

# WING NEWS

HONDA FLYING CLUB



HONDA FLYING SCHOOL

1993. FEB



*Sligo Hartman*

## Boeing-Stearman PT-13-18

"Kaydet"

Country of origin : USA 1936

Type : Two-seat, land-based primary Trainer

Dimensions : Wing span 9.80m; length 7.63m; height 2.79m; wing area 27.63m<sup>2</sup>

Weights : Empty 878kg; loaded 1,232kg

Powerplant : One Jacobs R-755 rated at 225hp

Performance : Maximum speed 200Kph

Service : First flight 1936

118

# 安全飛行をあらためて祈る

ホンダフライングクラブ会長 杉田政男



新年明けましておめでとうございます。平成5年の幕が開き、さっそく空中散歩を楽しまれた会員の方も大勢いらっしゃると思います。私も皆様に負けないよう、操縦桿を握る日程を考えております。暗い話題も多い昨今ですが、飛行場でセスナを眺めれば、青空のような晴れ晴れとした気持ちになるのは、私だけではないでしょう。トリ年の今年ニワトリにならないよう大空にはばたく年したいと思います。

昨年は、当クラブにとって大変悲しい事故が起き、3名の方の尊い命が失われました。ホンダフライングクラブとしても、組織、運営を見直し、規約の改正や講習会の開催など、二度とこのような事故が起きないように努力してまいりました。幸い、新理事の方々も大変熱心に御参加頂き、今後益々充実したクラブを運営していけるものと思っております。

しかし、安全飛行は、私達ひとりひとりの意識と努力がなければ生まれません。新しい年にあたって、どんなベテランの方でも、もう一度振り返ってみてください。技量向上と新しい情報を身につけていく努力を怠らないことが大切といえるでしょう。安全飛行をまたひとつひとつ積み重ねていけば、ホンダフライングクラブは名実ともに日本一のクラブに成長すると信じております。

昨年は、クラブにとって悪いことばかりではありませんでした。100名を越す参加のあった安全講習会やクラブ見学会、クラブ大会などすべて大盛況であり、フライトだけでなく、相互のコミュニケーションもおおいに図れた年でもあったと思われまます。やはり一つの空を共有するもの同士、意思の疎通と情報交換は不可欠です。ストレス解消がてらや家族サービスのついでで結構ですから飛行場に足をむけ、また催しものなどに参加してください。皆様とまた楽しい歓談のできることを楽しみにしています。

# ホンダフライングクラブの今後の発展を願って

本田航空株式会社飛行機運航部長 近藤 真

ホンダフライングクラブの皆様、あけましておめでとうございます。

平素は、本田航空を御愛顧いただき、まことに有り難うございます。私は、昨年8月より飛行機運航部長を務めさせていただいております。入社18年目を数え、本田航空ではかなり古い方になりますが、ホンダフライングクラブには本田航空が誕生した頃を御存じの会員の方もいらっしゃるとのこと、クラブの歴史と層の厚さをあらためて感じる次第です。なにとぞ宜しくお願い申し上げます。

昨年のJA3784の事故は大変悲しいことでしたが、これを機会に、杉田会長を中心として、新しい理事の方が積極的に運営され、また会員の方ひとりひとりの意識が向上していったことで、活力のあるクラブとなってきたようにも感じます。我が本田航空も新たな飛躍の年として、いくつかの目標を掲げ、スタートしたところです。今年も安全講習会などを開催し、本田航空もクラブと一丸となって、多くの会員の方が安全にフライトを楽しんでいただけるよう、努力していく所存です。

また、当社の本年の基本方針として、“お客様に満足いただけるサービスの提供”を掲げております。もちろん、安全運航は、会員の皆様と整備、運航管理部門が一致協力して生み出していくものですが、より快適により楽しく御利用いただくため、一層の努力をお約束致します。今後ともホンダフライングクラブともども本田航空をよろしく願い申し上げます。



# ホンダエアポート飛行場灯火

クラブ員のみなさんは、ホンダエアポートが夜間照明施設があることは御存知のとおりですが、いったいどういうモノがあるか、全部言ってみて下さいと言っても即答はなかなか難しいのではないのでしょうか。

