

WING NEWS

1991.APR



Shigeo Hatanaka '91

九〇式艦上戦闘機一型 (A2N1)
(Navy Type 90 Carrier Fighter)

全幅: 9.58 m

全長: 6.573 m

自重: 1,000 kg

全重量: 1,450 kg

発動機: 中島「寿」2型

空・星・9 460Hp

最大速度: 142 km/h

**HONDA FLYING CLUB
HONDA FLYING SCHOOL**

107

就任のあいさつ
“**蓑輪**です。
よろしくお願ひします。”

本田航空株式会社
代表取締役社長



蓑輪 武士

1月30日をもって本田航空(株)社長に選任された蓑輪です。関係皆様方の御指導や御支援のもとに大任を務めさせていただき所存ですのでよろしくお願い致します。

ホンダフライングクラブ/スクールの皆様にとって教官数の不足や機体数の不足などで、フライトしたいのにフライトできない等ご不便をおかけしていると思いますが、出来るだけ改善していきたいと思ひます。

皆様方が安全第一で楽しいフライトが実現できる様微力ながら尽力するつもりです。

クラブの益々の発展と皆様方のご健勝、ご活躍を祈願しております。

成田航空科学博物館見学のお知らせ

寒さもゆるみ、木もれ陽にも暖かさを感じる今日この頃ですが、皆様いかがおすごでしょうか。

春本番を迎え、フライングクラブの活動も、いよいよ活発化してまいりました。

さて、恒例の見学会ですが、今年は4月13日(土)を予定しております。

“金持ち日本”の異名をとる我国では、近年ヘリコプターをはじめ、単・双発及びビジネスジェットに登録がふえ、航空分野はかなり充実してまいりました。

しかし、新しいものを次々に取り入れる日本では、欧米諸国のように実機により航空機の歩みに触れるのが困難な状況です。

“温故知新”という言葉があるように、歴史は大切なもの。そこで、今回は日本のスミソニアンといわれている成田航空科学博物館を訪れることにしました。彼女達の言葉にゆっくりと耳を傾けてみましょう。

尚、くわしくは、はがきにてご案内いたします。皆様方多数の御参加を期待しております。



成田(新東京国際)空港における T C A アドバイザリー業務の開始について

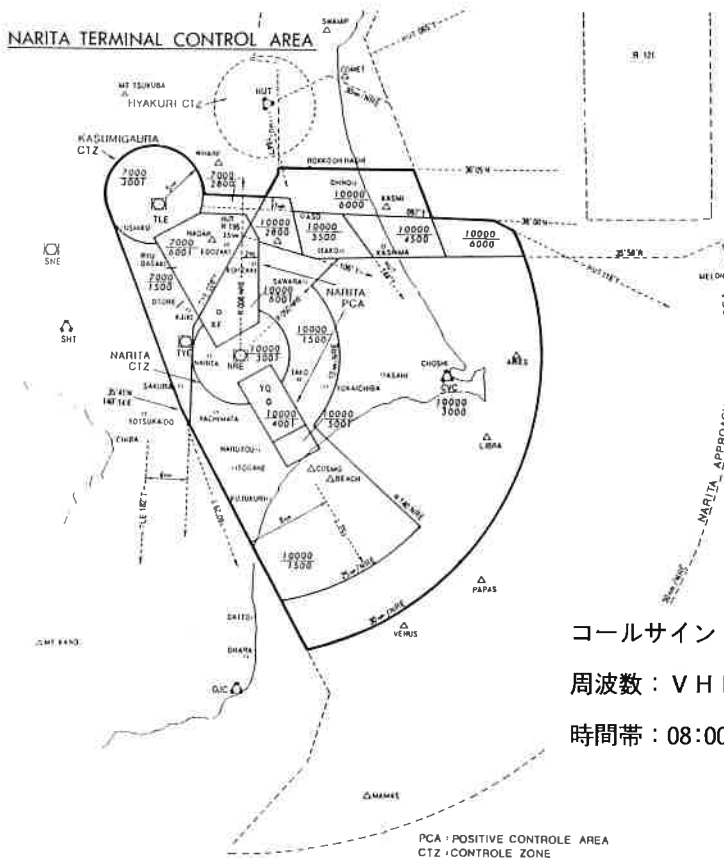
平成3年3月1日より、成田ACA(成田進入管制区)内の下図で示す空域に、成田TCA(成田TERMINAL CONTROL AREA)が設置されました。

この空域は成田管制圏及び成田特別管制区(原則としてI F Rのみ飛行できる)の上空と周辺の広い範囲にわたり、主な業務は以下の通りです。これにより、V F R機の安全が一層向上されることでしょう。

