

WING NEWS

HONDA FLYING CLUB HONDA FLYING SCHOOL

1992
JUNE

114



De Havilland D.H.2 (Airco D.H.2)

Single-seat fighter. Great Britain 1915

powerplant: One Gnome Monosoupape nine-cylinder rotary engine rated at 100Hp or Le Rhone rated at 110Hp

Dimensions: Wing span 8.61m, length 7.68m, height 2.91m, wing area 23.13m²

Weights: Empty 428kg, loaded 654kg

Performance: (Monosoupape) Maximum speed 150kph

ホンダエアポートに クラブハウスが誕生しました。



これまで喫茶室として使っていたホンダエアポートタワー下のトレーラーハウスを、この度全面的にホンダフライングクラブ/スクール用に開放し、クラブ員の方々のたまり場にしていただきとうとう「クラブハウス」がオープンしました。目じるしは入口のクラブのぼり。現在のところ、土・日のみオープンですが、クラブ/スクールの関係者の方ならどなたでも出入り自由。もちろん調布の会員の方々もおおいにご利用下さい。飛び立つ飛行機を横目で見ながらヒコーキ野郎がワイワイすごす。こんなノスタルジックな光景が復活すればいいですね。



▲オープンしている時は、クラブの旗が出ています。



◀ここからプランファイルもできます。

ホンダフライングクラブ ロングナビゲーションツアー 参加者募集中!



本田航空では、クラブ会員の方々のご希望にお応えして、セスナ172ロングナビゲーションツアーを企画しました。当社のベテランパイロットが同行いたしますので、心配や気苦労なしにナビゲーションを楽しめます。野外飛行の審査も希望により実施します。

●期日 6月13日(出)

7月18日(出)

☆悪天の場合は順延いたします。

●参加対象者 原則として飛行機ライセンス者

●申し込み要領 電話または口頭にて飛行機運航部へご連絡下さい。先着3名様まで。定員に満たない場合はキャンセルさせていただくこともありますのでご了承下さい。

●飛行ルート ルート1 / 本田AP-RJNN-RJSN-本田AP

2 / 本田AP-RJTH-RJNN-本田AP

3 / 本田AP-RJSS-RJSN-本田AP

☆ルートは参加者の方の希望等を考慮して決定します。また、天候により予定コースを変更することがあります。

●清算 1レグ毎に交代で操縦し、機長席に座った時間の清算とします。

ロングラッチュレーション

教官からひとこと

●ファーストソロ



●本多 滋行さん 平成4年3月25日 JA3996

風や天候に悩まされましたが、辛抱強くがんばってこられましたので、うれしさも一入と思います。

これからもがんばって下さい。

(石戸教官より)



●大小原 健さん 平成4年3月31日 JA3987

ぬけるような青空のもと、やや横風ながらもいっしょうけんめいウィングローをとっての Good L/D。汗だくながらもはればれとしたお顔でした。おめでとうございました。

(古場教官より)

飛行場内における通行方法

に関するお知らせ

この度、飛行場内の移動等に関しまして、さらに安全を確保するために制限区域を明確にし、通行方法を変更しました。

駐車場への移動経路が若干遠くなりますが、車両で移動でき、駐車場がご利用になれますので、下記の要領にてご協力下さるようお願い致します。

記

1. 飛行場制限区域を車で移動する場合は、受付にて通行許可証の貸出をうけ、車の右後方の窓に貼って提示してください。
2. 飛行場制限区域内を通行する場合は、徒歩または車により定められた経路に従って通行してください。
(滑走路を徒歩または車によって横切ることはできません。)
3. 飛行場制限区域内でファイナル、アップウィンドを横切際には、標識の指示にしたがい、一旦停止して左右に航空機がないか安全を確認して渡ってください。
(ランウェイ14のファイナルターン以降に航空機がいる場合または、ランウェイ32のショートファイナル及び滑走路上で離陸しようとしている航空機がいる場合には、横切らないこと。)
4. 飛行場内に車を駐車する場合は、定められた駐車場に駐車してください。
一泊以上の野外飛行にでかける場合は、管理地区のお客さま駐車場に駐車し、車の鍵を受付に預けてください。係の者が飛行場まで車でご案内いたします。
(台風対策等のため、緊急に飛行場から車を退避させなければならないことがあります。)