そこで今回は簡単に照明のある場所、役割等について述べていきたいと思います。

まず灯火の種類は以下の8種類です。

## 1. 滑走路灯（航空白の不動光）

### RUNWAY EDGE LIGHTS [REDL]

離陸し、または着陸しようとする航空機に滑走路を示すための灯火です。ホンダエアポートの場合は60mおきについています。

## 2. 滑走路末端灯

### RUNWAY THRESHOLD LIGHTS [RTHL]

離陸し、または着陸しようとする航空機に滑走路末端を示す灯火です。これはうめ込み式で、上から見ると赤と青のフィルターにより滑走路の中央側が赤、末端側が青となっています。滑走路末端それぞれに3個ずつあります。

## 3. 滑走路末端識別灯（航空白の閃光）

### RUNWAY THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHT [RWYTL]

着陸しようとする航空機に滑走路末端の位置を示す閃光灯です。灯光は航空白で、回数は120回です。

## 4. 過走帯灯（航空赤の不動光）

### OVERRUN AREA EDGE LIGHTS [ORL]

離陸し、または着陸しようとする航空機に過走帯を示す灯火です。着陸帯のはじめに3個ずつ並んでいます。

## 5. 誘導路灯（航空赤の不動光）

### TAXIWAY EDGE LIGHTS [TWYL]

地上走行中の航空機に、転回区域をのぞく誘導路およびエプロンの縁を示す灯火です。

## 6. 風向灯

### WIND DIRECTION INDICATOR LIGHTS [WDIL]

航空機に風向を示す灯火です。夜間において少なくとも300m上空から見えるようになっています。ふき流しの上についているライトです。

## 7. 飛行場灯台 (航空緑と航空白の閃交光)

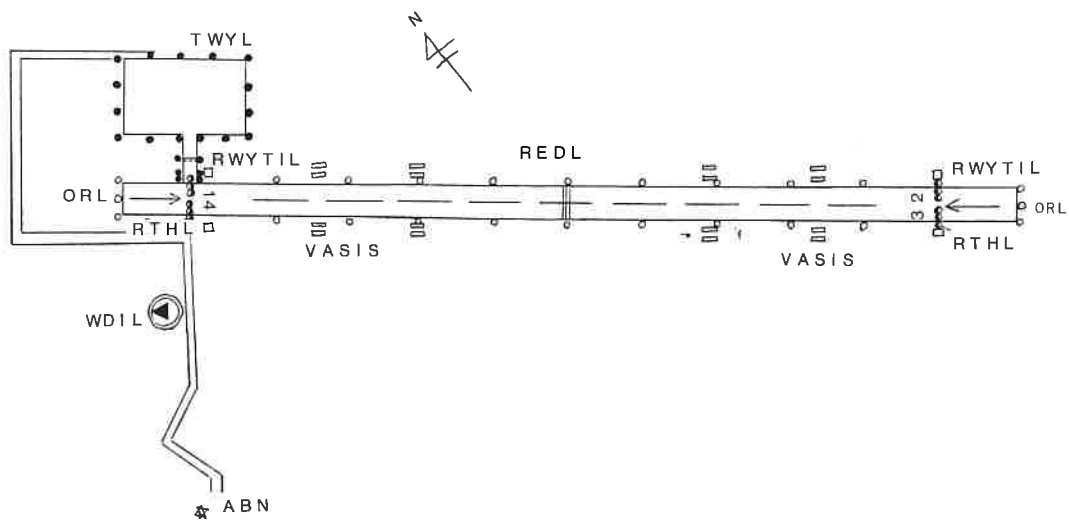
### AERODROME BEACON

航行中の航空機に飛行場の位置を示すための灯火で、飛行場又はその周辺地域内に設置されています。1分間の回転数はホンダエアポートでは13回です。

## 8. 進入角指示灯

### VISUAL APPROACH SLOPE INDICATOR SYSTEM [VASIS]

進入角は白および赤の混色で示され、視程が良ければ少なくとも4マイルファイナルから視認できます。しかし200ft以下では十分な精度は得られません。方位角においては、最小限昼間は10°、夜間は15°です。年に1回VASIS等のチェックのためC A BのYS-11が飛来しローパスしてくれます。



