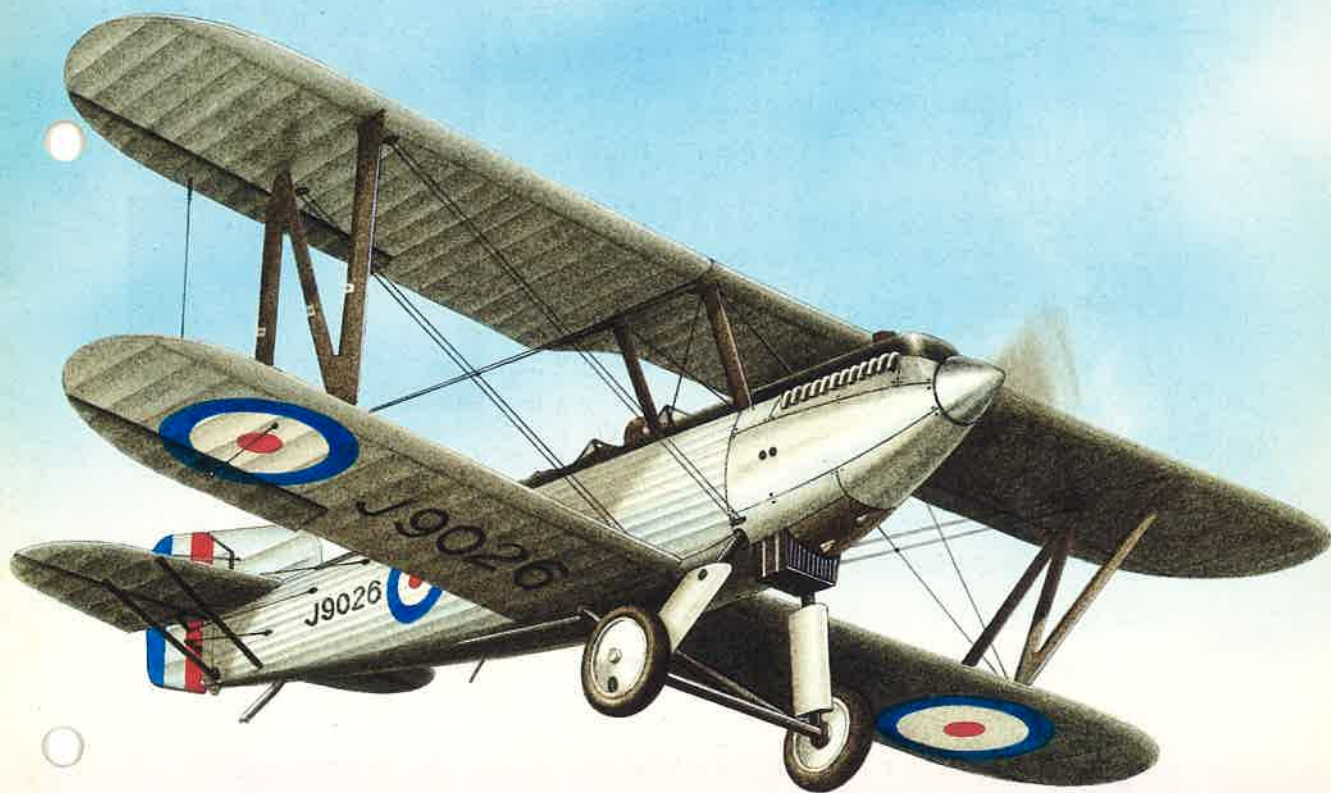


WING NEWS

HONDA FLYING CLUB HONDA FLYING SCHOOL

1992
February

112



Shigeo Itabashi 1985

Fairey Fox MK1

フェアリーフォックス マーク1 / 複座 爆撃機 1926年英国

翼幅：11.58 m 全長：9.50 m

発動機：Fairey Felix (Curtiss' D-12) 480HP×1

全備重量：1,867kg 最高速度：156.5mph

ホンダフライングクラブの繁栄を願って

会長 杉田 政男

輝しい平成4年を迎え本田航空フライングクラブ会員の皆様に新年の御祝詞を申し上げます。当フライングクラブは日本の中では最も規模が大きく、現在会員約500名、更に増え続けております。