※レーダー識別されたV F R機に対して要求があった場合、当該機に対して(1)~(4)等の飛行支援を行います。

- (1) レーダー交通情報の提供
- (2) 目的地までのレーダー誘導
- (3) 航空機の位置情報の提供
- (4) 管制圏への進入順位及び待機の助言 他

尚、トランスポンダーのコードは通常1301~1377が指定されます。



コールサイン：成田TCA

周波数：VHF 119.45 MHz

時間帯：08:00~21:00 JST

詳細はAIC参照

ファイナルチェック 実地試験『口述試験』の傾向と対策III

今号も前号に引き続き、具体的質問事項をあげてみました。実際に返答することを考え、自分の言葉で要領よくまとめたオーラル対策集を作成してみてもはどうでしょう。

- 1 どのような場合に、耐空証明書は発行されますか。また、停止あるいは、失効されるのは？
- 2 訓練機C-172の発動機、プロペラのオーバーホール時間は？ この数値はどこに書かれていますか。
- 3 機体の修理、整備状況を確認するものには、何がありますか。定時点検には、どのようなものがありますか。
(飛行機の体調を知るのは、安全飛行への第一歩です)
- 4 離陸距離と離陸滑走距離の違いは。
着陸距離と着陸滑走距離の違いは。
また、TTSとは何ですか？TTSはVsの何%増ですか。
(訓練中によく聞くTTS、着陸はTTSのコントロールが勝負です。)
- 5 管制通信機関の1つAEISセンターの業務内容は？また、他にどのような機関がありますか。
(近年、実地試験(特に航法)において、AEISとのコンタクトが求められています。日頃より、よく利用しましょう。)
- 6 情報圏とは、どのような飛行場に、何の目的で設定されたものですか。
- 7 無線機故障のため、他の交通に注意しながら、空港上空へ行くと、タワーよりライトガンにて「FLASHING WHITE」の指示がきました。どのように対処しますか。
また、ファイナルで「FLASHING RED」の指示があった場合どうしますか。
※送信機のみが働いている事もあります。空港上空へ進入の際、タワーへ次の様に通報して確認してもよいでしょう。
"We have radio trouble, if you are receiving us, give me STEADY WHITE LIGHT"
- 8 BRとHZの違いは？
- 9 地上風でVRBとは？

- 10 温暖前線と寒冷前線の違いは？
また、それぞれの特徴及び移動速度は？
他に、どのような前線がありますか。
- 11 METARにて、視程障害現象が2つ以上重なった場合、どのように報じますか。
- 12 C-172において、巡航状態での滑油消費量はどれくらいですか。また、最大では？
- 13 速度計緑色孤線の上限度は何ですか。またその値は？
VFEはいくらですか。
- 14 静圧口がふさがれると、どの計器に影響がでますか。また、その場合の処置は？
- 15 精密高度計とはどのようなものですか。
また、許容誤差はどれくらいですか。
- 16 重心位置が前方限界、後方限界ぎりぎりにあるときの注意点は？
- 17 燃料の100LL, 100/130の相違について述べよ。また、所定以外の燃料を使用したときの注意点は？
- 18 飛行規程の限界事項にどのようなものがあるか。また非常操作にはどのような事が記載されているか？
- 19 QNH 30.19を30.09とセットしたら、高度計はどう指示するか。
- 20 今日のフリージングレベルは？
- 21 ハイドロプレーニングは何できるか？
- 22 春一番はどんな気圧配置によって起こるか。
- 23 等圧線の間隔は何mbか。また点線で描かれる時もあるがこれは何故か。
- 24 温暖前線と寒冷前線のちがいを、特徴を述べよ。また移動速度はどうか。
- 25 フライト中、エンジンに振動が発生した。どんな原因が考えられるか。またその処置は。

埼玉県

防災航空隊がやってきた！

— 4/1 より24時間体制で、本田航空内に常駐 —



防災航空隊ヘリ「あらかわ」

ヘリコプターを使って大規模な火災や災害に対応することを目的として設置された、埼玉県防災航空隊が、4月1日より、いよいよ本田航空をベースに稼動を始めます。隊員は、川口、所沢、浦和、大宮などの市をはじめとする県内各消防本部から選抜された、隊長以下1期生12名と室長の13名。それに女性が1名います。現在は、毎日のトレーニング、体力作りに余念がありません。昨年1月から東京消防庁で訓練してきた皆さん、きびきびとした動きが印象的です。

