

# WING NEWS

1990 OCT.



Bücker Bü133 Jungmeister  
1935年 Germany  
E/G : Siemens sh 14A-4 160Hp  
最大速度 : 216km/h  
総重量 : 586kg

ホンダフライングクラブ  
ホンダフライングスクール

104

# 何と、今年は 屋形舟で忘年会だって!?



## AN EXCITING TOKYO BAY DINNER CRUISE ON YAKATA-BUNE

Enjoy Yakata-bune dinner cruise on Tokyo Bay. Yakata-bune is a small, comfortable, traditional Japanese boat for a lovely sunset cruise. Amisei is No.1 in Yakata-bune charters. You have a choice of 12 luxurious Yakata-bune vessels, which accommodate up to 100 passengers each for your private dinner cruise. If you are interested in fishing in Tokyo Bay we can arrange a guided fishing tour for you.

ホンダフライングクラブ恒例忘年会、本年度は屋形舟で隅田川下りというトレンドィな企画を立ててみました。水面に映る東京の夜景を見ながら、舌鼓を打つという一味違ったひとときを楽しめそうです。

期日：12月8日(土)

時間：午後3時30分集合

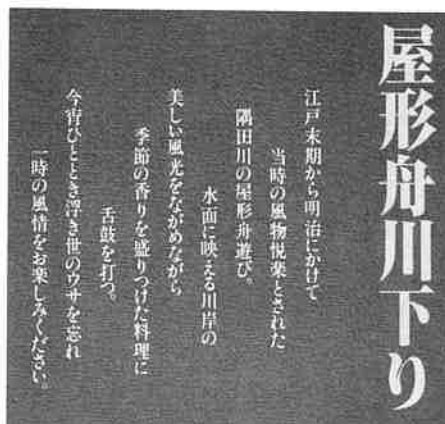
集合場所：東京・浅草

『あみ清』乗船場

t e l : 03 (844) 1869

所要時間：2時間30分

参加費：5000円



今年も多くの新入会員を迎え、ホンダフライングクラブもますます賑やかになってきました。新しい会員の方はこの機会に、他のクラブ員の方と親交を深められたら、飛行場を訪れる楽しさも倍増することでしょう。追って往復はがきを全員にお出ししますので、出欠をご記入の上、ご返事願います。



## クラブ親睦・体験飛行&パーティ 大盛会でした！

7月21日に開かれましたクラブ親睦パーティには、多数の方がご参加下さり、ありがとうございました。ご家族づれのクラブ員の方も多く来られ、楽しいひとときを過ごされたようです。また、モーターグライダーの体験飛行は希望者が多すぎてお断りする方も出たほど。今後も、家族そろってご参加いただけるような企画を考えたいと思います。ご希望などございましたらどしどしご提案下さい。

### ご寄付ありがとうございました

杉田会長	ウイスキー
浜尾副会長	金一封
高橋さん・数納さん	ビール
伊香賀さん	鍋もの
山口飛行機運航部長	金一封



## がんばってね、学科試験&特無試験期日決定

### ◎11月期学科試験

申請期日	H2	9月25日～10月9日
試験日	H2	11月18日(日)

### ◎航空特殊無線技士試験(特無“丙”改め)

申請期日	H3	1月4日～1月25日
試験日	H3	3月8日

☆無線の免許をお持ちでないかたは、なるべくはやく取得しておきましょう。

## ホンダフライングクラブのカレンダー作成中！

クラブ員板橋繁男さんが描かれるWING・NEWSの表紙イラストはいつも楽しみにされている方も多いと思われませんが、これまでの力作の中から特に選んで、来年のカレンダーを作成することになりました。クラブ員の方には勿論無料配布致します。追加注文も受付致しますのでどうぞお楽しみに。1部は無料で、配布追加については有償です。

寄稿



# 異種ライセンス のひとりごと



葛井 周子

モグラに体験搭乗の葛井さん

「モシモシ、本田航空ですか？ クラブ員の葛井です。予約してはありますが、明日No. 1-1エリアとタッチアンドゴー、ソロフライトでお願いします。」

ロングナビにでるわけでもないのに朝から緊張が続き、未だに飛行機好きになれず、フライトの日が近づくにつれ何とか言い訳を考えてキャンセルしたくなる気持ちを拘束するために、前日電話をすることにしています。

