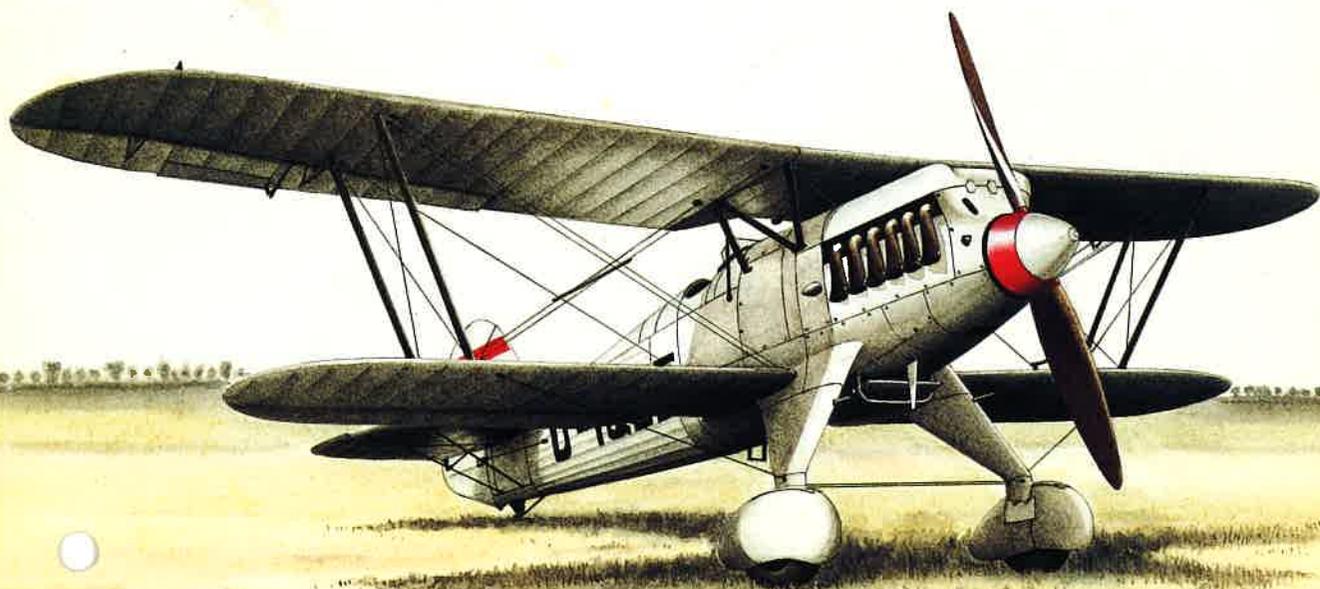


# WING NEWS

HONDA FLYING CLUB HONDA FLYING SCHOOL

1992  
APRIL

113



## Heinkel He51A-O

single-seat, land-based fighter, 1934 Germany

Dimensions: Wingspan 11.00m, length, 8.40m  
height 3.20m, wing area 27.2m<sup>2</sup>

Weights: Empty 1,472kg, normal, loaded 1,900kg.

Powerplant: One BMW VI 7.32 twelve-Cylinder,

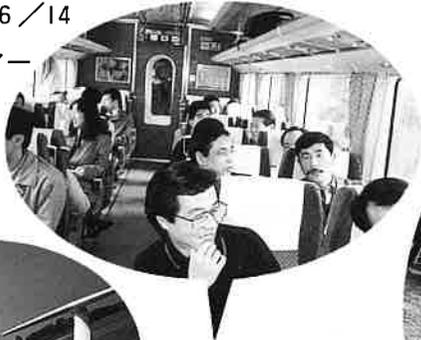
liquid-cooled engine rated at 750Hp

Performance: Maximum speed 205mph (330kph)