※飛行場内はグウンウォッシュ等により砂利が飛ぶことがあり、車両に傷がつく場合がありますが、当社では一切責任を負いかねますのでご了承ください。

※通路については次頁の図をご覧ください。

本田航空株式会社

岡山出張騒動記

飛行機運航部 小田嶋 良

4月27日、岡山の甲南飛行場で少年少女航空教室が開かれることになり、私は講師として参加することになりました。

A N A航空券（羽田ー岡山便）の予約もすませ、27日朝いざ出発。ところがこの日は、朝から私鉄のストライキ！ 車でJ R駅へ向かったのですが、渋滞がひどく、とうとう、航空機に乗り遅れてしまいました。（この日ほど羽田を遠く感じた日はありません。）

3時までになんとか岡山に行かなければと心はあせるばかり。会社へ連絡すると「タカマツへ行け。迎えをやるから」とのこと。「タカマツってどこにあったっけ？」と思いつつ夢中で乗り込み、座ったとたん安心して眠ってしまいました。

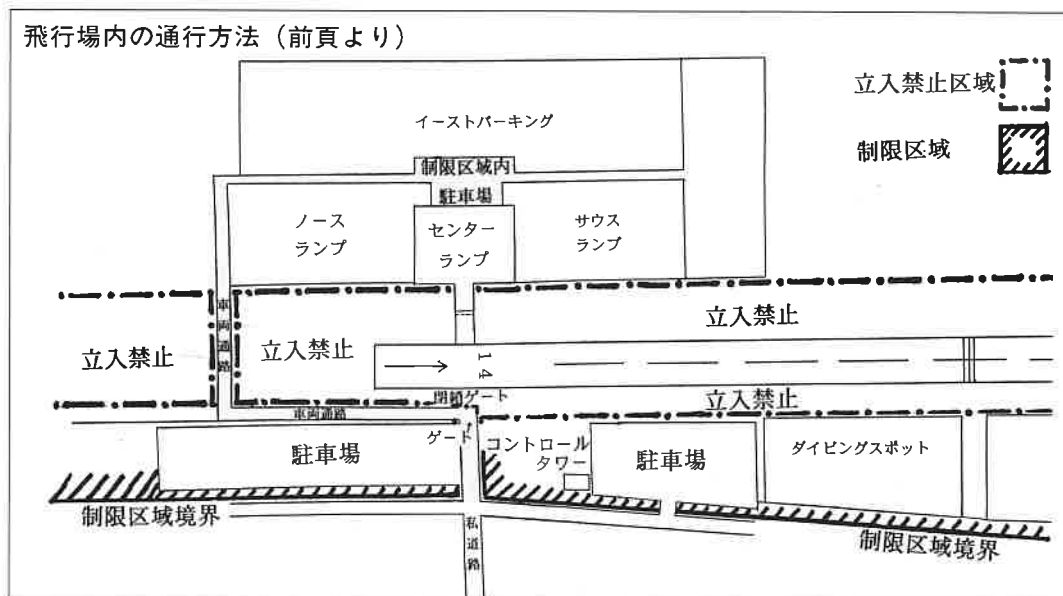
さて「タカマツ」で降りると見なれた岡田教官が迎えに来てくれていて、15分ほどで着くという。そうです、セスナでのお出迎えだったのです。（その時やっと「タカマツ」が四国・香川県の県庁所在地だということに気がついたのです。）

大急ぎでフライトプランを入れ、14：30に高松離陸、14：50に甲南飛行場着陸。15：15からの講演に間に合ったのでした。私一人のための飛行機の出迎えは、一生に一度、これっきりでしょう。

航空教室では12～16才の大空を目指す少年少女達が50人ぐらい集まっていて、私は、「パイロットになるにはどうするか」などと30分ほど話し、任務は無事(?)終了したのです。



飛行場内の通行方法（前頁より）





● AIPの発行回数 NOTAM CLASSIIの様式 **が変わります**

「航空情報」の1つ、AIPの発行回数は、現在月1回(年12回)ですが、平成4年6月より、28日周期(年13回)に変更されます。合わせて、NOTAM CLASSIIが、「AIP SUPPLEMENT」の名称でAIP大型版(VOL. II)へ保管されることになりました。用紙も黄色となり見やすくなります。機会があれば、手にとってお調べ下さい。

