

# Q R T M B

DAYORI

NO. 55

## (ICAO) INTERNATIONAL PHONETIC ALPHABET

A --- Alfa (Al-fah)	N --- November (No- <u>ven</u> -ber)	1 ----- Wun
B ---- Bravo (Br <u>ah</u> -yoh)	O ---- Oscar (Oss-cah)	2 ----- Too
C ---- Charlie (Ch <u>ar</u> -lee)	P ---- Papa (Pah-pah)	3 ----- Tree
D --- Delta (D <u>e</u> ll-tah)	Q ---- Quebec (Keh- <u>beck</u> )	4 ----- Fow-er
E - Echo (E <u>ck</u> -oh)	R --- Romeo (Row-me-oh)	5 ----- Fife
F ---- Foxtrot (Foks-trot)	S --- Sierra (See- <u>air</u> -rah)	6 ----- Six
G ---- Golf (Golf)	T - Tango (T <u>ang</u> -go)	7 ----- Sev-en
H ---- Hotel (Hoh- <u>tel</u> )	U --- Uniform (You-nee-form)	8 ----- Ait
I -- India (In-dee-ah)	V ---- Victor (Vik-tah)	9 ----- Nin-er
J ----- Juliett (Jew-lee-ett)	W ---- Whiskey (Wiss-key)	0 ----- Ze-ro
K --- Kilo (Key-loh)	X ---- Xray (Ecks-ray)	Decimal Day-see-mal
L ---- Lima (Lee-mah)	Y ---- Yankee (Yang-key)	Thousand Tou-sand
M --- Mike (Mike)	Z ---- Zulu (Zoo-loo)	

Note : Syllables to be emphasized are underlined.

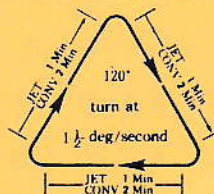
## DISTRESS COMMUNICATIONS

### DISTRESS PROCEDURE AIP SAR 2-3

1. "MAY DAY" or "PAN" (3 times)
2. "THIS IS"
3. Aircraft Identification (3 times)
4. Type of Aircraft
5. Position & Time
6. Heading (Magnetic or True)
7. Indicated Air Speed
8. Altitude
9. Nature of Distress and Status
10. Any other information when necessary

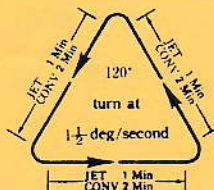
### RADIO FAILURE PROCEDURE

#### 1. TRANSMITTER OUT



Fly a triangular pattern to the "Right"

#### 2. TRANSMITTER & RECEIVER OUT



Fly a triangular pattern to the "Left"

To signify airborne communication failure, Select MODE 3/A CODE 7600.

大雪注意報、大雪警報と驚いているうちに、もう梅もそろそろ終わり、桜の季節となつてまいりました。しかし今年は例年に比べ1週間位、おくられているとの気象庁のおはなしです。みなさんのまわりでも、もうそろそろ若草が顔を出しているのではないのでしょうか。昔々、関東付近にあった桜前線をセスナ機がひっかけたまま北上、2～3時間のうちに北海道まで桜が満開といった話が、あったとかなかったとか……。

☆☆☆☆☆ 安全目標 ☆☆☆☆☆

これからは気候もおだやかになり、日没時刻もおそくなってきますが常に余裕のある計画を立てましょう。

※ 新入会員の皆さんを紹介します。

◎ ホンダ フライング クラブ

№1655	新妻克彦さん				
№1656	三木秀太さん	会社員	23才	横浜市	
№1657	吉田典彦さん	会社員	30才	市川市	
№1658	伊黒隆慶さん	会社員	26才	墨田区	

◎ ホンダ フライング スクール

№5203	山崎芳明さん	会社員	31才	新宿区	
№5204	矢部武彌さん	自営	42才	大宮市	
№5205	古谷寿朗さん	運送業	23才	所沢市	
№5206	永井伊勢夫さん	会社役員	43才	三鷹市	
№5207	諸沢親雄さん	会社員	29才	北区	
№5208	黒谷洋己さん	公務員	28才	横浜市	

No.5 2 0 9	岩 崎	巖さん	建設業	4 3才	葛飾区
No.5 2 1 0	津 止	修さん	会社員	4 4才	横浜市
No.5 2 1 1	泉 水 薫	夫さん	会社員	2 1才	北区
No.5 2 1 2	鳥 居	互さん	会社員	2 8才	鎌倉市
No.5 2 1 3	大 塚 和 弘	さん	会社役員	3 6才	練馬区
No.5 2 1 4	中 津 荘 一	さん	団体職員	3 6才	川崎市
No.5 2 1 5	伊 藤 弘 志	さん	会社員	2 5才	横浜市
No.5 2 1 6	松 沢	賢さん			

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう。

4 月中に期限の切れる方

勝屋昭二さん	小柳 巖さん	岩瀬雄一さん
新井通久さん	小島正資さん	

5 月中に期限の切れる方

品川太郎さん	工藤和夫さん	大西一義さん
秋元雅男さん	大久保紀男さん	荒木文夫さん
山形誠司さん	大山晴一さん	山口光男さん
斉藤 弘さん	名倉彰男さん	中田信一さん
青田鶴次さん	吉川磯男さん	