自前の飛行場を持ち600mの滑走路があり、加えて夜間も離発着出来る照明施設もある、恵まれた環境の中で訓練ができクラブ員はしあわせです。我々がライセンスを修得した20年前とは昔日の感が思い出されます。

クラブ員は小型機を通して空と語り合い、自由自在に飛び廻れるのは、ホンダフライングクラブを置いて他にはないでしょう。クラブはクラブ会員皆様のものであり、会費とフライト料によって維持されています。私などは飛行機に乗らなくとも飛行場へ行くだけで気分は壮快になり、ストレスが解消されます。クラブ員のみなさまも、どうぞ気軽

に飛行場においで下さい。教官も喜んでサービスが出来、年間の企画、競技会、催し物等もふえることでしょう。

昨年は当クラブの教官である笠井教官（私がライセンス修得した時の教官）が、東京航空局長賞を受賞する嬉しいニュースがありました。クラブ会員の誇りでもあります。これは平素の本田航空(株)が、社員と共にたゆまぬ努力の賜ものと感じられる所でございます。

本年も目標を立て、勉学に訓練に又はロングナビゲーションに励んで下さい。全国飛行場めぐり等も夢ではないのです。（私も北は利尻空港と南は種子島、屋久島空港迄は行ったが中間はまだまだです）然し何事にもリスクは付きものです。航空規則や天候、有視界飛行等、安全飛行が第一です（飛行野郎の常識です）。それを守れば自動車よりも安全なはずです。今年もクラブ員の皆様、健康に留意して飛ばうではありませんか。

では皆様のクラブルームにてお待ち申し上げて居ります。



新年を迎えて



本田航空株式会社

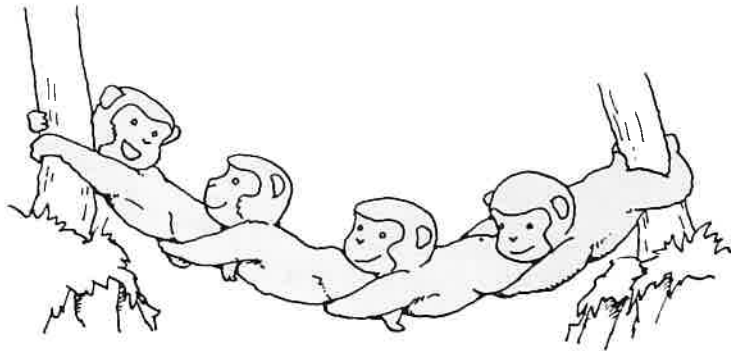
代表取締役社長 蓑輪 武士

あけましておめでとうございます。

新しい年を迎え、クラブ会員の皆様におかれましては、益々御健勝のこととお慶び申し上げます。日頃は、格別の御愛顧のほど、誠にありがとうございます。

私も 本田航空(株) に着任して、はや1年がたちましたが、いつも、若い方から壮年の方まで多くの会員の方々がのびのびと空をエンジョイされているのを拝見し、大変うらやましく存じ上げる次第です。聞くところによりますと、我がホンダフライングクラブはアマチュアのクラブとして日本でも最大の会員数と実績を誇るクラブだとのこと。会長さんを中心に理事の方がしっかり運営されていらっしゃる成果だと存じます。

これからも、全会員の方にご満足いただき、空を十分に楽しまれるよう、弊社も一層努力していく所存でございます。なにとぞ御指導、御鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。



コングラッチュレーション

教官からひとこと

● 実地試験合格



● 相川 真喜子さん

JA 3996 平成3年12月9日 入江試験官

勉強等の努力は脱帽ものでした。実地試験前のスランプには少しヒヤリとしましたが、常日頃断え間ない努力をしてましたから安心していました。

今後は安全第一で、大いに空を楽しんで下さい。

おめでとうございます。(奥村教官より)