若さだけしかなかった時代は、自分の目標に向かって我武者羅にやるしかなかったけれど、何もかも揃ってしまった現在、温室の中でぬくぬくと平和に暮らせばいいのに・・・と自分でも思っています。2年前に免許取得はしたものの、本質的に能力欠如の操縦にはいささかの上達も認められず、自信喪失克服策はもっぱら本を読むこと。頭の中を整理して、気分を桶川に向ける様に努めています。ライセンスにとって、飛行機は楽しいはず。でも私には頭の中の重石です。では、どうして飛び続けているのでしょうか。理由を解析してみました。

1. 辛い事のほうが好き：『才能のない分野では、努力をしても行き止まり』を実感させられたけれど、何とか打開してみようと思ひ、一進一退の現実でも、壁をいつかは通り抜けて・・・とひそかな希望を持つことの楽しさ。
2. フライトについて：
  - 1) もしかしたら死ぬかもしれないというフライト前の不安感が、オマケの人生をやっている私には開き直りの愉快さがある。
  - 2) 地面から浮いた、そら飛んだ、頑張れ、落ち着け・・・e t c. 誰も助けてくれない上空で、自分で自分の責任をとる感激。
  - 3) 接地、ああ今日もソロができた。満足感は最高。
  - 4) 帰路、車中で自分への反省と鞭。気分の新鮮化が図れる。
3. 本田航空の方達の対応：さぞご迷惑をおかけしているのではと思ひていますが、いつも暖かく見守って下さる気持ちを常々感じます。その触れ合いが快い。



性懲りなく、週1回飛び続けてフライトタイム470時間を超えました。いつまで続くのか、このガッツ。いづれ、心身共に楽しいフライトができる様にしていかななくてはと思っています。嗚呼、でも、疲れて来ました。



# ウイングニュース

## 新・INSTRUCTORが誕生しました！



古場香津子教官

モーターグライダーの教官としてすでにご存じの方も多  
いと思われますが、この度飛行機の教証も取得。これから  
ますます皆さんと接する機会も増えると張り切っています。  
モーターグライダーに関する質問もお待ちしています。



三宅康夫教官

9月から教官として活躍中ですから同乗されたスクール  
生もいらっしゃることでしょ。う。柔和な物腰が身上の三宅  
教官ですが、自衛隊ではT-34メンターの教育もしてい  
た経験豊かな教官です。どうぞご期待下さい。

## 学科試験の有効期限にご注意下さい

東京では9月25日に学科試験の申請受付が始まりましたが（詳細P3）、学科試験の有効期限には十分注意をお願いします。実地試験は、学科試験が全科目合格してから1年以内なら何回でも受けられます。しかし、その期間以後で、学科試験申請日から2年以内に実地試験を受けようという場合は一度しか受験できません。もし不合格となった場合はまた学科試験を受け直すことになり、1年以上の月日を要することもあります。また、有効期限が半年以上あったとしても、ファイナルチェックやCABチェックが天候その他の理由で延期される可能性もあります。お忙しいこととは存じますが、ファイナルチェックが見えてきた方は、学科試験の有効期限が最低1年程度の余裕がもてるように、学科試験の受験時期を考慮してください。

## スクールの予約方法が変更になりました

すでにご承知の通り、桶川のスクールの予約は前月の1日にご希望日時をお電話でいただいておりますが、諸般の事情によりご希望どおりにフライトしていただかず、大変ご迷惑をおかけしております。スクールの方全員に公平にフライトしていただけるよう努力しておりますので何卒ご理解いただけますようお願い申し上げます。つきましては、11月の予約分より、ご希望日時を随時いただく方式をとりたいと存じます。これにより、毎月1日のご労力を減少し、一括して予約をお知らせすることができます。受付付近に希望票を備えておきますので、フライトのついでに翌月の希望日時をご記入の上ご提出下さい。ご来社が困難な方はお電話でも受付いたします。都合上、毎月15日を翌月のご希望の締め切りとさせていただきます、20日までにスケジュールを決定、お知らせいたします。10月は電話方式と希望票方式を併用し、15日まで受付いたしますので、会員の方のご理解とご協力を賜りたくお願い申し上げます。