以上のように簡単ですが紹介しておきます。

飛行場に行ったときでもこれがそうかと思い出してみてください。



## ■飛行援助用航空局開設

去る12月17日より、大利根飛行場外離着陸場において、飛行援助用航空局の運用が開始されています。

- 電波の型式及び周波数 A3E 130.70MHz
- 呼出し名称 大利根フライトサービス
- 運用時間 午前9時より日没まで
- 提供する情報
  - 大利根場外離着陸場の状況に関する情報
  - 大利根場外離着陸場及びその周辺の航空交通に関する情報
  - 大利根場外離着陸場及びその周辺の気象に関する情報

大利根飛行場はご存知の通り、成田の特管区、竜ヶ崎飛行場に近接した位置にあります。大利根には、モーターグライダーのクラブもあり、飛行機の他に、グライダーやヘリ、ウルトラライトプレーンが飛行している場合もあります。附近を飛行する場合には大利根フライトサービスをぜひ利用して下さい。なお、これまで大利根ローカルとして使用してきた周波数（123.50MHz）は送受信できなくなりますので、ご注意下さい。

## /新/入/会/員/紹/介/

### フライング・スクール

No.5604 西川隆治郎さん

No.5605 齊藤雄次郎さん

### フライング・クラブ

No.1871 丹野寿明さん

No.1872 平田洋三さん



## ■ジャーニーログ"130.75 OK"の記入が不要になりました

無線業務日誌と併用していた航空日誌(ジャーニーログ)の備考欄には、これまで使用周波数等を記入していましたが、電波法施行規則の一部改正により必要がなくなりました。但し、重要な通信(緊急通信等)に関するものは記載することとなっています。

## ■スクール生の皆さんへ

スクール受付の〆切日を以下のように変更しました。

最近当社からの実地試験の申請件数が増え、毎月25日の試験日発表に合わせて、教官のスケジュールを組む必要があるためです。

(旧) 毎月15日 翌月のスクールの希望日を〆切

(新) 毎月20日に〆切

翌月のスクール予約の確認は、航空局の試験日発表以降(毎月25日頃)をお願いします。

## ★お・願・い★

最近、クラブルームや、飛行機内に忘れ物が大変多くなっています。特にチェックリスト、チャートがたくさん受付に届いています。お心当りの方は一度、忘れ物箱の中を探してみてください。又、チェックリスト、チャート、教科書類には全て氏名を書いておくようにして下さい。

## ■年会費、引き落としのお知らせ

平成5年の年会費の銀行引き落としは、ホンダカード(オリエント)入会の方は、平成5年3月1日と決定致しました。よろしく申し上げます。

## ■お知らせ

群馬県館林市にある大洋航空株式会社(大西飛行場)の着陸料が、平成5年1月1日より改定されました。改定後の価格は、単発機で1回当たり3,500円です。NAVなどで大西飛行場へ行かれる方はお間違いのないように。

# しゃぶしゃぶ で ホッカホカ



## 平成4年 クラブ忘年会

去る12月5日、池袋、サンシャイン文化会館の「高松」で平成4年度クラブ忘年会が催され、多数の会員の方の参加を頂きました。今回は、しゃぶしゃぶの食べ放題！ということで、会場を予約してある2時間が勝負！ まずは話より元を取ろう？と、いっせいに食べ始めたのです。

ところで、会場の「高松」は池袋駅から約10分のハズだったのですが、10分というのはサンシャイン文化会館の入口までで、入口からお店までが特に看板もなく、ひたすらカンを頼りに探すしかなく、又このお店が特設会場のようになっていて、サンシャインの中で迷子になるクラブ員が続出してしまいました。大変ご迷惑をおかけしました。

なにはともあれ、和気藹々とした奮闘気の中に2時間が過ぎ、二次会へと繰り出しました。



ご寄付ありがとうございました

金一封

- 杉田会長
- 岩沼様
- 浜尾副会長
- 坂田 守様
- 東京スカイダイビングクラブ様





### ●実地試験合格(自家用操縦士) ●尾崎和行さん



尾崎さん、合格おめでとうございます。

合格まで長い道のりだったと思いますが、ほんとうによくがんばったと思います。私は受験までの4ヶ月間の担当でしたが、ほとんど技量的に仕上がっていたので、ほんとうに教えるのが楽でした。試験当日も、オーラル、フライト共に大変満足いくものであったと思います。特にナビゲーションは試験官からお誉めのおことばをいただくぐらいでした。