# ホンダフライングクラブ平成4年度イベント予定

6/14

見学会バスツアー



4/29~5/3  
モーターグライダーコンペ



9/19、20

クラブ大会・前夜祭



ネエ、今年は  
ホンダでどんな  
イベントが  
あるの



イント



12/5 忘年会

昨年度は、日程が合わなくて参加できなかった方が多かったようです。ホンダフライングクラブには、すべての分野から多種多様な方々が集まっていますので、交友関係を広げる意味でも、また自分のライバルを見つけ刺激し合う意味でも、ふるってイベントに御参加ください。

## 新入会員紹介

フライングスクール

- No.5576 中島 保久さん
- No.5577 板津 裕之さん
- No.5578 新妻 豊大さん
- No.2279 一橋 正仁さん
- No.5580 相田 雄一さん

フライングクラブ

- No.1835 高柳 實さん
- No.1854 長谷川良一さん
- No.1855 伯川 洋さん
- No.1856 稲垣兼太郎さん

# コングラッチュレイション

教官からひとこと

## ●ファーストソロ



●島袋 健さん 平成4年1月29日 JA4065  
初心忘れるべからず  
これからもがんばって、早く免許証を取得して下さい。

(伊藤教官より)

●河合 秀晃さん 平成4年2月15日 JA4004  
“もっともっと思い切って操縦して下さいよ”とアドバイスしたらメキメキ上達しましたね。これからも攻めのコントロールでがんばって下さい。

(古場教官より)



●荒川 洸治さん 平成4年2月16日 JA3987  
いつも笑顔のたえない荒川さんですが、訓練中は  
大真面目。でもこの日ばかりはちょっとちがうナと  
いう感じがしました。説明はできないけれど、教官  
はこの目の色の変化を待っているのですヨ。もちろ  
ん Good Landing! おめでとうございます。

(古場教官より)

●川口 裕次さん JA4004平成4年3月15日  
1ヶ月振りのフライトでいきなり単独前審査でし  
たが、見事クリアされました。

今後、野外飛行で他飛行場へも足を伸ばすことにな  
ります。

益々、勉強して下さい。

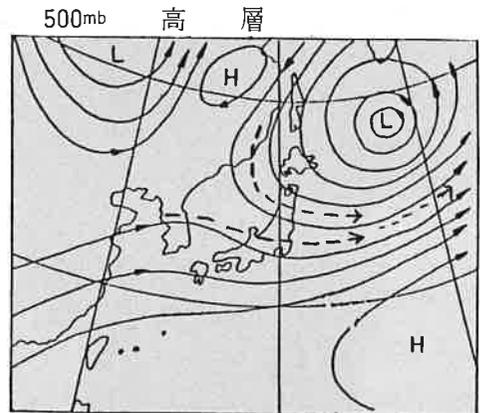
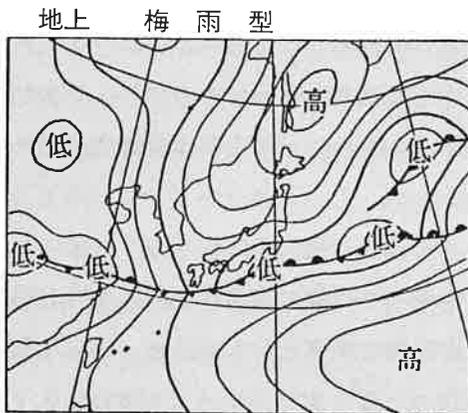
(三宅教官より)



# ファイナルチェック 実地試験「口述試験」の傾向と対策

“雨が続くなあ…”と思ったら。

菜の花が咲く季節になり、視程不良をとまなう雨が続いています。こんな時は天気図を見てください。きっと次のような図になっているはずです。



-----: 寒帯前線ジェット流(北)、  
—————: 亜熱帯ジェット流(南)

