
辻 健 二	H5.9.25
都 築 和子	H5.9.9
野 上 晃	H5.9.26
林 尚 徳	H5.9.9
細 越 力雄	H5.9.15
山 本 利幸	H5.9.3
山 田 仁	H5.9.12
渡 辺 薫里	H5.9.3

## 10 月中に切れる方

伊 藤 享	H5.10.7
泉 崎 直之	H5.10.14
伊 藤 秀晴	H5.10.17
猪 野 照夫	H5.10.19
佐 藤 茂	H5.10.15
坂 上 幸弘	H5.10.8
大小原 健	H5.10.5
田 中 敏幸	H5.10.7
西久保行重	H5.10.22
袴 田 明	H5.10.5
平 田 雅久	H5.10.24
三 浦 朋広	H5.10.25
本 木 聡	H5.10.17
湯 沢 弘巳	H5.10.26

## 申請に必要なもの

住 民 票 .....	1 通
練習許可申請書 .....	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm .....	2 枚
印鑑（シャチハタ不可）	
申請諸費用 .....	3,000 円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5
健康管理センター（浜松町貿易センタービル）	0 3 - 3 4 3 5 - 5 7 0 2
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー）	0 3 - 3 7 4 7 - 7 7 5 5

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

②申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。



## ドイツでのFlight体験 5005 楠谷義和

### 飛行コース

1993年 5月1日 Essen-Mülheim~Borkum~Norderney~Essen-Mulheim

5月2日 Essen-Mülheim~Roskilde (デンマーク)

5月3日 Roskilde~Lübeck~Essen-Mülheim

クラブ名: VHM Schul-und Charterflug GmbH

教官: 15名

保有機: 単発機 12機 (Cessna172, Socata9, Piper28, 他)

双発機 4機 (Cessna414, Cessna 441, Piper 34)

ヘリコプター 1機

飛行料金: 374 DM (Socata TB-9, 教官、ガソリン、税金を含む)

飛行場: Essen-Mülheim

滑走路: 1,200m

皆さん、Flight楽しんでますか!

今回は、ドイツでのFlight体験についてお話しします。

Deutschland は南北 約700km、東西 530kmで日本とほぼ同じ面積をもっています。南端にアルプスがあり、北に向かって丘陵地帯、なだらかな丘、平地、湿地と北に行く程低くなってゆきます。

緯度はサハリンとほぼ同じ位置にありますが、大西洋から吹く暖かい風のおかげで、日本とほぼ同じ気候にあります。

私は、4月末にMünichに入ったのですが、今年は少し暖かく、日中は気温が25℃位まで上がり、汗ばむようでした。



Münichの中心から1kmも行くと、そこはもう一面緑。森はちょうど若葉の季節で、牧草地は緑のジュータン、タンポポや菜の花が一面に咲いて、教会の塔と赤い屋根の小さな町があると、もう、あの絵葉書そのままの風景があちこちに見られます。

ドイツというと、言葉がドイツ語という



こともあって、日本ではなじみがないように、飛行クラブの情報もほとんどないという状況です。

しかし、ドイツには50余りの飛行クラブがあり、特にグライダーはポピュラーなスポーツで、何度か雑誌で目にしたことがあると思います。

さて、今回私がお世話になったクラブはドイツの西側、中央よりもやや北のライン河の流れるDusseldorfのホテルから車でちょうど30分でした。

外国でFlightをしようとする時には、その国のクラブのリストと雑誌が必要となります。リストはドイツ観光局で紹介していただいた「ドイツ飛行クラブ協会(Deutscher Aero Club E.V.)」から、雑誌は同行した佐藤さんの妹(ドイツ在住)から入手することができました。

これらの資料から、希望する地域の飛行クラブに手紙を出しました。返事のあったクラブのパンフレットを見て2社程選び出し、次のような依頼と質問の手紙をだしました。

- ①Flightの日程
- ②チャーターしたい機種
- ③Flightのコース
- ④他の国へのFlightにはVISAが必要なのか
- ⑤空港近くのホテルの紹介と空港周辺の詳細な地図

これらの返事を受取れば準備は、オーケー。Flight日はタイム・ラグを解消するため、ドイツ滞在の後半にします。

さて、Essen-Mülheim飛行場はちょうど調布飛行場程の規模で、緑が多くのかな所でした。当クラブはメインビル内にあり、建物の左翼はレストラン、右翼にクラブの受付、教官室、ミーティング・ルーム、セスナのシュミレーター等の部屋があります。外国からの客はめずらしいと見えて、丁重なもてなしを受けました。

