

No.68

Club だより



Cessna  セスナ T303 (クルセイダ)

★★★ 安 全 目 標 ★★★

入道雲の季節になりました。気象情報の確認を忘れずに、安全飛行を心がけましょう。

※新入会員の皆さんをご紹介します

クラブ員のみなさん どうぞよろしく申し上げます!!

●ホンダ フライング クラブ

No.1679	宇山	博さん		36才	桶川市
No.1680	出張	勝さん			
No.1681	大久保	貴祥さん			
No.1682	佐野	克彦さん	会社員	24才	横浜市
No.1683	村田	保博さん	学生	23才	坂戸市
No.1684	田中	寛昭さん	会社員	34才	中野区

●ホンダ フライング スクール

No.5227	渡辺	力丸さん	運転士	34才	稲城市
No.5228	高橋	博生さん	会社役員	31才	戸田市
No.5229	白井	久之さん	会社員	53才	福生市
No.5230	深沢	みさをさん		31才	川口市
No.5231	西方	秀寛さん		22才	渋谷区
No.5232	守谷	哲己さん		32才	渋谷区
No.5233	荒木	武男さん	会社員	31才	北海道市
No.5234	鎌田	金義さん	公務員	60才	高崎市
No.5235	石井	静雄さん	会社員	27才	横浜市
No.5236	金村	三郎さん	会社社長	36才	川崎市
No.5237	青木	薫さん	学生	21才	葛飾区
No.5238	南	行彦さん	学生	18才	大宮市

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

8 月中に期限の切れる方

山崎敏市さん 小林 進さん 数納 実さん
橘 整さん 宮島利夫さん 関 明さん

9 月中に期限の切れる方

湯沢弘己さん 二宮 崇さん 齊藤幸一さん
柳沢正敏さん

○申請に必要なもの

住 民 票 1 通

練習許可申請書(身体検査証) 1 部

写 真 3.5 cm × 4.5 cm 2 枚

インスタントは不可

印 鑑(ジャチハタネームは不可)

申請諸費用 1,500 円

尚、更新の場合期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい。(本田航空着)

○ファースト ソロ フライト おめでとうございます。

安 藤 佳 昭さん JA3558 S59.5.30

和 田 順一郎さん JA3558 S59.6.30

○実施試験合格おめでとうございます。

初心を忘れずにこれからも頑張ってください。

(自家用)

船 川 勝 義さん JA3767 S59.5.23

渡 辺 和 弥さん JA3768 S59.5.30

森田 恒 尚さん JA3556 S59.6.28
(多発限定)

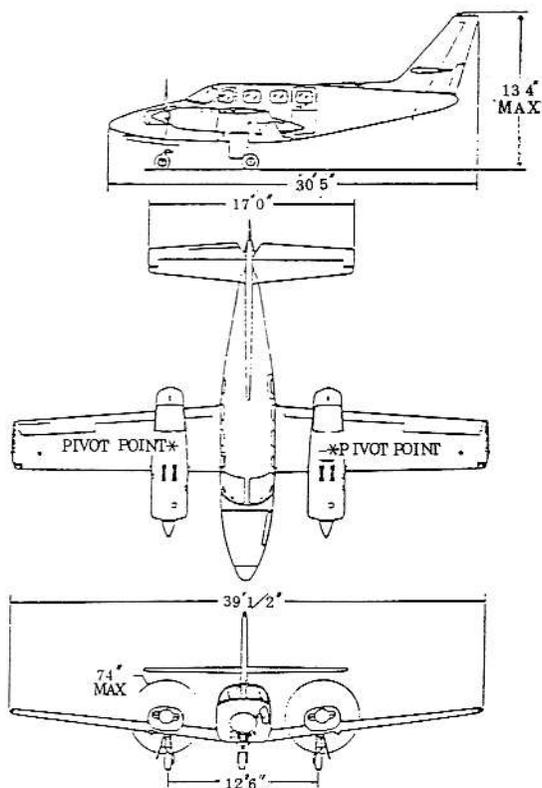
宇山 博さん JA5170 S59.6.28

☆☆☆ 本田航空からのお知らせ ☆☆☆

- 8月4日、PM6:00 飛行場においてクラブ員松本健一さん企画によるバーベキューパーティーを行います。クラブ員のみなさん、お友達をお誘い合わせの上ぜひ参加してください。

なお、参加費用 ~~¥~~ 2,000 参加希望の方は本田航空の小森谷まで連絡お願いいたします。

- 新しい双発機が入りました。名前はセスナT303ークルセイダーキャビンも仲々広く快適です。一度乗ってみませんか？（単発免許の方でも教官を付ければ多発訓練ということですのですぐ操縦することができます。）



- もうお気づきかと思いますが、本田航空桶川飛行場に夜間照明が施設されます。工事の方も無事に完了し、この17日に局の検査が行われ合格。8月初旬から利用できる予定ですので、みなさんどうぞお楽しみに。なお詳しくは運航部まで。
- 新しい仲間が増えます、日本飛行船事業(株)所有の飛行船 J A 1 0 0 3 (英国製スカイシップ500型：現在のところ日本に一機)が7月20日から桶川にやって来ます。飛行船パイロットもまだ慣れないことゆえ、その節はみなさんご協力をお願いいたします。

☆☆☆ 運航部からのお知らせ ☆☆☆

- 新しい教官が2人加わりました。どうぞよろしくお願ひします。
 - ・山 口 徹
プロフィール：涼しい信州から出稼ぎにまいりました。信州には妻と三人の子供がおります。42才 単身です。
 - ・安 藤 勝 久
プロフィール：松本には近いところで車で10分も行けばイワナ、ヤマメがいて毎日溪流釣をやっておりました。どなたか良い穴場がありましたらよろしく。33才 只今単身、早く良い所をみつけて、妻と子供二人を呼びたいです。
- ライセンサーのみなさんへ
フライトプラン クローズは各人が責任を持って行なうようにしてください。なお本田航空の方でクローズしたものについては運航部の者にクローズになったかどうか確認するようにしてくだ

