

# WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1993. APR



*Shigeo Harashi*

## Avro Type 621

"Tutor"

Country of origin: Britain 1936

Type: Two-seat elementary training biplane.

Dimensions: Wing span 34ft 0in (10,36m); length 26ft 6in (8,08m)

Weights: 2,458lb (1115kg)

Powerplant: 1 × Armstrong Siddeley Lynx IVc, 160/179kw (215/240hp)

Cruising speed: 105mph at 1000ft

# ホンダフライングクラブ平成5年度イベント予定

9/18(土)、19(日)  
クラブ大会、前夜祭



5/2(日)~5(水)  
モーターグライダーコンペ



12/4(土)  
忘年会

6/13(日)  
クラブ見学会



5/16(日)  
安全講習会、クラブ総会



今年も、大勢の方の御参加を  
お待ちしております！

### ●実地試験合格（自家用操縦士）



●田中美昭さん 平成5年2月3日 JA4025  
鈴木（石川）試験官

フライトを開始してから、ほぼ10年、しかも川崎から電車、バスでの往復で、精神的にもかなりのハンデだったと思います。くじけずによくがんばり通してくれました。本当にお目出とう。また試験当日も試験官2人同乗ということで心細い思いをしたことと思います。オーラル、実地とも落ち着いているとの試験官の総評ですから、今後は自信をもって安全に、楽しくフライトして下さい。  
(石戸教官)

### ●ファーストソロ



○板津祐之さん 平成5年2月9日 JA3987

初ソロおめでとうございます。TGLを安全に実施しており、気持ちも充実されていたのでSOLO C'K OKとなりました。時間の関係上、1回のみの実施でしたが非常に安定していたと思います。これからますますがんばって下さい。  
(本田教官)

### ■訂正とお詫び

ウィングニュース118号3ページと4ページにまちがいがありました。

お詫びして訂正します。

(正)

2. 滑走路末端灯：末端側が青と→緑

5. 誘導路灯：(航空赤の不動光)→青



## ウイングニュース

### お知らせ

本田航空では、93年1月より、毎月第3月曜日を会社の一斉休日とさせて頂いています。そのため、スクール・クラブの受付は原則として行いません。まことにかけてながら、どうぞご了承下さい。

平成5年度年会費についてお願い

平成5年度の年会費につきまして、ホンダオリエンタカードに加入していない現金会員のお客様で、未だ納入をお済でない方は、 $\sphericalangle$ 切日を過ぎています。至急、桶川、調布の各受付までご持参くださるか、下記銀行宛振込にてお支払い下さいませ。 担当 小森谷

さくら銀行 桶川支店 普通口座 0100498 本田航空株式会社

### クラブ総会・安全講習会開催のお知らせ

これまで9月のクラブ大会と合わせて開催しておりましたクラブ総会を、年度に合わせて、下記のように開催することになりました。また、総会に先立ち、安全講習会を開き、国内外の事故報告や、METARの改定等の新しい情報をお知らせします。お忙しいとは思いますが是非ご参加下さい。

日時：5月16日(日)

13:30～16:00 安全講習会

16:00～17:00 クラブ総会

場所：本田航空 本社教室



## ついに開設！ ホンダフライングスクールヘリコプターコース



この春から、当スクールにもついにロビンソンR22を使ってのヘリコプタースクールを開設します。

自称“歌っておどれる教官”海老原正秀（34才・さそり座）が、こんせつていねいにお教え致します、とのこと。皆さん足もとから地上をのぞける楽しさを味わってみませんか？

ご希望の方は、受付まで。

## /新/入/会/員/紹/介/

### フライングスクール

No.5606 阿波孝一さん

No.5607 小池右さん

No.5608 鈴木享さん

No.5609 大澤成仁さん

### フライング・クラブ

No.1873 志村詠子さん

# ウェザーニュース社訪問記

冬の寒さも和らいだ2月某日、千葉県幕張のウェザーニュース社を訪問しました。ウェザーニュース社といえば、毎日、本田航空の運航管理室で見ているMETARやレーダーエコー図などの画面を送ってくれるあの会社です。今回は、航空関係だけでなく、電力会社やテレビ局等さまざまな分野に気象情報を提供するウェザーニュース社をご紹介します。



ウェザーニュース社は現在東京本社のほかに、千葉市美浜区にある幕張テクノガーデン内に幕張総合技術センターを構えています。ここは、幕張メッセや千葉マリスタジアムで知られていますが、未だ建設中のビルがあちこちに見られ、ビル群が林立している新しい街でした。そのビルの中の一つ、幕張テクノガーデンに入っていくとちょうどお昼時ということもあってたくさんの方がオフィスから出てくるところでした。慣れない私達がきょろきょろしながらウェザーニュース社のあるフロアに行くと、社員の方が私達をにこやかに迎えてくれました。