● 試験のお知らせ

学科試験

試験日 8/29・30日

申請期間 5/21～6/17

※学科試験については、一括合格の話が出ていましたが、従来どおり、課目合格が存続されることとなりました。

航空無線通信士

試験日 8/5 (通信術は別の日)

申請期間 6/1～6/20

● 新入会員紹介

フライング スクール

NO.5581 高山 昭之さん (グライダー)

NO.5582 新井 章好さん

NO.5583 鍛冶 雅也さん

NO.5584 小川 弘美さん (グライダー)

NO.5585 蔵持 誠孝さん

NO.5586 山岸真理子さん (調布)

フライング クラブ

NO.1857 星野 匡樹さん

NO.1858 渡部 智さん



●もつとレーダーを利用しよう

パイロットはフライト中他のトラフィックの動行を目で追っていますが、地上の管制官(レーダー)とコンタクトすることにより、耳でもその情報を知ることができます。

① 関東平野の場合、かなりの部分をレーダーでカバーされており、VFRでフライトするパイロットもその恩恵を受けることができます。

関東NO1-1の北側には陸上自衛隊が管理する宇都宮飛行場がありますが、ここもレーダーの設備を持っていてトラフィックアドバイスを実施しています。周波数122.45MHz又は、120.10MHzで呼び出せます。

P. 宇都宮レーダー JA4004

R. JA4004 ゴアヘッド

P. JA4004 セスナ172 10マイル SE オブ宇都宮A/P 3000Ft ウェストバンド
リクエスト レーダーアドバイザリー

R. ラジャー スクォーク 1201 アンドアイデント QNH 29.92

P. スクォーク 1201 アンドアイデント QNH 29.92

② R. 4004 レーダーコンタクト 12マイル SE オブ宇都宮A/P メインテイン
VMC

P. メインテイン VMC

コンタクトの要領は慣れがあると思しますので、何度かトライしてみたいかがで
しょうか。

各レーダーのカバーレンジ内では、トラフィックが混雑(GCAのアプローチ等)していますので、くわしくは運航部までお尋ね下さい。



ライカミングO-320を大解剖！

セスナ172のエンジンは、ご存知の通り、アメリカ・アブコライカミング社製のレシプロエンジンですが、じっくりご覧になった方は意外と少ないのではないのでしょうか。“O-320-D2J”これがセスナ172のエンジンの型式ですが、“O”はシリンダーが水平対向式、“320”は排気量320立方インチ(約5240cc)という意味、“D2J”はエンジン後部の補機(マグネットなど)の配列等に関する記号です。出力160馬力、重量約130kg。

基本的には車のエンジンと大差ありませんが、大きく違うのは、プラグに点火する電流を発生するのは磁石とコイルを内蔵しているマグネットで、2系統になっていることでしょう。プラグも各シリンダーに2本あり、燃焼効率が高められています。

キャブレターはエンジンの下に取付けられている

エンジン下部に取付けられたキャブレターで、燃料は空気と混合されます。空気は通常、写真左側のエアフィルターを通過した空気ですが、キャブヒートを引くと、エンジン内の暖かい空気がキャブレターへ入ります。燃料は、写真右下のストレーナーで濾過され、キャブレターのフロートへ送られます。空気と燃料は、キャブレターのベンチュリーと呼ばれる部分で霧吹き原理で混合されますが、燃料の量を調節するミクスチャーバルブ、急激にスロットルを開くと燃料を押し出す加速ポンプ、アイドル時に燃料をおぎなうアイドルジェットノズル等がついています。