今後も安全なフライトに対して、もっと勉強されフライトを楽しんでください。(伊藤教官より)

### ●実地試験合格(事業用操縦士)

WXで2日間に渡ったCKでしたが、石戸教官はじめ皆様のお陰で合格することができました。1年半の訓練で、苦しいことや悩んだこともありました。しかし、多くの教官の指導で、FLTに対する真摯な姿勢を思い起こすことができ、自分にとってプラスになりました。これからは、ここでの経験を生かし、理想を高く、自分に厳しく、FLTしたいと思います。どうもありがとうございました (柳井)

おめでとう。試験直前にいろんな障害の上、試験も変則的で本当にご苦労までした。オーラルで試験官の指摘のあった通り、飛ぶことに関しての基本的なとらえ方を身につけて下さい。実地試験中後席にいてさわやかで安心して見ていました。自信をもって下さい。まだ若いんだから将来もっと発展していただきたいと思います。プロとしての原点をこの日とし、プロ意識を自覚して下さい。

(石戸教官より)

### ●ファーストソロ



### ●新妻豊太さん 平成4年12月19日 JA3996

4月7日以来、月2～3回のペースで訓練した結果、21時間余、着陸76回で見事単独飛行を果しました。素晴らしいです。おめでとうございます。この調子で先を目指して頑張ってください。(三宅教官より)

平成4年11月14日

## クラブロングナビツアー参加記

山本優三

フライトプラン提出も馴れたものだ。

ルート 桶川—宇都宮—那須—磐梯山—蔵王山—RJSSである。ホンダアドバイザリー・アイタイム9:52分、ランウエー32をJA4025は元気よく飛立ち、プラン通り宇都宮へ機首を向いている。古河のハート型貯水池を下に見ながら飛行する。高度5,000FT、那須VORに乗るエンジンの調子はよく、心地よい爆音と振動が体に伝わって来る。

外気温度5°、寒くなって来た。VORが確実に誘導してくれる。機首は磐梯山に那須岳を左に見て進む。猪苗代湖上空。磐梯山頂にも雲がある。五色沼が雲間にちらちら見える。前方にCUが8,000ftで行く手をふさいでいる。目的蔵王は雲で被われている、高度11,000位だったと思う。蔵王手前10マイル位だった、機長能美氏発言「教官、蔵王は雲の中、ここからSSへ機首を向けます」、教官も同意して右に変針SSのVORキャッチ、その判断(ジャッジメント)は非常に良かった。高度10,000位だった、CUは5/8位、雲間よりちらちらと紅葉の山なみ見える。能美氏、SIM、R-ILSを勉強するとの事、SS、ATIS 126.45をモニターする。アプローチとコンタクトしSIM-R-ILSを要求、デセント&メンテン6,000の指示が来る。前方に雲があるが何んとか入らずに済みそうだ。機は降下率を調整し、高度を下げる。高度4,000位からフードを覆っての素晴らしいILSランディングで滑る様に、ランウエー27に着陸、11:37分であった。

SSターミナルビルで政宗弁当1,500円を食べながら、色々と話に花が咲く。私はビールを一杯やりたかったが、帰路のフライトの為、旨そうなビールを横目で見ながら、仙台名物笹蒲鉾6枚入一つも買ってカバンに入れた。土産は軽い方が良い、重いものは飛行機が嫌うから。

帰路は私のフライト、西風が多少あるが、たいした事はないらしい。14:05分SSランウエー09をテークオフ、ルート福島—郡山—太子—宇都宮—桶川。福島ラジオにADFをセット。ヘイズの為視界は悪いが、福島が前方向に見えて来た。14:27分福島上空、ETA 2分遅れである。200°に変針、郡山に向う。雲は無いが、ヘイズの為視界不良、西日に向うので余計視界が悪く感じる。郡山市中央より街並がキラキラ光って見えてくる。郡山—太子186°に向ける。途中建設中の福島空港を見る事にした。2,000FT迄下げる。山の台地を整地した素晴らしい飛行場だ。ランウエーも殆ど完成している様だ。タワーの周りに工事作業の人や車が見える。ランウエー左右の芝生の色が11月だと言うのに青々としている。人工