主な任務は県内の大規模災害時に、空からの救援を行うこと。例えば車では入って行けない山間部や、高速道路上での事故の際発生する渋滞の中での救助、山林・ビル火災の消火、救急患者の搬送、応急措置等さまざまです。それだけに訓練地域も山林から河川付近、都市と巾広く、対処の方法は場合によって一様ではありません。

尚、使用するヘリはドーファン2。色は消防の赤と救急の白を基調に、県政の柱である「緑と清流」をイメージした青を加えたデザインで、私達にも馴染みの「あらかわ」という名称がつけられたそうです。

以下は隊長の小松代さんに伺ったお話。「ところで、人間の心臓の位置ってどこだか知っています？」「左胸じゃないんですか？」「いや、そこは心臓の鼓動が胸骨に伝わってきているだけなんです。本当は体中央の剣状突起というところから指3本分上。」とか…。いざという時には、心強い限りです。



◀修抜式



ビル7階の高さから降下訓練



◀負傷者のつり上げ訓練



基礎体力作り



空中消火訓練

使用機種の性能

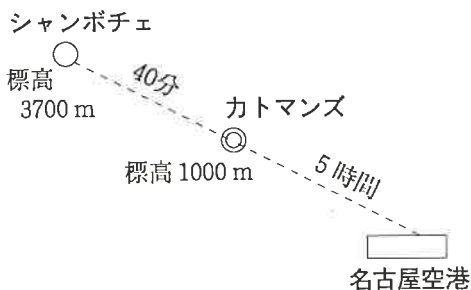
- 機種名：アエロスパシアル AS365N2
(フランス製)(愛称:ドーフアン2)
- 定員：14人(パイロット含) 1編成小隊長以下5名(昼)
- 最大巡航速度：279 km/h
- 最大航続時間：4.3時間
- 最大搭載可能重量：1,996 kg



クラブ員寄稿 「ヒマラヤを飛ぶ」

大森弘一郎

今回、クラブ員寄稿を寄せて下さった大森さんは、約18年前本田航空で免許を取得されたパイロットであるだけでなく、カメラマン、登山家として、日本の山々を空から10数年にわたって撮り続けてこられた方です。朝、まだ暗いうちに離陸して撮ったアルプスの日の出など、作品は『空撮「日本の名峰」』という写真集に収められています。尚、紹介の写真は、1990年10月19日撮影です。



シャンボチエ飛行場にて、ピラタスポーターと大森さん

今、本田航空の整備士・竹下尚文さんが、ネパールのカトマンズで、高地用飛行機ピラタスターポーターの整備にはげているのをご存知ですか？標高3900 mの高地に建てられた、エベレストの見えるホテル「エベレストビュー」—これは、日本人の山男、宮原氏が山男の執念で作ったもので、一時休業していたのが、昨年10月15日に再オープンの運びとなったそうです。—ホテルへのお客様の足としてカトマンズとホテルのそばの山の斜面に直角に作られたシャンボチエ飛行場を結んで活躍しているピラタス・ターボ・ポーターを守っているのが竹下さんです。

私は、昨年の10月オープン直後に訪ね、ピラタスを数時間チャーターしてネパールの空ヒマラヤの上を飛んできました。雲の下を谷ぞいにくぐって飛んだり、早朝の快晴の空を飛んだり、なかなか愉快でした。ネパール人のパイロットは腕も良い、気持ちの良い男で山の中のルクラ空港の近くの山小屋風のホテルでいっしょに楽しいひとときを過ごしました。また竹下さんに連れていってもらったネパール料理もうまかったし、仲間のいるカトマンズはとともアットホーム。今、ネパールは空が好きな我々にとって、行き時ですよ。