日本には主に3つの雨期があります。

	時 期	気 団
なたね梅雨	3月～4月	シベリア気団と小笠原気団
梅 雨	6月～7月	オホーツク海気団と小笠原気団
秋 霖	9月頃	シベリア気団と小笠原気団

今の時期  
ですね

それぞれ時期、構成する気団等は違います。でも視程不良を伴う持続性の降水がみられ、天気図（気圧配置）はほぼ同じ“梅雨型”になります。

## 梅雨型の天気の特徴は？

- 日本の南岸ぞいに前線がある。
- 日本は南北の高気圧にはさまれ“気圧の谷”にはいつている。
- 2、3日周期で天気が崩れる。
- 前線の北側400kmぐらいの範囲で天気がぐずつく。
- 高層天気図をみると日本の東側でジェット気流が合流し、ブロッキングを起こし、持続性が強い。



## アトリエ訪問

# 板橋 繁雄 さん



### ▲MEDITATION

ったからだそうです。その気持ちを出発点に動力飛行機として初めて飛行に成功したライト兄弟のライト・フライヤー3号から、第2次大戦前後の飛行機まで世界中の飛行機を対象としてきました。

このような飛行機で現在でも残っているのは、ほんのわずかしかなかった。その上、実際に見て描けるものとなると、日本にはまず見当たらないのです。そこで、知り合いの技術屋さんや洋書屋さんからまずは図面を入手し、次の図面から30°・60°又は45°・45°の透視図法で立体に描き起こすのだとか。時代考証を正確にし、背景となる風景、飛行場の様子まで、その時代にさかのぼった空間を作り出しています。

機体のマーキングや材質も細かく検証した後に、描き始めるのですが、板橋さんの飛行機は空中にふんわり浮いた想像上の乗り物のようです。

板橋さんは元々油彩の画家さんで、作品は既に何冊もの画集を作れる程あります。このページでは比較的最近に描かれた作品2点をご紹介します。「FORWARD DEPLOYED」(戦闘機の絵の方)は、知り合いのアメリカ人の方から日本駐在の記念として富

士山をバックにF/A-18ホーネットと空母ミッドウェーを描いて欲しいと依頼され、描いた作品。もう1枚の「MEDITATION」の方は、インドの僧をモデルとしています。板橋さんの初期の作品に「鳥族」というシリーズの絵がありますが、「MEDITATION」のバックに出てくる鳥の横顔は、それが発展してきたものようです。今回、アトリエ訪問でこれまでの作品のいくつかを拝見させて頂き、板橋さんの中でいろいろな時代を経て、1つの作品が完成し、シリーズが完結してきたことを感じることができました。ある時期には目を煩い、絵を描くことができなくなって、毎日の生活だけでなく、将来にも不安を覚えたそうです。その時に、作品を売り込みに画廊を何件も渡り歩いたことがあり、その経験が自分と<sup>たくはつ</sup>托鉢のお坊さんを重ね合わせ、又、1人のお坊さんが作品を買ってくれたこともあって、托鉢のお坊さんのシリーズの作品が生まれたそうです。

現在では、インドに旅行されたりして、「MEDITATION」のようなインドの僧をモデルとした作品を製作中です。飛行機の絵は油絵と平行して描き続けているそうです。これからも、夢を与えてくれる作品を期待しています。



▲ご自宅のアトリエ



◀  
FORWARD  
DEPLOYED

# ついに導入！ フライト・トレーナー FRASCA 242

といっても、「FRASCA 242」って何？」と思う方がほとんどでしょう。

実は、写真でも分かる様に、いわゆるシミュレーターなのです。アメリカ製で、軽双発機クラス（セスナT303や、310など）を対象として設計されています。

さて、ここで問題です。“飛行訓練装置（フライト・トレーナー）”と“模擬飛行装置（フライト・シミュレーター）” 一体どう違うのでしょうか？

正解者の中から抽選で10名様に1HrのFRASCA体験飛行プレゼント！！

ヒントは「技能証明取得の要件」（施行規則第43条&別表第2）と「最近の飛行経験」（同159条）です。

本田航空では、2月17日付けて運輸省航空局の認定検査にめでたく合格し、“運輸大臣の認定を受けた飛行訓練装置”として運用を始めました。

岡山県岡山市の南へ約5NMの岡南飛行場にある、本田航空岡山運航所、ここにFRASCAは設置してあります。現在ではもっぱらエアラインパイロットの訓練に使用されており全日空の技量管理のパイロットの方からも「うん、これはいいね」とのお言葉を頂きました。