● 若生 徹さん (自家用操縦士)

JA 2407 平成3年12月6日 入江試験官

大変な悪視程の中でしたが、NAVを800 Feetでがんばりとおした末の合格でした。これからは、後続の方の指導にがんばって下さい。

(古場教官より)

● ファーストソロ



● 斉藤 彰さん 平成3年11月16日 JA3996

本人の熱心さが裏目に出て、やや遠まわりをしたこともありましたが斉藤さんらしいソロ・フライトでした。これからは本番です基本に忠実に頑張ってください。おめでとうございます。

(石戸教官より)



●矢ヶ崎 又保さん H3.11月16日 JA2407

マイペースで地道に努力を続けてきた矢ヶ崎さんらしく大変安定した着陸でした。普段はポーカークフェイスですが、さすがにうれしさをおさえきれない様子でしたネ。
(古場教官より)



●岡部 勇二さん H3.11月18日 JA4025

じっくり型の岡部さん。その性格の通りのていねいな1st Soloでした。まだまだ1st Stepです。今後とも、持ち前のていねいさを活かして進んで下さい。おめでとうございます。(奥村教官より)



●湯沢 弘巳さん H3.12月4日 JA4065

Ć-172では初めてファーストソロに出ました。これからもがんばって下さい。

(伊藤教官より)



●林 尚徳さん



●当波 誠一さん



●梶田 綱一さん

当波 誠一さん H3.12/10 JA3987

林 尚徳さん H3.11/23 JA4004

梶田 綱一さん H3.12/21 JA3937

林さん、当波さん、梶田さん おめでとうございます。「練習(同乗)は本番(ソロ)の如く、本番は練習の如く」お願いしますヨ。

(三宅教官より)

大空を満喫

飛行機はいつもあなたのそばに!

機体貸し出し基準について

安全運航を確保するために本田航空株式会社では、ホンダ・フライング・クラブの方々への機体の貸し出しを、次の要領にて実施します。

1. 機体貸し出しの種類と審査

機体貸し出しの種類は次の通りであり、訓練シラバスにより訓練、各審査に合格した方に貸し出しいたします。

審査結果はフライト・ログに記入し、貸し出しの際には本田航空㈱の運航管理担当者が確認いたします。

- (1) ローカル飛行
- (2) 野外飛行
- (3) 夜間飛行

2. 野外飛行の審査と種類

野外飛行の審査の種類は訓練シラバスによりますが、次のように区別されます。各審査に合格した方は、原則としてその審査に使用した空港又はそれに相当する空港までの野外飛行が可能となります。

審査の種類	審査の空港(例)	貸し出しが許可される空港
(1) 関東ローカル	竜ヶ崎飛行場	大西飛行場、大利根飛行場まで
(2) 海越え	大島空港	新島飛行場、三宅島空港まで
(3) 山越え	松本空港	佐渡空港、富山空港、福井空港まで
(4) 第2種空港	名古屋空港	九州離島、沖縄、北海道を除く区域の空港まで

※九州離島、沖縄、北海道区域の空港は本田航空操縦士と同乗となります。

3. 年齢制限

60才を越える方については、下記の条件にて機体貸し出しをいたします。

(1) 60才～63才までの方

- ① ローカル飛行の場合は、クラブ員で有資格操縦者1名で飛行可能です。
- ② 他空港へ飛行する場合は、クラブ員で有資格操縦者2名で飛行可能です。
但し、1名は60才未満となります。

(2) 63才を越える方は、すべて本田航空操縦士と同乗となります。

4. 最近の飛行経験

機体を貸し出す場合は、最近の飛行経験として、2ヶ月以内に飛行を実施していることが必要です。夜間飛行についても2ヶ月以内に夜間飛行を実施していることが必要となります。

5. 訓練および再審査

前回の飛行中に次の異常な行為がみられた場合は、改めて同乗訓練を行い、その後再審査を実施いたします。

- (1) TWR等の報告で離着陸が危険な状況であった場合
- (2) 異常運航に該当するような飛行であった場合
- (3) 無理な飛行計画による異常な飛行を実施した場合
- (4) その他異常と認められる行為があった場合