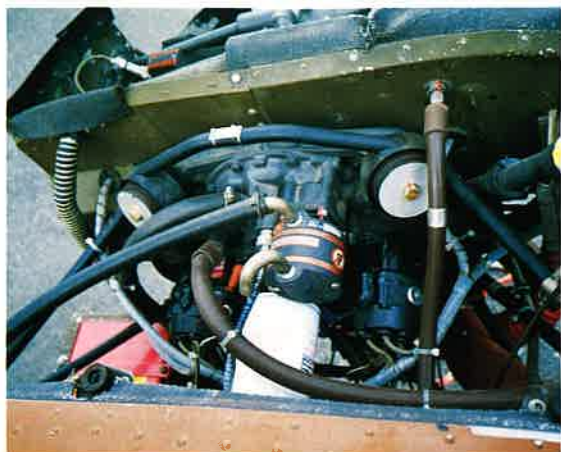
キャブレター：マーベルシェブラーMA-3 SPA

燃料ホース：ホースは用途により色で識別される。燃料=赤、滑油=黄、油圧=青・黄など

エアフィルター：紙製で、1年または500時間で交換される。

ストレーナー：約180ccの容積があり、下部にたまったゴミ等をドレインする。





ジャイロ計器を駆動する バキュームポンプ

3つのジャイロ計器のうち、AI、DGは負圧を利用して作動していますが、この負圧を作り出すのがバキュームポンプです。エンジンにリンクされた軸が回り、羽根が回って吸い出されます。大気圧との差が、4.5~5.5inHgであれば正常に働きます。

エンジンの心臓部マグネット

磁石が回転することにより、誘導電流を発生させ、2次コイルによって得た高い電圧を用いてプラグに点火するのがマグネットで、左と右に2個装着されています。ディストリビューターにより配電された4本のハーネスは各シリンダーへのびています。またエンジン始動時の遅い回転時でも高電圧を得られるよう、インパルスカップリングが働いています。プロペラを手回した時に出るカチンという音がそれです。

3つ並んでいる黒いボックスは何でしょう？

バッテリーの後ろに並んでいるのは、コンタクターと呼ばれるリレーの一種。向かって右から、バッテリー、スターター、外部電源のコンタクターです。外部電源のリセプタクルはバッテリーの下方にあります。バッテリーは24V、15.5AHの鉛蓄電池で、発生したガスなどのドレインチューブがエンジンプリードと並んで下部にのびています。

コンタクターのななめ上方、防火壁にとりつけられた小さな箱は、ボルテージレギュレーター、逆流遮断器、整流器が内臓されたオルタネータコントロールユニットで、発電機の電圧調整などの働きをしています。



ファイナルチェック 実地試験「口述試験」の傾向と対策

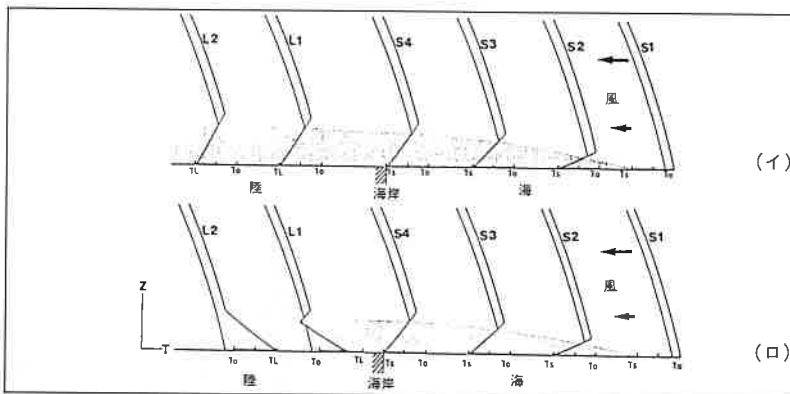
これから夏にかけては、霧が良く発生する時期です。哀愁に満ちた、全てを包みこむあの白いベールも飛行機にとっては、非常にやっかいなもの。わが国で特に多いのが北海道東岸に発生する海霧です。今回は、この海霧にスポットをあててみました。

(1)発生条件：気温 \leq 露点温度

温暖湿潤な気塊が冷水域に移流し冷却される。

(2)発生過程：逆転層と乱流渦

海面に接する部分が冷却され、低層大気に逆転層形成。ただし、逆転層では対流が抑えられるため、冷却の上方伝達は大気境界層内にある乱流渦が気塊の混合により果たしている。つまり、冷却された下部の空気が接する上部の温暖湿潤な空気と乱流渦を介して混合し時間とともに上方へ進行する。このメカニズムが促進されるには、大気境界層内で適度な鉛直シアアを持つ風の場合の存在が必要。



