

WING NEWS

HONDA FLYING CLUB HONDA FLYING SCHOOL

1992
DECEMBER

117



De Harilland DH4

Two-seat day bomber Great Britain

Powerplant : One Rolls-Royce IV Eagle engine rated at 375HP

Dimensions : Wingspan 12.95m length 9.14m

height 3.35m wingarea 40.5m²

Weights : Empty 1090kg Loaded 1575kg

Performance : Maximum speed 220KPH

Service : Service entry March 1917

スカイレジージャパン'92



華麗なるアクロ機ラインナップ

今回で4回目、ホンダエアポートでは2回目のスカイレジージャパン'92が、10月31日、11月1日に開催されました。クラブ員の方々にもご迷惑をおかけしましたが、お陰様で、2日で4万7千人という入場者をかぞえ、大盛況のうちに終了することができました。これを期に、少しでも多くの方が、スカイレジャーに関心を持ち、理解を示していただけたらと思います。



▲加藤 隆士氏、ピラタスB-4



▲上野 健久氏、ピッツS-2A
▼富士重工・三浦氏、KM-2D



▲わが埼玉県がほこる防災航空隊の防災ヘリ救助訓練では、隊員を吊り上げたり、巨大バケツの水を散いて消火したりと、たのもしいところを見せてくれました。

(写真はクラブ員 伊香賀さんの撮影)

飛行機の身体検査

✿✿✿ 耐空検査テストフライト ✿✿✿



耐空検査のテストフライト時には次のようなC Kを行っています。

- 地上、上昇、水平飛行時にE/G C K
- 機体の安定性 C K
- ADF、VOR、ILS、DME、RADIO等、AVIO C K
- 機体の地上時の特性（シミール、ステアリング等）C K
- 飛行計器の信頼性

ILSのテストは通常整備士2名が搭乗し、成田空港で行います。（上の写真参照）

- ローライザー、グライドスロープの指示
- アウター、ミドルマーカークの指示、受信時間を確認します。

年1回、以上のようなチェックを行い、安全性を確認して、飛行しています。時には、耐検テストで「翼を水平にして飛ぶとボールがとぶ」などの不具合が発覚することも。社内のフライトでチェック、調整を行ない、耐空検査には航空局検査官が同乗して確認した後、耐空証明書が発行されるのです。

●実地試験合格(事業用操縦士)



●當真 栄二さん 平成4年11月4日 JA4025

鈴木試験官

実地試験が5回もウエザーで流れ、また最後まで機体トラブル等でついていませんでしたが、長い長い一日をついにがんばりとおしました。次に続く人達にもおおいにはげみになったと思われます。これからはより一層の努力が必要となることでしょう。御健闘をお祈りしています。

(古場教官)

長かったJ.CAB CHECK

合格、と言われた瞬間、これで事業用操縦士の訓練も終わりだと思い安心した。今年の1月にCHECKの申請をし、5月に1回目の試験が入ったが天気が悪くキャンセルとなり、残念に思ったが少しホッとした。この後4回連続してWXキャンセルするとは全く想像することができなかった。同じ頃に申請していた松本さん、齊藤さん、矢部さんが次々と試験に合格し、自分だけがとり残されているようでだんだんあせりがでてきたが、そんな時に社員の皆さんやクラブ員の仲間が私をはげましてくれて本当に感謝しています。やはり訓練は仲間でやれば苦労は半分になり、喜びは2倍になると私は思った。

試験当日古場教官からWXブリーフィングのアドバイスを受け、オーラル、TGL(少しパスが高かったが…)A/W、BIFと早いペースで終わった。NAVのコースは、三春(郡山の5マイル北東)鹿島、竜ヶ崎、本田という長いコースで、また最後のlegはナイトとなってしまって、全体的にあまり良くないフライトだったが何とか合格することができた。これも部長をはじめ、古場教官、社員の皆さん、クラブ員の皆さんのお陰だと思っております。どうもありがとうございました。

當真 栄二

●ファースト ソロ



●安藤 隆生さん 平成4年10月10日 JA4025
ご本人の結婚式でやや間があいていたものの、
晴れの特異日・体育の日にがんばってついにフ
ァーストソロ。奥様のご理解をいただいて、ラ
イセンスめざしてがんばって下さい。

(古場教官)



●栗原 章さん 平成4年11月13日 JA3996
初ソロおめでとうございます。
安定したフライトでした。この調子でがんば
って、次のステップをめざして下さい。

(伊藤教官)

新インストラクター紹介!!