このFRASCA、残念ながらモーション機能がありません。従って、地震でもない限り操縦席が動くことはありませんが、RMIやHSIなどの複合計器も装備し、並列2席仕様とも相まってモデル機のセスナT303よりも充実したコックピットとなっています。ビジュアルも今のところ左席だけですが、夜、昼、VMC、IMCなど色々なコンディションが模擬できます。またソフトでは、セスナT303、セスナ310、バロンB58、パイパーナバホ、パイパーセネカII等の性能が既にプログラムされています。

実際、これでみっちり1時間も飛ばせば結構疲れます。特に、ヘッド・ワーク、コックピット・ブロンジャー、クロス・チェックなどの訓練にはもってこいでしょう。ちなみに、一応 aerobatic available ですし、計器曲技飛行方式で飛べる数少ない機種の一つでもあります。（そんな飛行方式はない！）

航空局の認定は、セスナT303がモデル機の「飛行訓練装置」として取得しており、ログブックにその飛行時間を記載できます。生憎「最近の飛行経験」には適用できませんが、事業用操縦士、計器飛行証明等の技能証明を取得の際に計器飛行時間として加算することができます。（詳しくは施行規則第43条&別表第2を見るべし）

またなんと驚いた事に、天気には全く左右されませんので、飛行前のウェザー・ブリー

フイングもありません。台風が来ようが、Cb  
が迫って来ようが、空中3分頭の人でも  
FRASCA7分頭程度で余裕のフライトがで  
きます。ただし、インストラクターの佐久間  
教官がオペレーター席でイタズラさえしな  
ければ…横風、タービュランス、エンジン  
フェイル、ラジオアウトetc、何でも有  
り…のお話ですが。



ところでこの佐久間教官、知る人ぞ知る元全日空歴代31番目の2万時間機長なのであります。2万時間！「ちゅうことは毎日1時間飛んだとしても55年弱、空中給油ですずっと飛びっぱなしやったとしたかて2年と3ヶ月以上もかかるやんか。60歳まで現役で飛んできたとしたらそれまでの人生の30分の1以上、いや寝とる時間とメシとフロとベンジョとアレの時間を引いたらもっと割合はでかくなるな、いや待てラインパイロットやさかい、メシとベンジョは飛びながらちゅう手もあるな、となるとフロは無理としてもスイミン時間はわからんバイ、もしかして、スチュワーデスも乗とるっちゃけんアレも…コリャヨカバイネェ」…という深い考察を思わずしてしまう程、すごい人なんです。更にはその昔、旧日本陸軍の戦闘機、あの“隼”にも乗っていたという、しかしとてもそんなお歳には見えない、我々からすればまさしく“雲の上の仙人”のような人です。もしかするとFRASCAよりも佐久間教官のお話を聞いた方が役に立つかも知れません。

ちなみに、上記「飛行2万時間についての考察」の中に出てくる「アレ」というのは「3時のおやつ」のことです。念のため。

さて冒頭の問題ですが、答えは既に述べてしまったのでプレゼントは無しということであしからず。お気づきになりましたか？



本田航空ではこのFRASCA、広く門戸を解放して一般の方にもどんどん利用して頂こうという方針です。クラブ員の方も、ちょっと西の方へ旅行、出張、夜逃げ、機位喪失etc…の際にはどうぞお気軽に御利用下さい。ご希望の方は受付までどうぞ。

河端 記

# 飛行料金改定のお知らせ

本田航空株式会社  
代表取締役社長 荻輪 武士

新緑の季節となりましたが、ホンダフライングクラブ会員の皆様におかれましては、益々御繁栄のこととお慶び申し上げます。また日頃は格別なるお引き立てを賜わり、厚く御礼申し上げます。