ところで、ウェザーニュースはもともとオーシャンルーツという船舶の航海用に気象情報を提供するため設立された会社だったのですが、次第に気象情報だけでなく航空会社というディスパッチャーの仕事をするようになり、情報提供先も広がって陸上・空部門が独立し、ウェザーニュースとなったものです。そういうわけで、現在情報の提供先はマリン、防災、航空、農林業、電力、ガス、レジャー施設、マスメディアなど幅広い分野に及んでいます。実際に私達の身の周りで気付かない内にいろんなところで役だてられているのです。

例えば、東京ディズニーランドの花火。花火は、風向風速によってはお客さんの方へ火の粉が降ってくるのが



あるので打ち上げることができません。  
ディズニーランドでは花火を打ち上げる前に必ずウェザーニュースへ可否の確認をしているそうです。

また、皆さんは夜10時からやっているテレビ朝日のニュースを御覧になったことがありますか？このなかで出てくる天気予報の立体的な映像もウェザーニュースで作成したものです。今や天気予報は、気象衛星や各地の観測測器からのデータをコンピューターで処理しコンピューターグラフィックスで見る時代になっているようです。実際に気象情報を作成している現場も右の写真の通り、大変清潔で明るい印象を受けました。

最後になりましたが、私達が本田航空で利用している情報はSUPER-SORA-DEKITAシステムといいます。気象衛



星ひまわりからの雲写真、気象レーダーによるエコー図、各地の天気がわかるアメダス、METAR、TAF等フライトする上で必要な基本的なデータが含まれています。これらの情報は本田航空のようにフライトの度に航空気象台や航空測候所へ出向いて情報を収集することのできない飛行場のパイロットにとって貴重なものです。ウェザーニュースではこのようなデータがそれぞれの通信先へ間違いなく送られているかどうかを管理するシステムもあり、3回送信して送れなかった時は社内に警報ブザーが鳴り響くとか。情報提供には気を使って頂いています。

近々、国の法律の改正により気象庁以外の民間の団体でも天気の子報ができるようになるそうです。これから気象情報はますます便利に、きめ細やかになって行くことでしょう。利用する私達はたくさんさんの情報に囲まれ、判断することになるのではないのでしょうか。

ホンダフライングクラブ

# ロングナビゲーションツアー 参加者募集中!

いつも関東ローカルばかりというあなた!一度は3000m級空港を体験してみましょう。ATCボイスにもグンと自信がつかますよ。当社のベテランパイロットが同行いたしますので、心配や気苦労なしにナビゲーションを楽しめます。

●期日 4月17日(土)

5月15日(土)

☆悪天の場合は順延いたします。

●参加対象者 原則として飛行機ライセンス

●申し込み要領 電話または口頭にて飛行機運航部へご連絡下さい。先着3名様まで。定員に満たない場合はキャンセルさせていただくこともありますのでご了承下さい。

●飛行ルート ルート1/本田AP-RJNN-RJSN-本田AP

2/本田AP-RJTH-RJNN-本田AP

3/本田AP-RJSS-RJSN-本田AP

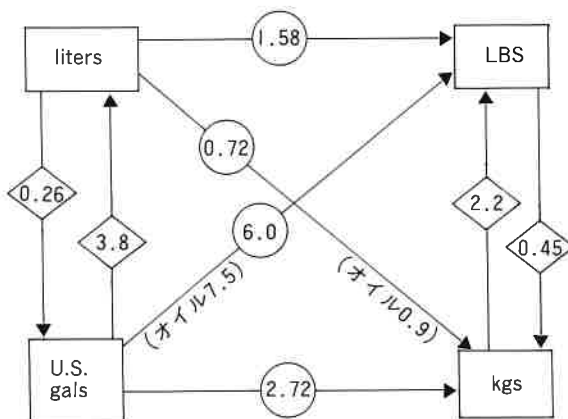
☆ルートは参加者の方の希望等を考慮して決定します。また、天候により予定コースを変更することがあります。

●清算 1レグ毎に交代で操縦し、機長席に席った時間の清算とします。



## 単位換算早見表

この表は設計単位重量及び重量、体積の換算表です。  
ウエイトアンドバランスの計算時に便利です。



矢印→の向きに×(かける)

○はガソリンの換算値

乗員・乗客は N 類=77kg/人(170LBS/人)

U、A 類=87kg/人(190LBS/人)



# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています (敬称略)

## 5 月中に切れる方

荒川 洸 治 東 2 4 9 H 5. 5. 22.  
石 井 静 雄 東 1 3 9 5. 13.  
鎌 塚 保 太 郎 東 2 3 9 5. 22.  
五 嶋 和 広 東 1 3 7 5. 7.  
山 本 昭 三 郎 調 2 8 2 2 5. 23.  
渡 辺 忠 夫 調 2 8 3 1 5. 24.