カトマンズからシャンボチェ経路上の景色。遠く8000 m級のヒマラヤの山々が見える



ウィングニュース

コングラッチュレーション

教官からひとこと

●ファーストソロ

小高孝信さん 平成3年1月29日 JA4065

関口昌宏さん 平成3年2月11日 JA3821

お2人とも、今年に入ってスランプ脱出、長かった冬に終止符を打ち、春の訪れですネ。これから一気にシラバスを進めて下さい。ナビゲーションの準備もお忘れなく。

古場教官



小高さん



関口さん

●実地試験合格

原 武志さん JA3914 平成3年1月30日

石原試験官

長い間、本当にご苦労様でした。これからは無理をせず、マイペースでフライトを楽しんで下さい。おめでとうございました。

笠井教官より



新入会員紹介

☆フライングスクール

No. 5544	当波 誠一さん
5545	大塚 久雄さん
5546	松本 清一さん

☆フライングクラブ

No. 1831	野村 博さん
1832	白井 慶太さん
1833	高橋 一郎さん
1834	中村 隆夫さん
1835	松澤 豊さん

アプローチ イーストサイド

のヘリコプターにご注意！

ホンダエアポートでトレーニングしているヘリコプターは増加の一途ですが、以外にトレーニングの内容は知られていません。“ヘリは関係ない”とか“飛行機の方が優先権がある”と、思っている方もいるようですが、同じ優先順位の航空機同士、お互いの動きを考えて運航していかないと危険なこともあるでしょう。通常は滑走路西側のウエストサイドスポットを使用して離着陸訓練を実施していますが、ときにはイーストサイド（タクシーウェイ）や滑走路を使用しなければならない科目もあります。ボイスをよく聞いて必要があれば譲り合っていただきたいと思います。

1 タクシーウェイにアプローチするヘリもいる。

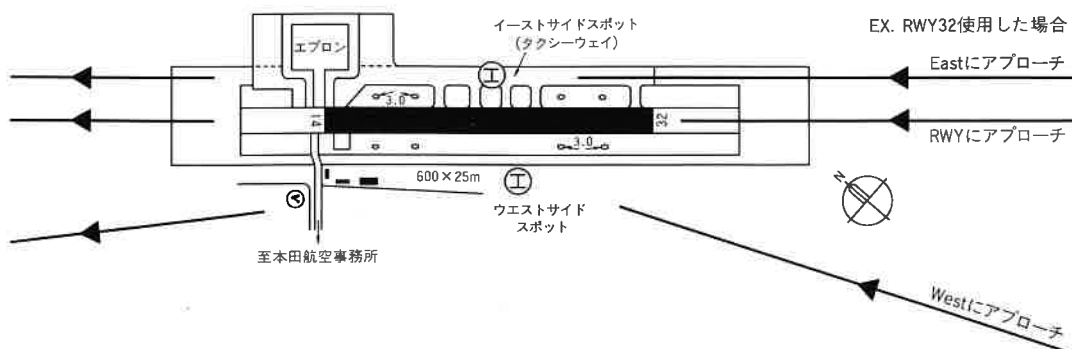
パワーが少ない時を想定して、滑走して離着陸するランニングランディング、ランニングテイクオフという科目は、かなりの長さの離着陸スペースを必要とします。そこでスキッドタイプのヘリ（R22, AS350, BK117）はタクシーウェイを使って訓練するわけです。もちろん飛行機がタクシーしていないのみをはからってアプローチしますが、逆にヘリがアプローチしているときには手前で待機してください。

2 車輪タイプのヘリは滑走路を使用する。

SA365, A109, S-76は車輪のあるヘリですから、滑走路を使って離着陸する科目があります。タッチアンドゴーにしてもヘリの場合は若干時間がかかりますので、十分セパレーションをとって下さい。また、“アボードテイクオフ（離陸断念）”では、一旦浮揚したのち緊急着陸しますので2分ほど滑走路を占有します。ヘリの動きがわからない場合はアドバイザリーに聞いて下さい。

3 南西よりの風の場合はダウンウォッシュに注意。

大型のヘリのダウンウォッシュは、横風で滑走路に流れている場合に飛行機の離着陸に影響を及ぼすことがあります。影響があると思われるときは飛行機の方からリクエストして“オングラウンド（地上にて待機）”させてください。





ウイングニュース

シラバスへ曲技訓練を挿入

現在、自家用ライセンスを目指す方々に対して、全体で80時間のシラバスが組んでありますが、加えて、曲技飛行を経験していただくため、5時間の曲技飛行訓練を設けることとしました。これは、ソロを終了した方を対象とし、異常姿勢からの回復操作技量を向上させることが目的です。スリングスビーT-67Mを使用して、スピン、ループ、エルロンロール等、基本的な科目が中心となります。なお、訓練料金は通常訓練料金にパラシュート代1200円を加えさせていただきます。

双発のトレーニングはいかがが？

約400名のクラブの会員の方の中には、事業用を目指す方、休暇を使いロングナビを楽しむ方、技量UPにはげむ方等様々ですが、次の目標に双発限定を取られてはいかががでしょうか？本田航空では、4月1日より双発のトレーニングを始めます。使用する機体は6人乗りのセスナ310。初めて双発の訓練をされる方に最適な機体です。又、限定変更後はクラブ員の方への貸し出しも行いますので、ナビゲーション等の楽しみが更が増すことと思われれます。ご希望の方は詳細を受付までお問い合わせ下さい。