▲愛車シティーターボIIと本田正樹教官

本田航空期待の星(将来の社長!?) 本田教官は、昭和41年3月8日、富山の生まれの若干26才のピチピチインストラクターです。端正な顔立ちで一見やさしそう…でも、特技は剣道で、つい手が出るとか出ないとか。どうぞよろしく。ファンレターのあて先は教育係まで。

■ クラブ総会、安全講習会 報告 ■

クラブ大会の前日、9月19日には、午後から安全講習会、クラブ総会、前夜祭パーティともりだくさんの催しがあり、多数の会員の方にご参加いただきました。

埼玉県防災航空隊のご協力による救命法の講習会には、人形を使って、人工呼吸、心臓マッサージの実習や非常信号灯や消火器の実地訓練など大変実のある内容だったと好評でした。



▲クラブ総会

クラブ総会では、決算報告やクラブ規約の改定の承認などが行なわれましたので、簡単にご報告します。

1. 平成3年度特別会計決算報告
2. 平成4年度特別会計予算案報告
3. ホンダフライングクラブ規約改正についての承認

理事会で見なおした規約を提示、総会により承認されました。別刷により会員の方に送付します。

4. 新理事選出

組織を見なおし、理事をあらたに選出しました。(次頁参照)

5. 機体貸し出し基準の説明



▲安全講習会

JA3784の事故以来制限をもうけていた機体貸し出し基準ですが、本田航空より、正式に決定した新たな基準が説明されました。(別冊参照)会員の方のご理解、ご協力をお願いします。

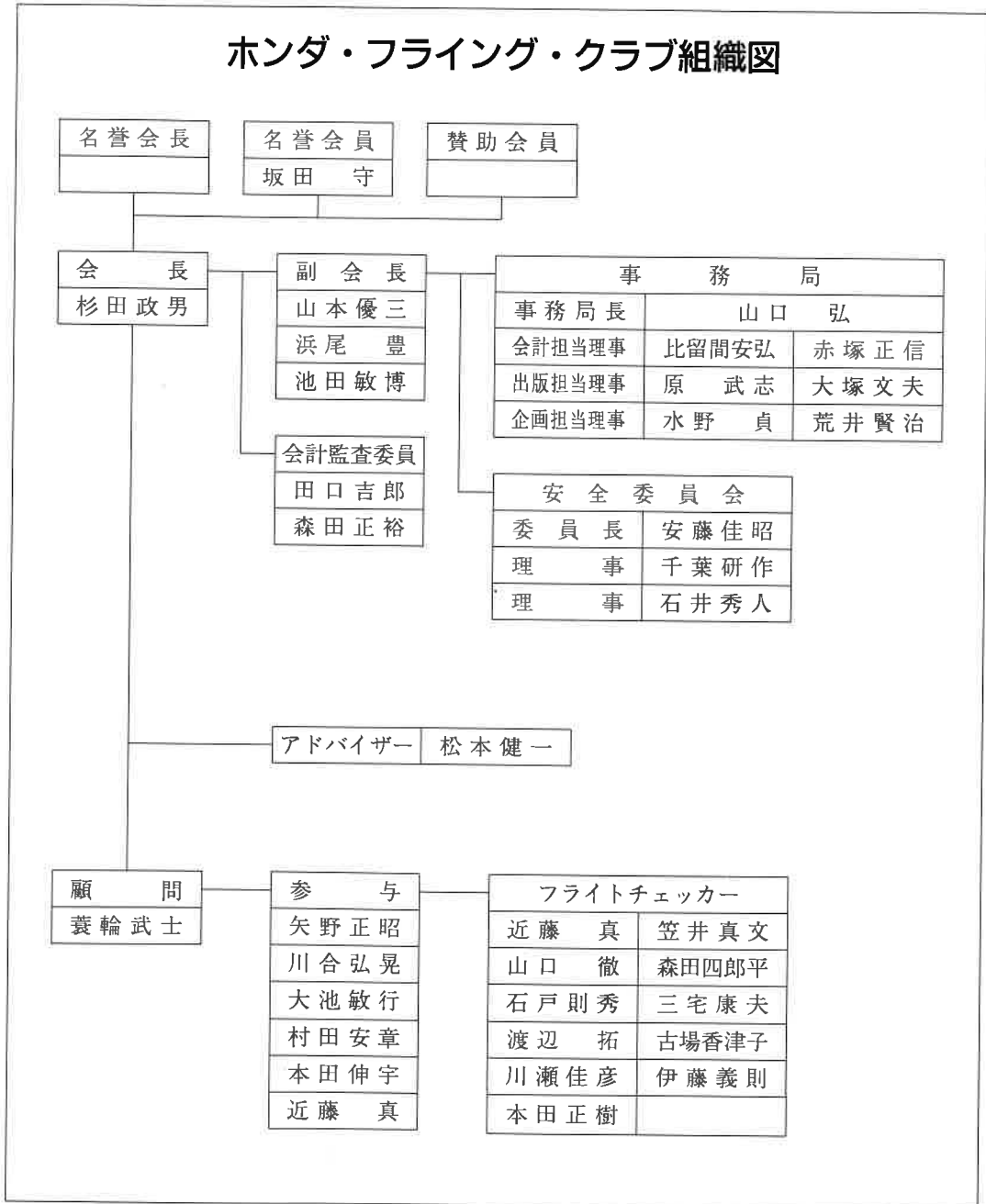
6. 航空機に関する保険の改定についての説明
ホンダフライングクラブ、スクールの会員、及び同乗者についての保険金額が7000万円に引き上げられました。さらに4000万