6. 機体の貸し出しの手続および許可

機体の貸し出しを受ける場合は、ローカル飛行計画書又は野外飛行計画書に所定の事項を記載し、本田航空(株)運航管理担当者に提出し許可を受けて下さい。

運航管理担当者は、特に野外飛行について、飛行計画の内容（気象、ノータム、経路、空港諸元）等を機長が確認しているかどうか審査し、安全運航が確保されると判断された場合に許可いたします。

7. その他

その他、ホンダ・フライング・クラブ入会申し込時の誓約書及び契約書によります。

平成3年11月25日

本田航空株式会社 代表取締役社長 養輪 武士
フライング・クラブ会長 杉田 政男

温泉につかってめ〜んびり！

平成3年度 クラブ忘年会 報告記

去る12月7日に催された岩蔵温泉でのクラブ忘年会・総会には多数の会員の方に参加いただきありがとうございました。総会ではクラブ特別予算の平成2年度会計報告と平成3年度会計中間報告を行い、満場一致で承認いただきましたことを報告致します。

(別表参照)

今回の忘年会は、幹事の趣味で会場を選んだのですが東京都とは思えぬひなびた温泉宿で、風呂もふんいきがあって気持ちよかったと比較的好評でほっとしているところです。ただ、忘年会シーズンで、他の会と日程が重なっていらっしやれない方も多かったようで昨年よりやや少なめでした。今年参加されなかった方、来年は是非ご参加下さい。



▲笠井所長 東京航空局長賞受賞。おめでとう

◀まあとりあえず一杯

ご寄付ありがとうございました

杉田 会長 ウイスキー
浜尾 副会長 金一封
坂田 守様 金一封
坂の下近造様 金一封

青木 正勝様 金一封
山口 部長 金一封
片岡 文夫様 金一封
本田 航空 ビール等さし入れ



▲みごとに岩風呂に感動



▲秘技 安来節を披露



▲一年間のしめくり、会長のあいさつ

平成2年度 クラブ特別予算会計報告 (H2.4.1~H3.3.31)			
支出 予算額 3,000,000円			
月日	内 容	金 額	クラブ員負担
7/21	親睦 体験飛行 パーティー	418,500	フライト料 自己負担
9/23	クラブ前夜祭	1,179,520	フライト料 自己負担
9/24	クラブ大会		
12/8	忘年会	536,800	5,000×58名 290,000 寄付 50,000
12/30	クラブ カレンダー製作	1,000,000	
合 計		3,134,820	
収支		△134,820	

平成3年度 クラブ特別予算会計中間報告 (H3.4.1~H4.3.31)			
支出 予算額 3,000,000円			
月日	内 容	金 額	クラブ員負担
	前年度分補充	134,820	
4/13	見学会 (成田航空博物館)	219,460	2,000×19名
5/5	モーター グライダー コンペ	33,260	フライト料 自己負担
9/22	クラブ前夜祭	1,368,687	フライト料 自己負担
9/23	クラブ大会		
12/7	忘年会	351,810	
	フライングのぼり	17,000	
12/30	クラブ カレンダー製作	470,196	
合 計		2,595,233	
収支		+404,767	

クラブ員
寄稿

私の魔の2週間と CABチェック



相川 真喜子

11月26日

奥村教官からの電話。12月9日に実地試験が決まったとの連絡。あと2週間。声がこわばる。

12月3日

あと1週間なのに形にならない。教官のいらだちが伝わる。あせりと恐怖。教官に色々言われれば、言われる程あせる。山口部長が何度も声をかけに来てくださる。心配されているのが痛い程分かるのにどうにもできない自分がなさけなくて思わず涙。