## 新入会員紹介

### ☆フライングスクール

No. 5 5 2 5	浅川 政一さん	No. 5 5 2 6	横田 千之さん (MG)
5 5 2 7	宮崎 正さん	5 5 2 8	比留間孝佳さん
5 5 3 0	弓削 勝利さん	5 5 3 1	大小原 健さん
5 5 3 2	林 尚徳さん	5 5 3 3	大竹 浩さん
5 5 3 4	河合 秀晃さん	5 5 3 5	谷村 静枝さん
5 5 3 6	岩本 忠雄さん		

### ☆フライングクラブ

No. 1 8 2 1	野村 朱美さん	No. 1 8 2 2	佐藤 俊志さん
1 8 2 3	中條 和夫さん	1 8 2 4	飛田 好徳さん
1 8 2 5	江口 和雄さん	1 8 2 6	水本 義光さん



も愛嬌し  
組のカップルのフラ  
なすほど。

輝くばかりの東京の夜景を見ながら、二人だけの世界へ……

お高いけれど……  
**若いカップルに人気**



「記念写真撮って!」とフライトを終えても舞い上がりっぱなしのカップルも



**本田航空**







## ウイングクラス制度開始！

前号でお知らせしました通り、10月1日よりウイングクラス制度を開始いたします。ライセンサーの方を対象とし、3クラスを設置しました。以前にもご案内しましたが、これによる飛行機貸出し、認定事項等は下表の通りです。また、ゴールド、シルバーウイングの方が事情により、条件以上のフライトのできなかつた場合、リフレッシュコースが設けられています。ご協力よろしくお願ひ申し上げます。

	ゴールドウイング	シルバーウイング	ブロンズウイング
認定事項	1) 技量が安定していること 2) ロングナビチェックを修了していること	1) ホンダフライングスクールの卒業者 2) 本田航空にてシルバーウイングクラスを認定された方	1) 外国で技能証明を取得ご入会された方 2) 本田航空でブロンズウイングクラスを認定された方
維持する条件	1カ月に1度以上の飛行を行っていること	2カ月認定1度以上の飛行を行っていること	所定のレッスンを受講していること
飛行機貸出し	飛行可能気象状況でのVFRについては無条件。但し、強風時での運航については当社の運航規定に定める通り。	ローカルフライト及び関東内陸部飛行場、大島空港へ飛行がOK。但し、シルバークラス飛行可能状況でのVFRとする。	ホンダフライングスクールの定める気象状況でのローカルフライト及びナビゲーションを行うことができる
ステップアップ		ゴールドウイングの認定事項をクリアし1カ月に1度以上の飛行を6カ月継続する	所定のレッスンを修了した後シルバーウイングを取得できる

なお、夜間飛行は、ゴールド、シルバーウイングの方が5時間以上の同乗でチェックアウトします。チェックアウトされた方の維持する条件は、2カ月に1回以上の夜間飛行の経験とします。ブロンズウイングの方の場合、夜間はすべて本田航空パイロット同乗とさせていただきます。

# USE CAUTION

操縦練習許可書期限が迫っています

## 10月中に切れる方

伊藤 享さん 10/24  
梶田 網一さん 10/3  
佐藤 茂さん 10/12  
都築 和子さん 10/8  
田中 健二さん 10/24  
西元 一郎さん 10/12  
袴田 明さん 10/13  
湯沢 弘巳さん 10/24  
興川 勝さん 10/8

## 11月中に切れる方

伊藤 秀晴さん 11/5  
小野田健司さん 11/19  
斉藤 英昭さん 11/19  
白神 洋一さん 11/28  
曾根 浩さん 11/20  
村田 耕児さん 11/19

## 申請に必要なもの

住民票 ..... 1 通  
練習許可申請書 ..... 1 通  
写真（インスタントは不可）3.5cm×4.5cm ..... 2 枚  
印鑑（シャチハタは不可）  
申請諸費用 ..... 3,000円

◎身体検査の受診場所（事前連絡が必要です。）

宮入内科 （有楽町交通会館） 03-211-4845  
健康管理センター（浜松町貿易センタービル） 03-435-5702  
国際空港診療所（羽田空港出発ロビー） 03-747-7755