円の搭乗者保険が追加でき、より安心できる体制となりました。

詳しくは、本田航空へおたずね下さい。

JA3784の事故後はじめての総会ということもあり、会員の皆様も熱心に参加いただき、大変有意義な総会となりました。今後、会長をはじめ理事一同よりよいクラブ運営をめざして努力致しますので、皆様の御協力をよろしくお願い申し上げます。

ホンダ・フライング・クラブ組織図



第20回 クラブ大会 ● 前夜祭

去る9月20日、本田杯争奪飛行競技大会が開催されました。今年は記念すべき第20回大会ということで、大会参加者48名(スクール生20名を含む)、安全講習会40名、前夜祭54名という大勢の方の参加を頂きました。クラブ大会の日はなぜか例年晴れとなるのですが、今回も使用滑走路32だったものの好天好風に恵まれ無事に大会を終了することができました。今年の競技大会成績は優勝者から3位まで同点、2位3位は予選でもわずか2点差という白熱した戦いでしたが、予選の点数の差で下表のような結果となりました。優勝・準優勝者にはホンダバイク、第3位にはホンダ技研の発電機が贈られた他、参加者は豪華賞品を手帰宅しました。今年、良い成績を修めた方もそうでなかった方もまた来年に向けてがんばりましょう。

ご寄付
ありがとうございました

杉田 会長	金一封
池田 様	〃
石井 様	〃
林辺 様	〃
入間空の会様	〃



競技大会入賞者

- 優勝 大塚文夫さん(ライセンサー)
 準優勝 瀬沼弘一さん(スクール)
 第3位 田口吉郎さん(ライセンサー)
 4 齊藤隆行さん(")
 5 岡村治彦さん(スクール)
 6 福澤剛志さん(")
 7 比留間孝佳さん(")
 8 宇梶 栄さん(")
 9 川津 智さん(ライセンサー)
 10 上西敏弘さん(")



▲初優勝！ 大塚さん



バクダン投下競技入賞者

- 優勝 赤塚正信さん }
 齊藤 彰さん } 組
 飯島二郎さん }
 準優勝 椎名美知男さん }
 清水一徳さん } 組
 小野田健司さん }
 第3位 荒井賢治さん }
 八木 満さん } 組
 小宮正巳さん }





🌸🌟 平成5年度年会費についてお願い

平成5年度の年会費につきまして、次のように予定をしています。なにとぞよろしくご協力の程お願いします。(年会費30,000円)

1. ホンダオリентカードに加入している会員の方

あらかじめ、引落としのご通知を差し上げたうえで、銀行振替にて、頂戴いたします。(引落期日 平成5年1月を予定しています)

2. ホンダオリентカードに加入していない会員の方

桶川、調布の各受付にご持参くださるか、下記宛振込にてお支払い下さいませ。(平成5年1月末日まで)

さくら銀行 桶川支店 普通口座・0100498 本田航空株式会社

★お・願・い★

最近、クラブルームや、飛行機内に忘れ物が大変多くなっています。特にチェックリスト、チャートがたくさん受付に届いています。お心当りの方は一度、忘れ物箱の中を探してみして下さい。又、チェックリスト、チャート、教科書類には全て氏名を書いておくようにして下さい。