12月4日

齊藤君と同乗。彼の方がよっぽど上手なので自分が試験をうけるのが申し訳けなくなる。

12月6日

3日ぶりに帰宅。何かにげ口を見つけようと必至で家族と色々な話をしているうちにだんだん気持ちがおちついてくる。家族のありがたみを感じながら、自分のベットで驚く程安心して眠る。

12月8日

すっかりおちつき妙な余裕が。教官がおちつかないのがよく分かる。教わるより教える方がよっぽどつらいのだろう。

できの悪い生徒をもった教官をかわいそうに思う。

12月9日

試験当日。気持ちはおちついている。教官はそわそわ。

やっぱりかわいそう ごめんなさい。試験官と乗るのは教官と乗るより恐ろしい程緊張感がない。むしろ安心感。まわりがよく見える。ナビゲーションは途中からめちゃくちゃに。

視程が良かったので何とか目的地には着く。教官の顔がひきつっている。何度も、もうだめと思うのだが、不思議とあせる気持ちはおこらず帰投。

“合格です。の声をきき、私以上にうれしそうだった教官。本当にありがとうございました。私の免許証には、私の名だけ書くのはもったいないような気がします。

自分の名の横に、協力して下さった方々の名を書きたいくらいです。自分1人の免許証でないことを心にとめて、これからも飛んでゆこうと思います。

これから試験を受ける方々へ。—————

とにかく私は実地には全く自信がなかったので口答試問だけはなんとかしようと思至に勉強しました。人には、得手不得手があるのですから、自分のできるところで頑張らしましょう。それから、最後まであきらめず、あせり初めたら何度も深呼吸をし、頭のきりかえを。最後には、ひらきなおりも必要だと思います。



WING NEWSでは、クラブ員の皆さんからの原稿を募集しています。飛行機に関係のないことでもかまいません。皆さんの貴重な体験をぜひお寄せ下さい。

空を守って14年!

新東京航空地方気象台



▲建設中、第二ターミナル

ライセンスもスクール生も、必ず勉強するのが気象の課目。初めて気象を勉強する者にとっては苦痛の何者でもありません。が、こちらは気象の専門家。フライト時には知らず知らずのうちに?お世話になっている、さまざまな気象情報を提供してくれる各地の航空気象官署です。今回は、国内に2ヶ所(成田、羽田)しかない航空地方気象台の内の1つ、新東京航空地方気象台を紹介します。

取材当日の成田空港は朝方、もやが出ていたものの、ほぼ快晴。視程も上がりつつあって、気象台の方達には、いくらか余裕が見られます。まず、やってきたのが観測課。厳重な警戒の中を通過してたどり着いた部屋ではちょうど観測課の香川さんがコンピューターに向かってMETAR(定時観測)の電文を打ち込んでいるところでした。成田空港で行う定時観測は30分毎。風向、風速、気圧、気温、雲高の観測は空港内に設置された機器から自動的に観測課の計器にグラフとなって記録されていきます。METARは、視程・雲量・雲形・天気を目視観測する以外は全て観測器からのデータが自動的に入力され電報が作成されます。又、器機データは空港気象常時監視通報装置により気象台内の予報室、空港事務所、空港公団、航空会社の運航管理部門へ分岐されています。こうしてMETARの送られてきた予報課には、世界各地の天気図が貼られ、職員の方がコンピューターに向かって、何やら難しい顔をしています。成田空港

取材当日の成田空港は朝方、もやが出てい



▲ここでMETARを作る!



滑走路視距離(RVR)▶
のデータをチェック



▲晴れていても忙しい

◀今後の予報は…

の気象台は他空港に比較して、予報官の数が多くの特徴です。ここでは予報 (TAF・TREND・VOLMET)・飛行場警報・情報のみならず、東京・那覇FIRに関するSIGMETも担当しています。また雲仙・普賢岳の噴煙についても飛行場気象情報として出されたそうです。予報課のとなりではそろそろVOLMET放送の時間。私達の飛行機にはついていないHF帯ですが、通信課の業務の1つに毎時10分及び40分から各5分間のVOLMET放送があります。通常は自動通報装置により合成された女性の声での放送ですが、情報文が5分より長くなるときは職員の方が5分以内で納まるよう少し早口で通報するのだとか。通信課では他にも予報課から流されてきた予報、警報、情報を外部の機関へと送信する等の業務を行っています。