さい。

それから、搭載用航空日誌への記入についてですが VHF 無線機に異常がなければ、最後の備考欄に使用した周波数と O K のサインをするようにしてください。

- クラブだより 67号 学科講習予定表に見にくい所があったことをお詫びします。

{ サンシャイン(池袋)は A. C. BCコース } です。
桶 川 は B. D. ADコース

○ 思いつきの勉強会 第4回

- 1) 計器航法による飛行の具体例としては雲上飛行や、洋上飛行などがあげられますが、例えば洋上飛行を行う場合であなたが計器飛行証明を持っていないとしたら、陸岸を離れていったいどこまで飛行することができると思いますか？
- 2) 発達した積乱雲の中がどうなっているか知っていますか？
- 3) 夜間照明施設にはどのような種類があるかご存知ですか？
又ホンダエアポートにはその中から中がついているか知っていますか？

解答は次号です。

第3回解答

- 1) 重量、風、気温、滑走路の状態、フラップの開度などが考えられます。
- 2) 非常信号燈、携帯燈、防水携帯燈、落下傘、救命胴衣、救命

ボート、救急箱、非常食糧、航空機用救命無線機詳しくは規
150条～152条参照

- 3) 突風やパイロットの誤操作など何らかの理由で機体に大きな荷重が加わると、それが原因で機体が破壊するか失速するかのどちらかが起きるのですがそのどちらが先に起きるかの境界点の速度がVAである。

つまり気流の悪い時はVA付近で飛行すれば荷重に対しても失速に対してももっとも余裕があり安全であると考えられている。

- 4) 離着陸の引き起こし時TAILが地面につく可能性が大きい。

STALLのリカバリーでは頭下げモーメントが小さいことからリカバリーが遅れる。

着陸の場合FINAL APCH SPEEDを少し多目にもってくると対策としてGOODだが、すると着陸距離が伸びる。

- 5) 電波法 無線従事者操作範囲令によると以下の通り。

特殊無線技士（無線電話丙）

航空機（航空運送事業の用に供する航空機を除く。）に施設する無線設備及び航空局（航空交通管制の用に供するものを除く。）の無線設備（レーダーを除く。）で次に掲げるものの国内通信のための通信操作（モールス符号による通信操作を除く。）並びにこれらの無線設備（多重無線設備を除く。）の外部の転換装置で電波の質に影響を及ぼさないものの技術操作

1. 空中線電力50ワット以下の無線設備で2万5千10キロヘルツ以上の周波数の電波を使用するもの（航空交通管制用トランスポンダを除く。）
2. 航空交通管制用トランスポンダ

※よってレーダー（DME）は操作することができません。

〜〜 学 科 講 習 〜

サンシャイン(文化会館 7 F)…… A. C. BCコース

桶川(工事期間中,レインボー 2 F)…… B. D. ADコース

8 月	科 目	コ ー ス	9 月	科 目	コ ー ス
1日(水)	航 法 5	A	3日(月)	航 法 3	B
3日(金)	航空法規 2	B	5日(水)	航空工学 1	C
6日(月)	航空通信 4	A	7日(金)	航空気象 3	B
7日(火)	航空工学 4	A	10日(月)	航空法規 1	C
9日(木)	航 法 2	B	11日(火)	計器飛行 3	B
17日(金)	航空気象 4	A	12日(水)	航空気象 1	C
20日(月)	計器飛行 2	B	17日(月)	航空法規 3	B
21日(火)	航 法 6	A	20日(木)	空中操作 1	C
23日(木)	航空法規 4	A	21日(金)	運航一般 2	B
27日(月)	航空工学 3	B	25日(火)	航空通信 1	C
29日(水)	計器飛行 4	A	27日(木)	航 法 4	B
31日(金)	運航一般 3	A	28日(金)	航空工学 2	C

10月	科目	コース	11月	科目	コース
2日(火)	空中操作3	B	2日(金)	航空法規4	B
7日(月) ← 6日(土)	無 線1	BC	3日(土)	無 線5	BC
8日(月)	航空法規2	C	7日(水)	航 法6	B
11日(木)	航空通信3	B	8日(木)	航空通信2	C
12日(金) ← 13日(土)	無 線2	BC	10日(土)	無 線6	BC
16日(火)	運航一般3	B	14日(水)	航空工学4	B
19日(金)	航空気象2	C	15日(木)	航 法2	C → 13日(火)
20日(土)	無 線3	BC	17日(土)	無 線7	BC → 18日(日)
24日(水)	航 法5	B	19日(月)	航空通信4	B
27日(土)	無 線4	BC	21日(水)	計器飛行1	C
29日(月)	航空気象4	B	24日(土)	無 線8	BC
31日(水)	航 法1	C	27日(火)	運航一般1	C
			30日(金)	計器飛行4	B

◀ 学 科 講 習 内 容 ▶

ホンダ・フライング・スクール
自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ) V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ8	
運 般 一 般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術	

☆☆☆ クラブだより編集者からのお知らせ ☆☆☆

クラブ員相互の交流の場としてこれからもよりおもしろい“クラブだより”を目標に頑張りたいと思います。そこで今回よりクラブ員の皆さんからの投稿を募集いたします。最近の楽しかった事、恐かった経験、ロングナビゲーション参加者募集などなんでもけっこうですから“クラブだより”を大いに利用してください。お待ちしております。

(なお、連絡は運航部 岡庭までどしどしどうぞ！)