さて、弊社の航空機使用料金に関しましては1989年以来据置いて参りましたが、人件費及び諸経費のアップなどにより、もはや現行料金での維持が出来なくなって参りました。従いまして甚だ勝手ではございますが、平成4年4月1日より下記のように改定をさせて頂くことになりました。弊社といたしましても、今後ともお客様の御満足いただけるよう、また安全運航に全力を尽くす所存でございます。御理解の上、御協力の程よろしくお願い申し上げます。

## 記

### ●ホンダフライングスクール料金表(税込み)

(1)入学金・会費・諸費用

入学金	¥ 70,000
会費(1年につき)	¥ 36,000
練習許可申請手数料	¥ 3,000
学科講習料(無線を含む)	¥150,000
教材費	¥ 80,000(変更あり)

計 ¥339,000

(2)練習飛行料金

機種 練習日	セスナ 172	セスナ 310R	セスナ T-303
土・日・祭日	¥39,600	¥117,000	¥128,400
月曜～金曜日	¥37,800	¥111,600	¥118,800
夜間	¥48,000	¥123,000	¥141,600

### ●ホンダフライングクラブ料金表 (ライセンス)/ (税込み)

(1)入会金	¥70,000
年会費	¥36,000

(2)クラブ飛行料金

機種 飛行日	セスナ 172	セスナ 310R	セスナ T-303
土・日・祭日	¥34,200	¥ 91,200	¥108,000
月曜～金曜日	¥31,200	¥ 84,600	¥104,400
夜間	¥38,400	¥103,200	¥130,200

- (注) 1. 教官同乗の場合は、練習飛行料金(スクール料金)を適用します。  
 2. 諸費用(桶川飛行場以外の離着陸、停泊料など)は利用者負担となります。  
 3. 同乗者には搭乗保険を付保して下さい。当社は同乗者の賠償責任は負いません。  
 4. 夜間は夏時間PM9:00まで、冬時間PM8:00までになります。  
 5. 一日機体を拘束する場合は、原則として3時間分が基本料金となります。(ライセンス)  
 6. スクール入会者を御紹介いただいた方には、謝礼として1時間飛行券を差し上げます。  
 7. セスナ206及びエコノミー料金は廃止させていただきます。