## 6 月中に切れる方

秋 元 雅 男 東 2 5 7 H 5. 6. 17.  
小 高 孝 信 東 3 6 9 6. 8.  
岡 部 勇 二 東 3 4 0 6. 6.  
加 藤 健 吉 東 4 3 0 6. 19.  
栗 原 栄 東 3 0 4 6. 2.  
栗 原 章 東 1 3 6 6. 6.  
高 橋 久 一 東 3 7 0 6. 9.  
山 本 一 世 東 3 0 3 6. 2.

## 申請に必要なもの

住 民 票 ..... 1 通  
練習許可申請書 ..... 1 通  
写真 (インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm ..... 2 枚  
印鑑 (シャチハタ不可)  
申請諸費用 ..... 3,000 円

◎身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5  
健康管理センター (浜松町貿易センタービル) 0 3 - 3 4 3 5 - 5 7 0 2  
国際空港診療所 (羽田空港出発ロビー) 0 3 - 3 7 4 7 - 7 7 5 5

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0 4 9 2 - 9 9 - 1 1 4 1

②申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

# 学 科 講 習

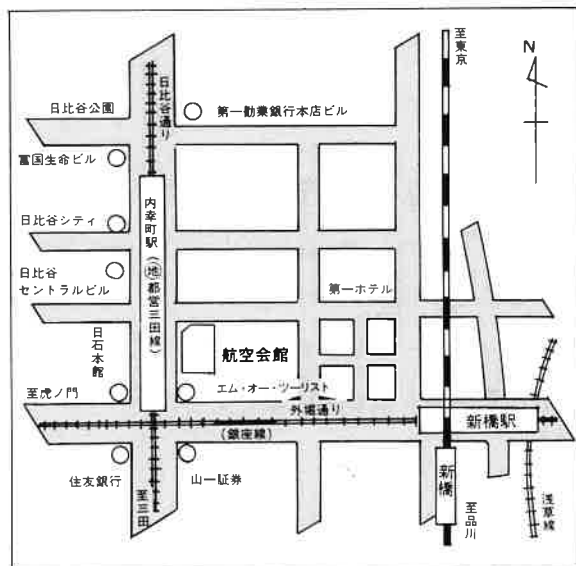
“最近技量がのびないなあ”と感じたら、「空中操作」の学科講習を受けましょう。何か不明瞭なところがあると、技量がストップしてしまうことがあります。フライトだけでは全体的な技量の向上はのぞめません。何を受けたらよいかわからない場合は教官にお気軽にご相談下さい。また、天候が悪い時こそ教官とみっちり学習にはげんで下さい。

5 月		
日付	科 目	教室
6日(木)	法 規—1	桶川
7日(金)	航 法—2	東京
9日(日)	★運航一般—2	桶川
13日(木)	通 信—1	桶川
14日(金)	法 規—3	東京
19日(水)	★空中操作—2	桶川
21日(金)	工 学—2	東京
23日(日)	★航 法—6	桶川
27日(木)	航 法—2	桶川
28日(金)	気 象—1	東京

6 月		
日付	科 目	教室
3日(木)	工 学—2	桶川
4日(金)	通 信—2	東京
6日(日)	★運航一般—3	桶川
10日(木)	気 象—1	桶川
11日(金)	航 法—3	東京
16日(水)	★空中操作—3	桶川
18日(金)	気 象—2	東京
20日(日)	法 規—1	桶川
24日(木)	航 法—3	桶川
25日(金)	工 学—3	東京
27日(日)	★航 法—4	桶川

講習時間 日曜日/15:00~18:00  
 その他/18:00~21:00

※㊦マークは学科試験対策コースです。  
 ★マークは飛行教官が実施する予定です。  
 東京：航空会館(新橋)



※東京での講習会に出席される方は、  
 当日午後3時までに0492-99-1141  
 までご連絡下さい。ご連絡のない場  
 合は休講とさせていただきます。

## 航空会館交通案内図

〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号  
 電話 (03)3501-1272(代表)  
 FAX (03)3591-7789

---

# クラブ員の皆様へ

---

■菜の花が一面に咲きそろい、いよいよ飛行場に春がやってきました。飛行場へ出掛ける足も軽くなってきたのでは？ 先月郵送しましたアンケートは少しでも多くの皆様に本田航空に来て頂くため資料とさせて頂きたい考えています。普段本田航空に対して思っている事等お寄せ下さい。尚、アンケート返信時にご住所、お名前をご記入下さい。送って頂いた方には粗品を用意しています。

■毎週、土曜・日曜は滑走路わきのトレーラーハウスをクラブ員用としてオープンしています。プランファイル・クローズができますし、お茶サービスもしております。飛行機に乗らなくても、時間があいたらぶらっと遊びにいらして下さい。

## ウィングニュース 119号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1  
本田航空株式会社内  
ホンダフライングクラブ事務局  
Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト／板橋 繁男

**HONDA**  
**FLYING CLUB**