/試/験/の/お/知/ら/せ/

学科試験	試験日	平成5年3月27日・28日
	申請期間	12月17日～平成5年1月20日
航空特殊無線技士	試験日	平成5年3月3日
	申請期間	平成5年1月4日～1月20日
航空無線通信士	試験日	平成5年2月11日
		(電気通信術は2月11日～17日)
	申請期間	12月1日～12月21日





NOTAM

横須賀VOR運用休止

平成4年10月15日、0000 I ~平成4年12月9日、2400 I

守谷VOR/DME運用休止

平成4年12月10日、0000 I ~平成5年3月3日、2400 I

守谷NDB代替運用

期間：上に同じ

周波数：328KHz

位置：35°55'55"N / 139°59'50"E

三宅島VOR/DME運用休止

平成5年1月中旬の4時間

宇都宮、ウエザー業務時間

観測：平日0700 I ~1700 I

土・日・祭・12/29~1/3を除く

予報：平日0800~1700 I

土・日・祭・12/29~1/3を除く

/新/入/会/員/紹/介/

フライング_スクール

No.5595 小山政隆さん

No.5596 細越力雄さん

No.5597 坂上幸弘さん

No.5598 猪野照夫さん

No.5599 石井定義さん

No.5600 三浦朋広さん

No.5601 西久保行重さん

No.5602 西岡正さん

No.5603 大谷浩之さん

フライング_クラブ

No.1867 吉田信昭さん

No.1868 中村光延さん

No.1869 佐々木讓さん

No.1870 深澤才幸さん

ホンダフライングクラブ

ロングナビゲーションツアー 参加者募集中!

本田航空では、クラブ会員の方々のご希望にお応えして、セスナ172ロングナビゲーションツアーを企画しました。この企画は今回7回目を迎え、既に多勢の方が参加されました。当社のベテランパイロットが同行いたしますので、心配や気苦勞なしにナビゲーションを楽しめます。野外飛行の審査も希望により実施します。

- 期日 12月12日(土)・1月23日(土) ☆悪天候の場合は順延いたします。
- 参加対象者 原則として飛行機ライセンスー
- 申し込み要領 電話または口頭にて飛行機運航部へご連絡下さい。先着3名様まで。定員に満たない場合はキャンセルさせて頂くこともありますのでご了承下さい。
- 飛行ルート ルート1 / 本田APーRJNNーRJSNー本田AP
2 / 本田APーRJTHーRJNNー本田AP
3 / 本田APーRJSSーRJSNー本田AP
☆ルートは参加者の方の希望を考慮して決定します。また、天候により予定コースを変更することがあります。
- 清算 1レグ毎に交代で操縦し、機長席に座った時間の清算とします。

平成4年11月14日 クラブロングナビツアー参加記

山本優三

目が覚めたのは朝5時半、目醒し時計は6時にセットしておいたのに、私の体の交感神経が刺激を受けたのだろう、30分も早い…其れは今日のフライトの事だ。幼い時、いつも寝坊で学校に遅刻すると母に布団を剥ぎ取られたが、遠足等楽しい時は早くから目を覚めた少年時代を思い出す。70才を過ぎた私の体にも頭の神経にも、未だ若いものがあるのかな?と思う。

朝靄の6時、地下鉄に乗る、人影はまばらだ。一両に3人位だ、土曜日のせいもあるのでしょう。有楽町経由川越へ一時間、8時迄にホンダエアポートに着かなければならない。飛行機乗りは時間を守る事が大切だ。前日に教官より8時集合との指示があったからだ。8時10分前にクラブルームに着いた。仲間は能美氏、私よりも勿論若い人で飛行技術は私老人よりはるかに長けている様である。8時過クラブルームに来られた。私は初の面識でも、其の動作で飛行技術は私より遙かに上であるのは、様子を見ただけでわかる。

次回に続く

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています (敬称略)

1 月中に切れる方

安藤 隆生 東1019 H 5.1.23
後藤 寛 径 東1011 H 5.1.16
斉藤 彰 東1003 H 5.1.9
代田 信夫 東1012 H 5.1.16
高野 孝良 東1005 H 5.1.13
当波 誠一 東1001 H 5.1.9
西村 恒男 東999 H 5.1.9
松本 清一 東1020 H 5.1.23
松井 淳 東1010 H 5.1.16
矢ヶ崎 又保 東1025 H 5.1.27