平成4年4月1日より



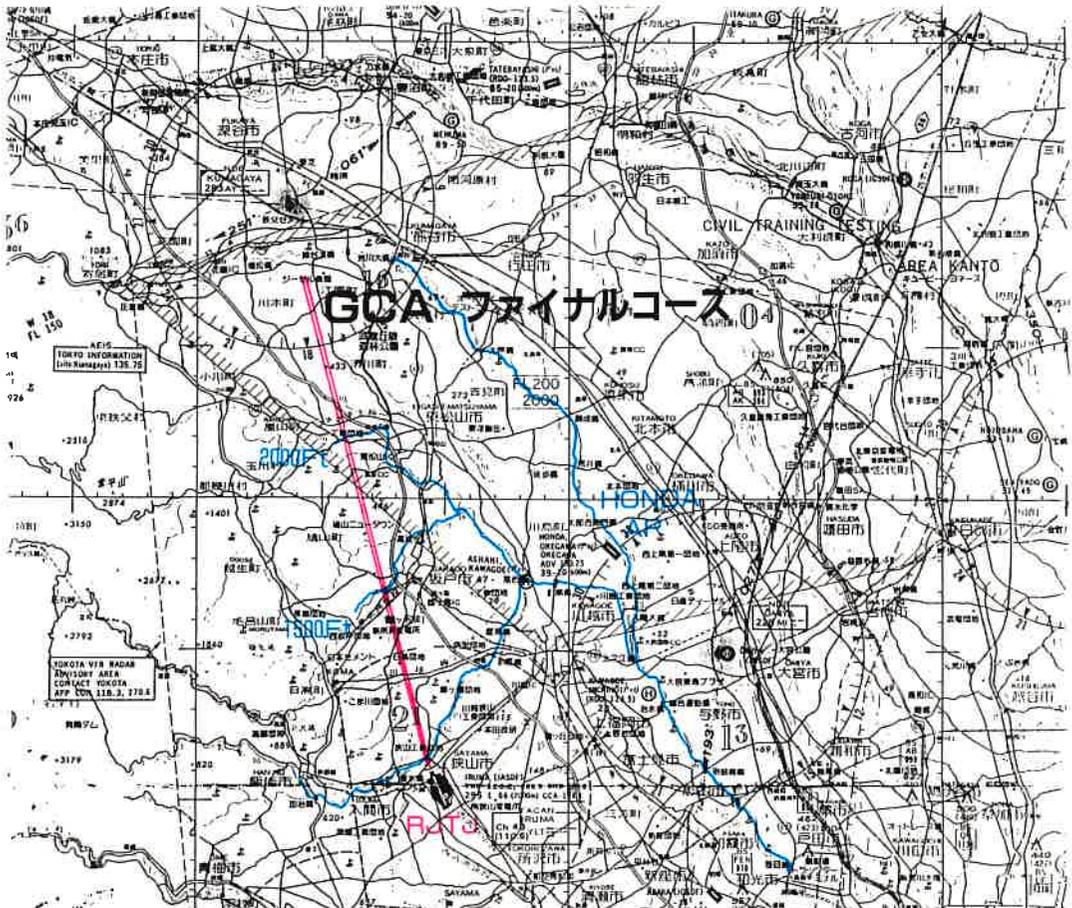
## 入間基地ファイナルコースに要注意！

2月中旬、本田航空では、入間基地管制隊の方々と、基地周辺における飛行に関し、話し合いを実施しました。その中で、RJTT R/W17において、GCA APP実施中、小型機のファイナルコース横断が非常に気がりであるとの話が出ました。実際、秩父・多摩方面へ飛行する場合、入間管制圏の北側を横断することになります。下図の入間GCA APPコースを参考に、北側を東西に横切る時は、入間タワー(122.05MHz)へコンタクトして、インフォメーションをもらって下さい。

例) P : IRUMA TWR JA4004 OVER OGOSE 2000Feet

DESTINATION HONDA AP. REQUEST TRAFFIC

INFORMATION OF NORTH SIDE





# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

### 5 月中に切れる方

荒川 洸治	H 4. 5. 22
岩瀬 卓也	5. 6
石井 静雄	5. 13
岡部 勇二	5. 26
上石 智通	5. 9
鎌塚保太郎	5. 22
小林 孝	5. 6
五嶋 和広	5. 16
矢部 武弥	5. 17
山本昭三郎	5. 23
弓削 勝利	5. 22
渡辺 忠夫	5. 24

### 6 月中に切れる方

利元 雅男	H 4. 6. 17
伊藤 良夫	6. 16
小高 孝信	6. 13
川上 公朗	6. 27
栗原 章	6. 6
黒巢 繁	6. 20
数納 実	6. 17
高橋 久一	6. 9
藤塚 勝吉	6. 17
宮崎 正	6. 20
山崎 武邦	6. 27

※申請書類は検査から1ヶ月以内に航空局必着ですので、検査後できるだけ早く本田航空までお持ち下さい。

### 申請に必要なもの

住民票	1 通
練習許可申請書	1 通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm	2 枚
印鑑（シャチハタ不可）	
申請諸費用	3,000 円

### ◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	0 3 - 3 2 1 1 - 4 8 4 5
健康管理センター（浜松町貿易センタービル）	0 3 - 3 4 3 5 - 5 7 0 2
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー）	0 3 - 3 7 4 7 - 7 7 5 5

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

②申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

# 学 科 講 習

## 学科講習会は訓練生の強い味方です!

5月からなんと、学科講習会を日曜日午後にも開講します。仕事で出席できないといういい訳もうできませんヨ“勉強”と硬くならず気軽に出席してみてください。内容についてもより受けやすく、訓練にそくするよう検討中です。