芝の様に綺麗だ、ランディングしたい気持ちに成る。太子のVORを下に見る、太子一宇都宮240°で飛ぶ。日光ADFをキープする、高度2,500FT、宇都宮タワーにコンタクトしたが応答なし、自衛隊は休日らしい。ローカルボイスで通過、ヘディング200°ADFを大宮にセットする。益々ヘイズが濃くなる。トップは6,000~6,500以上もありそうだ。住路に見た古河のハート型貯水池が下で光っている。教官がこんな時ニヤミスが一番怖い、1,500~2,500は皆んなが良く飛ぶ高度。見張りを強化する。安全の為、横田レーダーにコンタクトしアドバイスをリクエストしたが、低高度の為レーダコンタクトできないらしい。更に見張りを強化する。桶川アドバイザーにランディングインフォメーションを聞く。ランウエー14だ、桶川市上空よりレフトダウンウインドに入り、ランウエー14に着陸。15:50分、クラブルームに戻り、フライトプランをクローズ。幾才に成っても青空は楽しいものだ。正月が間もなくやって来る。又一つ歳が殖える、若い皆さんも60才は思ったより早くやって来るものです。時間を大切にしましょう。年配の方も歳を忘れ、クラブの規定に基づいて、体調に合わせた楽しいフライトをしようではありませんか。古場教官に連絡すれば老人達も善しなに取り計らってくれるそうです。

72歳老人フライト記

## ホンダフライングクラブ ロングナビゲーションツアー **参加者募集中!**

本田航空では、クラブ会員の方々のご希望にお応えして、セスナ172ロングナビゲーションツアーを企画しました。この企画は今回7回目を迎え、既に多勢の方が参加されました。当社のベテランパイロットが同行いたしますので、心配や気苦勞なしにナビゲーションを楽しめます。野外飛行の審査も希望により実施します。

- 期日 2月20日(土)・3月13日(土) ☆悪天候の場合は順延いたします。
- 参加対象者 原則として飛行機ライセンス者
- 申し込み要領 電話または口頭にて飛行機運航部へご連絡下さい。先着3名様まで。定員に満たない場合はキャンセルさせて頂くこともありますのでご了承下さい。
- 飛行ルート ルート1 / 本田AP-RJNN-RJSN-本田AP  
2 / 本田AP-RJTH-RJNN-本田AP  
3 / 本田AP-RJSS-RJSN-本田AP  
☆ルートは参加者の方の希望を考慮して決定します。また、天候により予定コースを変更することがあります。
- 清算 1レグ毎に交代で操縦し、機長席に座った時間の清算とします。

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています (敬称略)

## 3月中に切れる方

相田 雄一 東1121 H 5 . 3 . 22  
新井 章好 東1136 H 5 . 3 . 30  
板津 祐之 新東258 H 5 . 3 . 12  
板橋 繁男 東1120 H 5 . 3 . 22  
市橋 正仁 東1116 H 5 . 3 . 18  
小野山 達久 調2768 H 5 . 3 . 3  
小松 竜太 東1092 H 5 . 3 . 5  
高山 昭之 東1132 H 5 . 3 . 30  
中島 保久 東1084 H 5 . 3 . 2  
新妻 豊太 調2776 H 5 . 3 . 18

## 4月中に切れる方

上野 匡史 東39 H 5 . 4 . 25  
内田 英樹 調2778 H 5 . 4 . 6  
小川 弘美 東31 H 5 . 4 . 14  
上石 智通 仙4 H 5 . 4 . 20  
鍛治 雅也 東3 H 5 . 4 . 2  
神谷 明 調2796 H 5 . 4 . 27  
島袋 健 東7 H 5 . 4 . 22  
高橋 幸三郎 新東24 H 5 . 4 . 22  
田中美 昭 東65 H 5 . 4 . 23  
中川 三奈雄 東36 H 5 . 4 . 9