以上、気象台は日曜・祭日に関係なく、今日も働き続けています。時に、難解と感じる通報式も、こうして手作りできあがるのが分かったら、見る目が変わるのではないのでしょうか。



- <上> VOLMETは4つの周波数で
- <中> 整然とした通信課のオフィス
- <下> VOLMET放送の部屋



「心の健康法」のアドバイス

対象:ホンダフライングスクール生で、心のアドバイザーを必要とする方。

フライングクラブ員 葛井 周子

航空身体検査さえ通れば、誰でも(年齢制限はありますが)入学許可が得られます。入学はしたものの、行きつ戻りつのトレーニングにさした進歩も認められぬ訓練生の心の悩みを、多少でも改善出来ればと、その解決方法を考えてみました。

人間は、1つの身体機械で神経系は心を作り、私達はそれによって色々な行為が出来ます。神経系は、随意神経系と自律神経系に大別され、心の悩みは、自律神経系の働きによって起り、ある時は身体反応に迄及びます。ここで云う私達の行為とは、スクールに於る学科と実技で、この枠の中で如何にうまく適応し、各種課題をクリアーする事が心理的に一番良い方法です。打策には多くの対策が必要となります。発症するだろうと推測される順に列記しました。

1. 日常生活と訓練の日取りを無駄のないスケジュールが消化出来る様、管理する方法を作り出し、キャンセルする事なく実行する事。
2. 体力の維持の為の、自己摂制。
3. 理解出来ぬ事項並に問題に関しては妥協する事なく、筋の通った満足な解答が得られる迄、勉強しながら教官と何回も質問・討議を繰返せる機会を積極的に生徒の側で作る事。(私は雨の日を利用しました)
4. 目的に向って、中断する事なく建設的に努力を続け又、正しく知性を働かせ意志の力を強く保つ事。
5. 訓練の成果を上げる為に、家族や仕事を一時離れて責任を心労から解放される為に、暇をみつめて、訓練以外の新鮮な興味を生み出すこと。
訓練過程に、行きずまりを感じた時は自分を鍛える修練と考えましょう。
6. 理解や励ましの環境を作るべく、クラブルームに居る、どんな人達とも声をかけて話し合いをする事。心の癒りを、解す事は精神療法の重要な部分をしています。
7. 現在の自分の精神衛生に関して、もう一度見直してみる事。

精神衛生とは「最高の健康・幸福及び能率を得る為に、物の感じ方、考え方・行動等の仕方を導く科学であり、技術である」と定義づけられています。

精神衛生のこの法則を見直す事で、心の悩みの一部の問題は自分にある事を理解するべきです。最良の精神衛生を保持する適応技術を上達させて下さい。 以上

「平成4年度年会費についてお願い」

平成4年度の年会費につきまして、次のように予定をしています。なにとぞよろしくご協力の程お願いします。(年会費30,000円)

1. ホンダカードを所持している会員の方

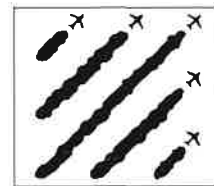
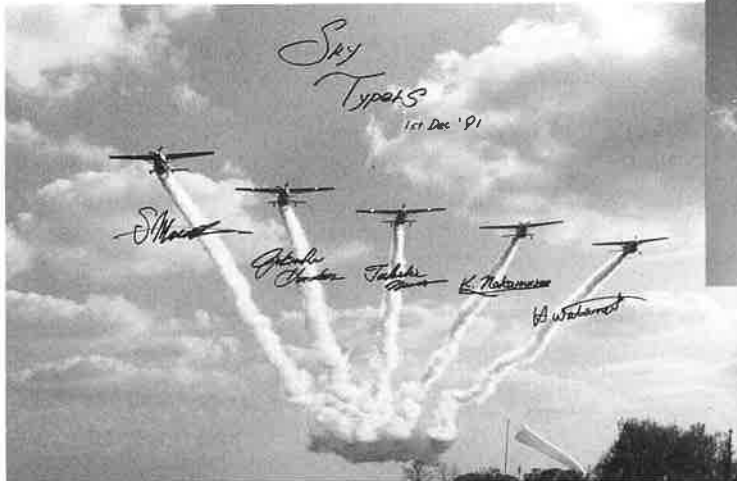
あらかじめ、引き落としのご通知を差し上げたうえで、銀行振替にて、頂戴いたします。(引落期日 平成4年1月を予定しています)