桶川アドバイザー交話法テープ作成！

スクール会員の方にとってはまず最初の関門は、交話法を覚える事だと思います。しかし、ボイスを聞く時というのはほとんど飛行機の中だけに限られ、操縦に気を取られタワーが何を言ったのか分からなかったという方も多いと思います。

そこで地上での学習用にテープを作成しました。A面が基礎編で解説を交えながら録音しました。B面は応用編で通常のスピードで交話しています。録音時間はA面5分、B面3分で、ともに内容のコピー付です。受付で貸し出していますのでお気軽にご利用下さい。

—— 航空特殊無線技士試験 ——

試験日：6月5日

申請期間：4月1日～4月25日

☆申請用紙、手数料等、今回より変わる予定です。



ウイングニュース

USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

4 月中に切れる方

今吉 順一さん 4 / 26
 岩瀬 直也さん 4 / 26
 板橋 繁男さん 4 / 26
 小島 孟さん 4 / 22
 小林 大吾さん 4 / 5
 武田 成市さん 4 / 5
 野元 淳司さん 4 / 30
 峯岸 直樹さん 4 / 9
 山田 孝夫さん 4 / 5

9名

5 月中に切れる方

荒川 洸治さん 5 / 31
 石井 通孝さん 5 / 17
 石井 静雄さん 5 / 17
 小高 孝信さん 5 / 10
 岡部 勇二さん 5 / 28
 鎌塚保太郎さん 5 / 31
 五嶋 和広さん 5 / 28
 小林 孝さん 5 / 10
 柴山 敏彦さん 5 / 7
 西島 満さん 5 / 10
 野本 英司さん 5 / 10
 原子 謙二さん 5 / 17
 矢部 武弥さん 5 / 17
 渡辺 忠夫さん 5 / 24

14名

申請に必要なもの

住民票 1通
 練習許可申請書 1通
 写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm 2枚
 印鑑（シャチハタ不可）
 申請諸費用 3,000 円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科（有楽町交通会館） 03-3211-4845
 健康管理センター（浜松町貿易センタービル） 03-3435-5702
 国際空港診療所（羽田空港出発ロビー） 03-3747-7755

【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスーアルの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

①申請書の住所は、住民票にある通り、丁目、番地等、略さずに書いて下さい。

学 科 講 習

4 月		
日 付	科 目	教室
9(火)	運航一般-4	桶
11(木)	計器飛行-4	桶
12(金)	空中操作-2	東
16(火)	航空法規-1	桶
18(木)	航空気象-1	桶
19(金)	計器飛行-3	東
23(火)	航空通信-1	桶
25(木)	航空工学-1	桶
26(金)	運航一般-2	東
30(火)	航 法-3	桶

5 月		
日 付	科 目	教室
7(火)	計器飛行-1	桶
9(木)	空中操作-1	桶
10(金)	航 法-3	東
14(火)	運航一般-1	桶
16(木)	航空法規-2	桶
17(金)	計器飛行-4	東
21(火)	航空気象-2	桶
23(木)	航空通信-2	桶
24(金)	空中操作-2	東
28(火)	航空工学-2	桶
31(金)	航 法-4	東

新入会員の方、勉強は進んでいますか？学科講習受講表を作成しておりますので、まだお手元のない方は、受付までお申し出になるか、学科講習時にお受けとり下さい。

東京新富町の本田航空東京営業所での受講の際は、当日一時までに0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は休講とさせていただきます。



移転先住所 東京都中央区新富1-12-7
新富H・Jビル7階

郵便番号 103
電話番号 03 (3206) 0808(代表)
FAX番号 03 (3206) 0810

有楽町線新富町駅より徒歩5分
日比谷線八丁堀駅より徒歩3分

桶：本田航空本社 2F
東：本田航空東京営業所
中央区新富町

クラブ会員の皆様へ

■「飛行機の免許を取りたいのですが……」

最近とみに入会希望者がふえています。そこで、当社では、“教育の一層の充実”を主眼とし、2階クラブルームの書籍、INFORMATION等、複雑化するフライトに対応できるよう改善を図っております。

又、飛行機運航部内、教育係の編成が3月1日より変わりました。当面、スクール、スケジュールに対するご要望、ご質問等ありましたら、百瀬まで、お寄せ下さい。

つきましては、皆様のご意見を教育係までお聞かせ下さい。

■寒さがやわらぎ、飛行場にも、気持の良い風が吹いています。今回号より運航部内のWING NEWSの編集員が4人になりました。中身の濃い誌面になることでしょう。ご期待下さい。



 **本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