海霧のメカニズム。太い実線：気温、細い実線：露点温度、 T_o ：冷水域で冷却される以前の気温、 T_s ：冷水域の海面温度、 T_L ：地表面温度。上図は $T_s \geq T_L$ の場合で海霧が内陸に侵入。下図は $T_L > T_s$ の場合で海霧は上陸後消散

(3)陸上への侵入（移流）

- ①日中日射により $T_L > T_s$ の時、地表面からの加熱で不安定気層となり対流が生じ、逆転層を解消、海霧は消散する。
- ②夕刻地表面温度は低下し、 $T_L \leq T_s$ となると、海上より移流してきた下層大気は、逆転層を維持しながら内陸へ侵入。

以上をまとめますと、下記A～Cの時に海霧が発生します。

- ① ④ ⑤
- ② ④ ⑤
- ③ ④ ⑤

学 科 講 習

東京での教室が変更されます。要注意！

これまで本田航空東京営業所で開講していました学科講習を7月から、新橋「航空会館」605（別図参照）で開講することになりました。JR新橋駅徒歩5分という好立地の航空会館は、その名の通り、エアマンのためのビルです。同じフロアには航空図書館もあり、「航空デパートホーブン」もすぐ近く。しかも定員18名という広い研修室を借り切っています。内容も、7・8月は、学科試験対策コースを特別開講。お仕事のお帰りにどうぞお立ち寄り下さい。

※航空会館の借用時間は、21時までとなっておりますので20時45分には終了させていただきます。

※東京での講習会に出席される方は、当日午後1時までに0492-99-1141までご連絡下さい。ご連絡のない場合は休講とさせていただきます。

7 月		
日付	科 目	教室
5(日)	航空気象-3	桶川
11(土)	㊦ 法規-A	東京
12(日)	航空通信-4	桶川
16(木)	計器飛行-2	桶川
18(土)	㊦ 気象-A	東京
19(日)	空中操作-3	桶川
21(火)	㊦ 通信-A	東京
23(木)	計器飛行-3	桶川
26(日)	航空法規-4	桶川
28(火)	㊦ 工学-A	東京

8 月		
日付	科 目	教室
2(日)	航空工学-4	桶川
4(火)	㊦ 航法-A	東京
6(木)	航法-6	桶川
9(日)	般空気象-4	桶川
10(月)	㊦ 気象-B	東京
13(木)	計器飛行-4	桶川
17(月)	㊦ 工学-B	東京
20(木)	空中操作-4	桶川
21(金)	㊦ 航法-B	東京

講習時間 日曜日/15:00~18:00
 その他/18:00~21:00

㊦マークは学科試験対策コースです。

学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：航空気象入門 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法

航法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター

1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方

ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

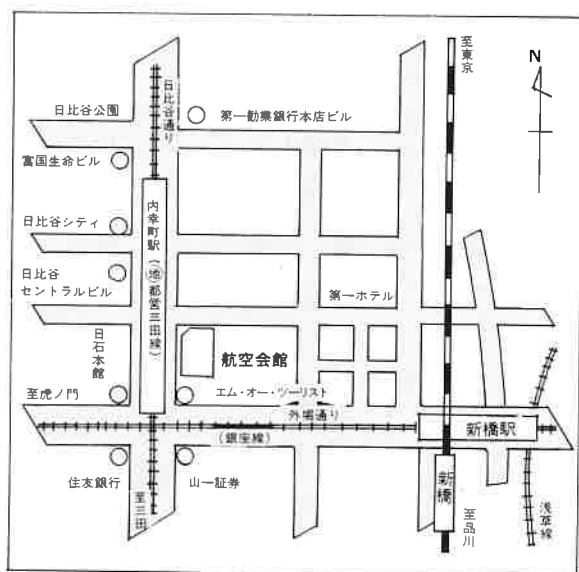
空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

航空特殊無線：電波法規 無線工学

学科試験対策コース(試)には、別に「新自家用操縦士問題集」を携行して下さい。

航空会館交通案内図



航空会館

〒105 東京都港区新橋1丁目18番1号

電話 (03)3501-1272(代表)