2. ホンダカードに加入していない会員の方

桶川、調布の各受付にご持参くださるか、下記宛振込にてお支払い下さいませ。(平成4年1月末日まで)

太陽神戸三井銀行 桶川支店 普通口座・0100498 本田航空株式会社

さよなら スカイタイパーズ



▲ローパスするスカイタイパーズ

さよならスカイタイパーズ

約3年間、日本各地の人達の目を楽しませてくれたスカイタイパーズがこの程解散しました。今まで応援ありがとうございました。なお、上の写真(四ツ切)は定価2,000円で発売中です。受付にてお求め下さい。(パイロットのサイン入りあり!) 左から3番機、2番機、1番機、4番機、5番機の順です。

#1/森田四郎平 #2/金子幸伸(依田圭一)
#3/真野 毅(本田正樹) #4/仲村和雄
#5/渡辺 拓





PAPI (Precision Approach Path Indicator)について

ホンダエアポートではVASISが設置されているが、他のほとんどの空港ではPAPIが設置されています。ここでPAPIの見え方について紹介します。

PAPIは均等に配置した4基の灯火の1灯列により構成されており、滑走路の左側に設置される進入角指示灯で、従来のVASISより精密な施設である。(APAPIは2基の灯火の1灯列により構成される。)

PAPIの見え方は次のとおりである。

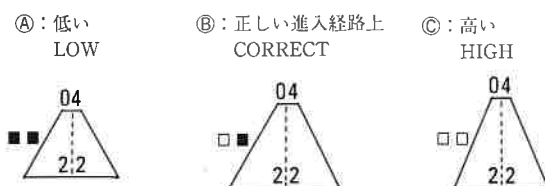
(1) PAPI



(例: 進入角 3° の場合 / e.g. angle 3°)

2° 30' 未満 BLW 2° 30'	2° 30' 以上 2° 50' 未満 AT OR ABV 2° 30' BLW 2° 50'	2° 50' 以上 3° 10' 未満 AT OR ABV 2° 50' BLW 3° 10'	3° 10' 以上 3° 30' 未満 AT OR ABV 3° 10' BLW 3° 30'	3° 30' 以上 AT OR ABV 3° 30'
-------------------------	---	---	---	-------------------------------

(2) APAPI



注: □, 航空白または航空可変白
NOTE WHITE OR VARIABLE WHITE
■, 航空赤
RED

(例: 進入角 3° の場合 / e.g. angle 3°)

2° 45' 未満 BLW 2° 45'	2° 45' 以上 3° 15' 未満 AT OR ABV 2° 45' BLW 3° 15'	3° 15' 以上 AT OR ABV 3° 15'
-------------------------	---	-------------------------------

新入会員紹介

☆フライングスクール

No.5574 山田 仁さん
No.5575 松井 淳さん

☆フライングクラブ

No.1849 成瀬 道治さん No.1850 師橋 左京さん
No.1851 平石 智哉さん No.1852 船橋 正さん
No.1853 高柳 實さん



USE CAUTION

3月中に切れる方

小野山達久	H 4 . 3 . 3
小松 竜太	3 . 10
水谷 正洋	3 . 28
吉田 幸生	3 . 24

4月中に切れる方

板橋 繁男	H 4 . 4 . 3
上野 匡史	4 . 25
栗原 栄	4 . 29
島袋 健	4 . 22
高橋幸三郎	4 . 15
中川三奈雄	4 . 14
野本 英司	4 . 22
山田 孝夫	4 . 29