2 月中に切れる方

新井 旨男 東1074 H 5.2.24
上西 敏弘 東1062 H 5.2.17
久保田 純二 東1054 H 5.2.13
白土 俊朗 東1047 H 5.2.11
瀬沼 弘一 調2766 H 5.2.24
高倉 重勝 調2765 H 5.2.8

申請に必要なもの

住民票 1 通
練習許可申請書 1 通
写真 (インスタントは不可) 3.5cm×4.5cm 2 枚
印鑑 (シャチハタ不可)
申請諸費用 3,000 円

◎身体検査の受診場所 (事前連絡が必要です。)

宮入内科 (有楽町交通会館) 03-3211-4845
健康管理センター (浜松町貿易センタービル) 03-3435-5702
国際空港診療所 (羽田空港出発ロビー) 03-3747-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

⑨申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

学 科 講 習

●11月15日は東京で学科試験があります。受験される方は㊦マークのついている講習はぜひご参加下さい。

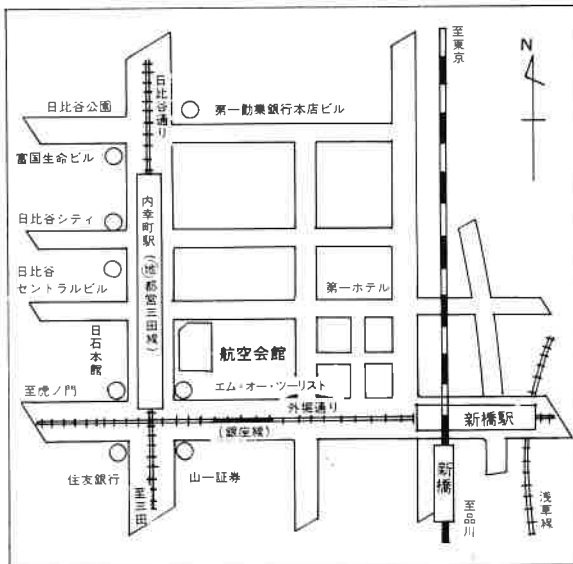
1 月		
日付	科 目	教室
8日(金)	通 信-2	東京
10日(日)	法 規-2	桶川
12日(火)	航 法-3	東京
13日(水)	★空中操作-1	桶川
14日(木)	工 学-3	桶川
17日(日)	★航 法-5	桶川
21日(木)	特 無-1	桶川
22日(金)	法 規-3	東京
24日(日)	★運航一般-1	桶川
28日(木)	特 無-2	桶川
29日(金)	工 学-3	東京

2 月		
日付	科 目	教室
4日(木)	特 無-3	桶川
5日(金)	気 象-2	東京
7日(日)	★航 法-6	桶川
11日(木)	特 無-4	桶川
12日(金)	通 信-3	東京
14日(日)	航 法-3	桶川
17日(水)	★空中操作-2	桶川
18日(木)	特 無-5	桶川
19日(金)	法 規-4	東京
21日(日)	★運航一般-2	桶川
25日(木)	特 無-6	桶川
26日(金)	工 学-4	東京

講習時間 日曜日/15:00~18:00
 その他/18:00~21:00

※㊦マークは学科試験対策コースです。
 ★マークは飛行教官が実施する予定です。
 東京：航空会館(新橋)

※東京での講習会に出席される方は、当日午後3時までに0492-99-1141までご連絡下さい。ご連絡のない場合は休講とさせていただきます。



航空会館交通案内図

〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号
 電話 (03)3501-1272(代表)
 F A X (03)3591-7789

クラブ員の皆様へ

- 今年も残すところ3週間余り。今年の飛び納めは済まされましたか？ 寒さ厳しき折ですが、健康管理に気をつけて、来年も空をエンジョイして下さい。
- 本田航空の桶川では年末は30日まで、年始は3日から貸し出し予約受付を行ないますので、ご了承下さいますようお願い申し上げます。
- ホンダフライングクラブ・スクールの入会申し込み書及び契約書を改定しました。新書式を同封致しましたので、会員の方でまだ更新していない方は、お手数ですが写真(2cm×2.5cm)1枚を貼付の上、受付へ提出して下さい。
- ホンダエアポートから出発する場合、タクシーする前に、エアワーク、タッチアンドゴー、アウトバンド〜等インテンションを報告していただくとアドバイザーが助かります。ご協力お願いします。

ウィングニュース 117号

発行者/埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト/板橋 繁男

HONDA
FLYING CLUB