## 【個人で操縦練習許可書をお取りになった方へのお願い】

個人で操縦練習許可書の申請を行っているスクールの方は、管制区内での操縦練習の許可申請で個人個人の練習許可番号及び有効期限が必要となりますので、是非お早目に本田航空、運航部あてに御連絡下さい。 TEL 0492-97-2000

# ❖ ❖ ❖ 学 科 講 習 ❖ ❖ ❖

11月期の学科試験にそなえ、桶川では航法と気象、法規を、高田馬場では通信と工学を重点的に開講します。学科試験を受けられる方は、積極的にご参加下さい。

また、最近入会されたスクールの方は、11月末の空中操作と計器飛行の講習を受講されると、トレーニングに有効です。

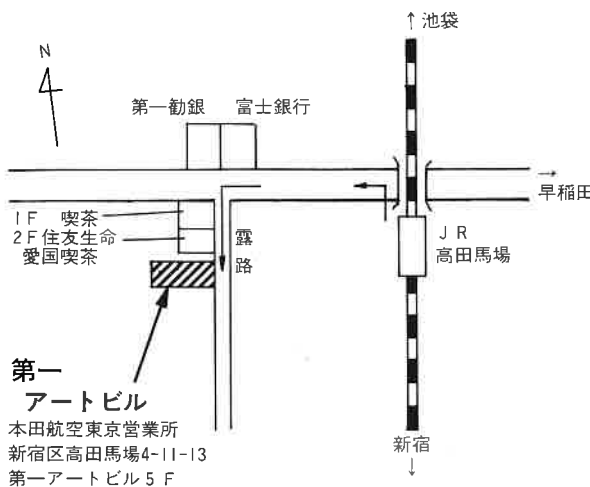
高田馬場での講習にお越しの際は、ご面倒ですが、当日1時までには0492-97-2000までご連絡下さい。連絡のない場合は、申し訳ございませんが休講とさせていただきます。

10 月		
日 付	科 目	教室
9(火)	航 法-1	桶
11(木)	航空気象-1	桶
12(金)	航空通信-2	高
16(火)	航空法規-1	桶
18(木)	航 法-2	桶
19(金)	航空工学-1	高
23(火)	航 法-3	桶
25(木)	航空気象-2	桶
26(金)	航空通信-3	高
30(火)	航空法規-2	桶

11 月		
日 付	科 目	教室
1(木)	航 法-4	桶
2(金)	航空工学-2	高
6(火)	航 法-5	桶
8(木)	航空気象-3	桶
9(金)	航空通信-4	高
13(火)	航空気象-4	桶
15(木)	航 法-6	桶
16(金)	航空工学-3	高
20(火)	空中操作-1	桶
27(火)	空中操作-2	桶
29(木)	計器飛行-1	桶

東京営業所案内図

時刻：18：00より

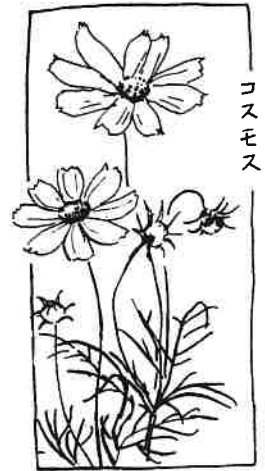


桶：本田航空本社2F  
 高：本田航空東京営業所  
 (高田馬場)  
 03-368-1821

# クラブ員の皆様へ

◆残暑の厳しかった夏も終わりを告げ、コクピットへも涼しい秋風が流れ込む季節となりました。秩父の山頂はもう紅葉が始まっていることでしょう。空からのもみじ狩りもまたおつなもの。澄みきった秋空を思いっきりエンジョイしてはいかかですか。ロングナビのご相談もお受けします。

◆先号に挿入しました投稿用紙にさっそく投稿やご意見が寄せられました。紙面をもちまして厚く御礼申し上げます。特に、貴重なご提案やご意見をわざわざ郵送いただき、大変恐縮する次第です。いたらない所の多い我々ですから、どんどんご意見、お吐きを賜りたいと存じます。お気づきの点はご遠慮なくお申し出ください。善処してまいります。



 **本田航空株式会社**

埼玉県比企郡川島町大字出丸下郷53-1  
TEL 0492-97-6111(代表) 〒350-01

表紙イラスト：板橋 繁男