※申請書類は検査から1ヶ月以内に航空局必着ですので、検査後できるだけ早く本田航空までお持ち下さい。

申請に必要なもの

住民票	1通
練習許可申請書	1通
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.4cm	2枚
印鑑（シャチハタ不可）	
申請諸費用	3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館）	03-3211-4845
健康管理センター（浜松町貿易センタービル）	03-3435-5702
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー）	03-3747-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスタールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部まで御連絡下さい。 TEL 0492-99-1141

④申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等を略さずに書いて下さい。

学 科 講 習

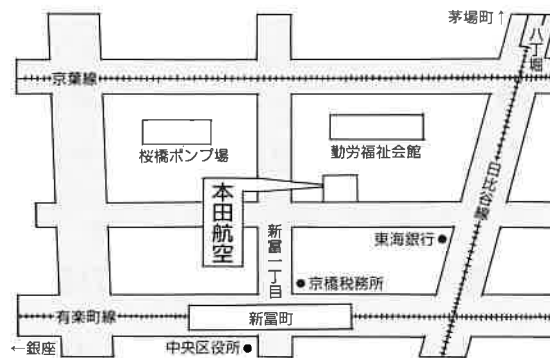
3 月		
日 付	科 目	教室
7 (土)	航空法規-4	桶川
9 (月)	航 法-1	東京
12 (木)	航空通信-4	桶川
14 (土)	航 法-1	桶川
16 (月)	航 法-2	東京
19 (木)	航 法-2	桶川
23 (月)	航空気象-3	東京
26 (木)	航空工学-4	桶川
28 (土)	空中操作-4	桶川
30 (月)	航空法規-3	東京

4 月		
日 付	科 目	科目
9 (木)	運航一般-4	桶川
11 (土)	計器飛行-4	桶川
13 (月)	空中操作-2	東京
16 (木)	航空法規-1	桶川
18 (土)	航空気象-4	桶川
20 (月)	計器飛行-3	東京
23 (木)	航空通信-1	桶川
25 (土)	航空工学-1	桶川
27 (月)	運航一般-2	東京
30 (木)	航 法-3	桶川

授業時間 PM 6:00～9:00

3月期の学科試験受験の方、学科講習会を利用して学習を進めて下さい。なお「学科講習ガイドンス」を作成しましたので、ご希望の方は本田航空(株)本社受付までご連絡下さい。

なお、東京営業所での講習会に、出席される方は、当日午後1時までに0492-99-1141までご連絡下さい。ご連絡のない場合は、休講とさせていただきます。



移転先住所 東京都中央区新富1-12-7
新富H・Jビル7階

郵便番号 103

電話番号 03 (3206) 0808(代表)

FAX番号 03 (3206) 0810

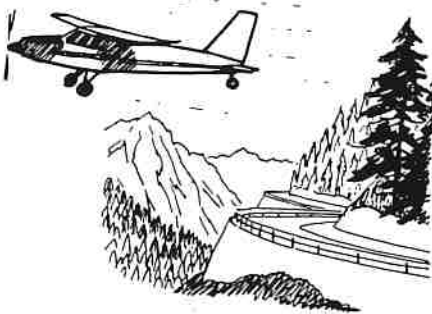
有楽町線新富町駅より徒歩5分
日比谷線八丁堀駅より徒歩3分

クラブ員の皆様へ

1992年も早や1ヶ月が経ち、そろそろ春を待つ季節となりました。皆様におかれましては、ますますご健勝のことと、お喜び申し上げます。

さて本田航空では会員の皆様により手軽にフライトを楽しんでいただけるよう、フライト料を設定してまいりましたが、諸事情によりやむなく料金改定をさせていただくことになりました。

なお、弊社としましては、サービス向上に努め、楽しくフライトしていただけるよう一層の努力をしております。なにとぞ、ご了承の程お願い致します。



HONDA
FLYING CLUB