(つづく)



# 学 科 講 習

航空特殊無線技士試験が10月6日に、また学科試験が11月21日に行なわれますので、対策コースを設置しました。無線免許をまだ取得していない方は、できるだけ講習会を利用して、試験を突破して下さい。

9 月		
日付	科 目	教室
3(金)	特 無 1	東京
5(日)	★運航一般 2	桶川
8(水)	② 航 法 A	桶川
10(金)	特 無 2	東京
12(日)	② 工 学 A	桶川
17(金)	特 無 3	東京
22(水)	★空中操作 2	桶川
24(金)	特 無 4	東京
26(日)	★ 航 法 4	桶川
27(月)	特 無 5	東京
30(木)	特 無 6	東京

10 月		
日付	科 目	教室
3(日)	★運航一般 3	桶川
6(水)	② 気 象 A	桶川
8(金)	法 規 3	東京
13(水)	★空中操作 3	桶川
17(日)	② 法 規 A	桶川
20(水)	② 工 学 B	桶川
22(金)	通 信 3	東京
24(日)	★ 航 法 5	桶川
27(水)	② 航 法 B	桶川
29(金)	工 学 4	東京

講習時間 日曜日／15：00～18：00

その他／18：00～21：00

※②マークは学科試験対策コースです。

★マークは飛行教官が実施する予定です。

東京：航空会館(新橋)

※東京での講習会に出席される方は、

当日午後3時までに0492-99-1141  
までご連絡下さい。ご連絡のない場  
合は休講とさせていただきます。

## 航空会館交通案内図

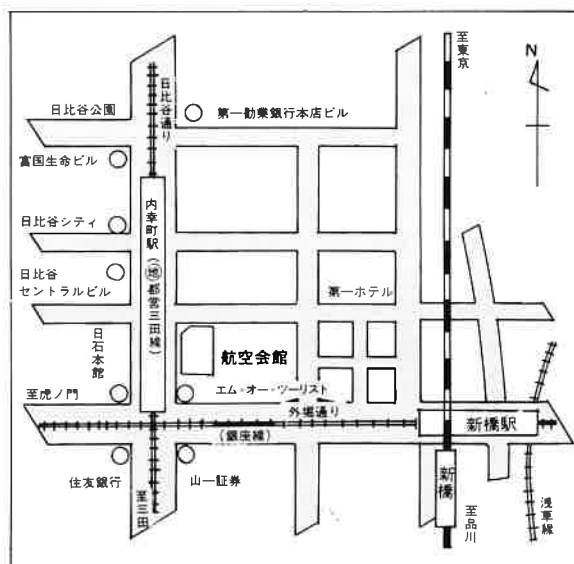
〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号  
電 話 (03)3501-1272(代表)

## 試験のお知らせ

航空特殊無線技士

試 験 日 10/6(水)

申請期間 8/1～8/20



# クラブ員の皆様へ

■長かった梅雨もやっと明け、入道雲の季節となりました。家族サービスに飛行場へお出かけになってはいかがでしょう。ひさしぶりにコックピットへ座るという方には、本田航空のセーフティパイロットが同伴しますので、お申し付け下さい。

■より安心して他空港へ飛行していただくために、本田航空運航管理では、きめ細かいブリーフィングを行なえるよう、努力しております。充分な情報なしにナビゲーションへ出かけるのはトラブルのもととなります。計画を立てたら、お気軽にお問い合わせ下さい。

■ホンダエアポートでは毎週火・木・土曜日にナイトフライトを実施しています。すばらしい東京の夜景をクラブ料金で満喫してみませんか。一見の価値は絶対ありますよ。また、ナイト実施日は5時から日没までのデイトフライトも可能です。アフターファイブに訓練をご希望の方がいらっしゃいましたら、教官へおたずね下さい。

8月の日没	8/9	18:38	8/19	18:27	8/29	18:14
9月の日没	9/8	17:59	9/18	17:45	9/28	17:30
10月の日没	10/8	17:16	10/18	17:02	10/28	16:51

## ウィングニュース 121号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト／板橋 繁男

**HONDA**  
**FLYING CLUB**