FAX (03)3591-7789



第2回デモナコンペ報告

今年で2回目となる“モーターグライダー版クラブ大会”デモナコンペが5月1日～3日の3日間、やや横風の中開催しました。参加者はライセンサー、訓練生交えて8名、飛行機訓練生も応援にかけつけてくれて、昨年にもまして、わきあいあいとした楽しい雰囲気でした。

天気はまずまずでしたが、待望の上昇気流はいまいち。しかし、3日目になって少し出てきた気流をうまくとらえて、古谷野さんが耐空27分、獲得高度2000Feetの成績でみごと優勝。昨年のGWに誕生した娘さんを伴って参加した山同さんが14分ねばって準優勝。3位は、2日にがんばって好成績を残した本木さんとなりました。

ちなみにこの競技、原則として1人で搭乗、持時間50分で自己申告制で滑空時間と獲得高度を競うもの。日頃訓練に支障となる上昇気流も、この日ばかりは、宝物のようです。

ソアリングの楽しさを覚えてしまったら、空もまた違った顔に見えてくることでしょう。来年のコンペにそなえて、ひそかに学習・訓練を進めて下さい。



競技中は、テーブルを囲んで楽しいひととき。



優勝は古谷野さん。賞品もなかなかのものでした。



娘さんと同乗でトライしたのは小澤さん。



“パパがんばって！”奥様と娘さんの声援を受け山同さんは大活躍。

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています（敬称略）

7月中に切れる方

石田 良達 H 4. 7. 11
井上 太一 H 4. 7. 18
宇梶 栄 H 4. 7. 18
太田 昇 H 4. 7. 18
尾崎 和行 H 4. 7. 4
小谷 耕爾 H 4. 7. 1
小西 龍郎 H 4. 7. 30
沢田 長吉 H 4. 7. 10
佐藤 勝美 H 4. 7. 8
杉田 勇 H 4. 7. 22
泉水 薫夫 H 4. 7. 16
関根 豊一 H 4. 7. 18

徳間 順一 H 4. 7. 4
林 満 H 4. 7. 17
比留間孝佳 H 4. 7. 12
本多 滋行 H 4. 7. 4
水原 実 H 4. 7. 18
済陽 輝久 H 4. 7. 2

8月中に切れる方

新井 通久 H 4. 8. 8
河合 秀晃 H 4. 8. 22
清水 清人 H 4. 8. 8
関口 昌宏 H 4. 8. 5
田浦 忠彦 H 4. 8. 1
土志田昭二 H 4. 8. 1
西方 秀寛 H 4. 8. 12
林辺 信雄 H 4. 8. 5
春名 和子 H 4. 8. 23
緑川 安弘 H 4. 8. 29
森川 正史 H 4. 8. 9
若浦 雅嗣 H 4. 8. 31

※申請書類は検査から1ヶ月以内に航空局必着ですので、検査後できるだけ早く本田航空までお持ち下さい。

申請に必要なもの

住民票	1通
練習許可申請書	1通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm	2枚
印鑑（シャチハタ不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	03-3211-4845
健康管理センター（浜松町貿易センタービル）	03-3435-5702
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー）	03-3747-7755

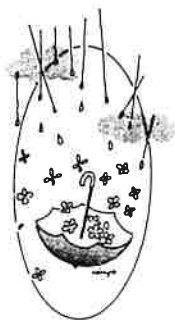
【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

⑨申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さず書いて下さい。

クラブ員の皆様へ

今年は、梅雨になる前に雨の日が続きました。本田航空で5月中に予定されていた、実地試験は雨のため、のきなみキャンセルとなってしまいました。この時期の雨を「うのはなくたし」といい、せっかく咲いた卵の花を腐らせてしまう雨、という意味なのだそうです。スクール生の皆さんは、トレーニングの雨天キャンセルにやきもきされているかもしれませんが、そんな時も、ぜひ、本田航空に来て、地上で勉強してみてください。資料も、勉強相手も、先生も揃っていてきっと役に立ちますヨ。



ウィングニュース 114号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト／板橋 繁男

USE CAUTION

HONDA
FLYING CLUB