日曜日には、ご家族やご友人と一緒にホンダエアポートへ、調布の会員の方もお待ちしております。

東京での講習会に出席される方は、当日午後1時までに0492-99-1141までご連絡下さい。ご連絡のない場合は休講とさせていただきます。

5 月		
日付	科 目	教室
7(木)	空中操作-1	桶川
10(日)	航空通信-2	桶川
11(月)	航 法-2	東京
14(木)	航 法-3	桶川
17(日)	航空気象-1	桶川
18(月)	航空通信-3	東京
21(木)	空中操作-2	桶川
24(日)	航空工学-2	桶川
25(月)	航 法-4	東京
29(金)	航空法規-4	東京

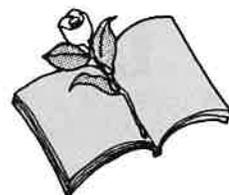
6 月		
日付	科 目	教室
1(月)	空中操作-3	東京
4(木)	計器飛行-1	桶川
7(日)	航空法規-2	桶川
8(月)	計器飛行-4	東京
11(木)	航空工学-3	桶川
14(日)	航空気象-2	桶川
15(月)	航空工学-1	東京
18(木)	航 法-5	桶川
21(日)	航空通信-3	桶川
22(月)	航空気象-4	東京
25(木)	航空法規-3	桶川

授業時間 日曜日 (時間は前日にお問い合わせ下さい)

その他 18:00~21:00

桶川：本田航空本社 2 F

東京：本田航空東京営業所(次頁参照)



## 学科講習携行品

航空法規：航空法 AIM 1/50万チャート

航空気象：航空気象入門 AIM

航空通信：AIM VFR交話法

航空工学：航空工学入門 セスナ172取扱法

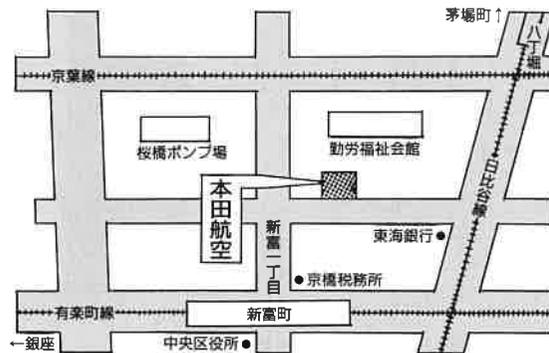
航 法：基礎航法教室 航法計算盤の使い方 コンピューター プロッター  
1/50万チャート 航法計画書の作り方と飛行の仕方  
ナビゲーションログ 操縦訓練マニュアル

計器飛行：操縦訓練マニュアル AIM 飛行機操縦教本

空中操作：操縦訓練マニュアル 飛行機操縦教本

運航一般：AIM VFR交話法 飛行機操縦教本

航空特殊無線：電波法規 無線工学



住 所 東京都中央区新富1-12-7  
新富H・Jビル7階

有楽町線新富町駅より徒歩5分  
日比谷線八丁堀駅より徒歩3分

郵便番号 103  
電話番号 03 (3206) 0808(代表)  
FAX番号 03 (3206) 0810

## クラブ員の皆様へ

春らんまん、フライトの季節がやってまいりました。

しばらく、飛行場から足が遠のいていた会員の方々も飛行機の虫が頭をもたげてきていませんか？間があいているので一人ではちょっと不安と思われる方、また、ロングに行きたいけれど準備がめんどうだという方、飛行機運航部までご一報下さい。弊社の事業用操縦士がいつでも、機体を準備してお待ちしています。安心して空を満喫して下さい。



### ウィングニュース113号

発行者／埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1

本田航空株式会社内

ホンダフライングクラブ事務局

Tel 0492-99-1111(代) 〒350-01

表示イラスト／板橋 繁男

**HONDA**  
**FLYING CLUB**