## 申請に必要なもの

住民票 ..... 1通  
練習許可申請書 ..... 1通  
写真 (インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm ..... 2枚  
印鑑 (シャチハタ不可)  
申請諸費用 ..... 3,000 円

◎身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 03-3211-4845  
健康管理センター (浜松町貿易センタービル) 03-3435-5702  
国際空港診療所 (羽田空港出発ロビー) 03-3747-7755

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

⑨申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

# 学 科 講 習

“最近技量がのびないなあ”と感じたら、「空中操作」の学科講習を受けましょう。何か不明瞭なところがあると、技量がストップしてしまうことがあります。フライトだけでは全体的な技量の向上はのぞめません。何を受けたらよいのかわからない場合は教官にお気軽にご相談下さい。また、天候が悪い時こそ教官とみっちり学習にはげんで下さい。

3 月		
日付	科 目	教室
5日(金)	気 象—3	東京
7日(日)	通 信—3	桶川
12日(金)	法 規—1	東京
14日(日)	★航 法—4	桶川
17日(水)	★空 操—3	桶川
18日(木)	気 象—3	桶川
19日(金)	通 信—4	東京
21日(日)	工 学—4	桶川
25日(木)	法 規—3	桶川
26日(金)	航 法—1	東京
28日(日)	★運 航—3	桶川

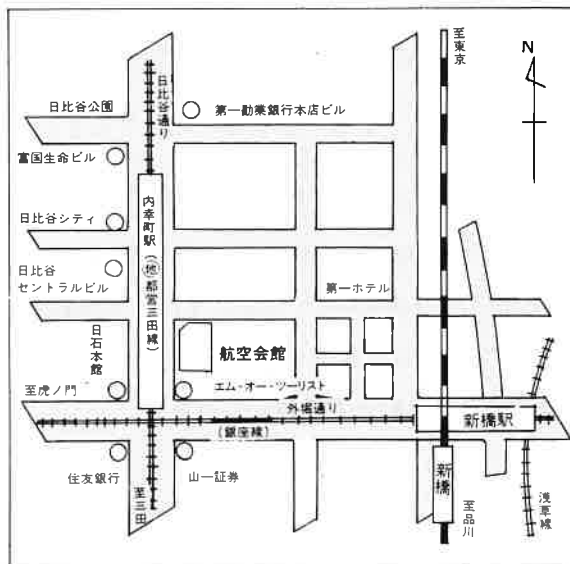
4 月		
日付	科 目	教室
1日(木)	通 信—4	桶川
2日(金)	気 象—4	東京
4日(日)	★航 法—5	桶川
9日(金)	工 学—1	東京
11日(日)	航 法—1	桶川
14日(水)	★空 操—1	桶川
15日(木)	気 象—4	桶川
18日(日)	法 規—4	桶川
22日(木)	工 学—1	桶川
23日(金)	通 信—1	東京
25日(日)	★運 航—1	桶川
27日(火)	法 規—2	東京

講習時間 日曜日/15:00~18:00  
 その他/18:00~21:00

※㊦マークは学科試験対策コースです。  
 ★マークは飛行教官が実施する予定です。  
 東京：航空会館(新橋)

※東京での講習会に出席される方は、  
 当日午後3時までに0492-99-1141  
 までご連絡下さい。ご連絡のない場  
 合は休講とさせていただきます。

## 航空会館交通案内図



〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号  
 電 話 (03)3501-1272(代表)  
 F A X (03)3591-7 7 8 9

## クラブ員の皆様へ

■1993年も早や1ヶ月が経ちました。今年のスタートはいかがでしたか？

本田航空では、ホンダフライングクラブ・スクールの入会申し込み書及び契約書を改定し、昨年末に各々の会員の方に新書式をお送りしました。現在更新を受付中です。まだ更新していない方は、お手数ですが写真（2cm×2.5cm）1枚を貼付の上、受付へ提出して下さい。

なお、新しい契約書及び、申し込み書を提出される場合に、印かんと写真もれでは受理することができません。お忘れのないようにお願い致します。



ウィングニュース 118号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト／板橋 繁男

**HONDA**  
**FLYING CLUB**