◎ 申請に必要なもの

- 住 民 票…………… 1 通
- 練習許可申請書（身体検査証）…………… 1 部
- 写 真 3.5 × 4.5 cm（インスタントは不可）…… 2 枚
- 印 鑑（シャチハタネームは不可）
- 申請諸費料 …………… 1 5 0 0 円

尚、更新の場合、期限の切れる2週間前までに手続きをとって下さい。（本田航空着）

※ ファースト・ソロ・フライト

大 山 晴 一さん JA 3 8 2 1 S 5 9 . 1 . 3 0

※ 実地試験合格

{ 自家用操縦士 }

比留間 安 弘さん JA 3 8 2 1 S 5 9 . 1 . 2 7

丸 山 高 央さん JA 3 3 2 1 S 5 9 . 1 . 2 7

永 田 雅 治さん JA 3 7 6 8 S 5 9 . 2 . 1 0

岩 田 正 滋さん JA 3 5 5 8 S 5 9 . 3 . 1 3

※ 思いつきの勉強会 ※ 第 2 回

- 1) 機長は出発前にどのような事を確認しますか。
- 2) 標準大気とは、……。
- 3) 23日、2230Zは I TIMEで何日の何時か。
- 4) あなたが乗っている飛行機の最良の滑空比は、又その時の条件は。
- 5) ランバート航究図の長所と短所は。

解答は次号です。

---

第 1 回 解答

- 1)  $-7^{\circ}\text{C} \sim 20^{\circ}\text{C}$  …… 相対湿度も関係あります
- 2)  $-10^{\circ}\text{C} \sim 0^{\circ}\text{C}$
- 3) 航空法第 2 条 13 項、施行規則第 5 条参照
- 4) ねじり下げをつける …… これだけではないですよ。
- 5) (b)

すらすら解答できましたか？

※※ 特殊無線国家試験について ※※

飛行機に装備されている無線機は資格がなければ操作することができません。単独飛行の際は必要になるわけです。

訓練生の方、まだ免許をお持ちでないライセンスの方はいできるだけ早く取得してください。

そこで、6月の15日に特殊無線技士（無線電話丙）に係る国家試験が行われます。講習会は、4月・5月の毎土曜日（午後6時より桶川教室）で実施します。是非参加下さい。

申請に必要なもの……………◇写真（ $24\frac{m}{m} \times 30\frac{m}{m}$ ）申請6ヶ月前に撮影した正面、上三分体、無帽、無背景、白わくなし）

……………2枚

◇印鑑

◇申請諸費用……………5500円

（本田航空の申請しめ切りは、4月20日です。）

※ 練習許可書は飛行中常に携行してください。

~~~~~ 学 科 講 習 ~~~~~

サンシャイン教室……………A

桶川教室……………D, DA

| 4 月      | 科 目    | コ ー ス | 5 月      | 科 目    | コ ー ス |
|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| 3 日(火)   | 運航一般 2 | D     | 2 日(水)   | 航空通信 4 | D     |
| 6 日(金)   | 航空工学 2 | A     | 5 日(土)   | 特殊無線 5 | D, A  |
| 7 日(土)   | 特殊無線 1 | D, A  | 7 日(月)   | 航空法規 2 | A     |
| 9 日(月)   | 計器飛行 3 | D     | 9 日(水)   | 航空気象 4 | D     |
| 1 2 日(木) | 航空工学 4 | D     | 1 2 日(土) | 特殊無線 6 | D, A  |
| 1 4 日(土) | 特殊無線 2 | D, A  | 1 4 日(月) | 計器飛行 1 | A     |
| 1 7 日(火) | 航空気象 2 | A     | 1 5 日(火) | 航 法 6  | D     |
| 1 8 日(水) | 航 法 5  | D     | 1 9 日(土) | 特殊無線 7 | D, A  |
| 2 1 日(土) | 特殊無線 3 | D, A  | 2 2 日(火) | 計器飛行 4 | D     |
| 2 3 日(月) | 航空通信 2 | A     | 2 4 日(木) | 運航一般 3 | D     |
| 2 4 日(火) | 空中操作 3 | D     | 2 6 日(土) | 特殊無線 8 | D, A  |
| 2 7 日(金) | 航空法規 4 | D     | 2 9 日(火) | 航 法 2  | A     |
| 2 8 日(土) | 特殊無線 4 | D, A  |          |        |       |

## ◁ 学 科 講 習 内 容 ▷

ホンダ・フライング・スクール  
自家用操縦士課程

(40回120時間)

| 科 目                                       | 内 容                                                                                                                            | 日付受講印 |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 航空法規(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性<br>航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設<br>航空機の運航(1)<br>航空機の運航(2) 罰則                                                     |       |
| 航空気象(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程<br>風と台風 低気圧 高気圧 気団<br>前線と雷雨 天気図 着水<br>航空気象通報式                                                               |       |
| 航空通信(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務<br>航空情報 AIP NOTAM AEIS<br>管制用語 局地交話法 RADIO TOWER<br>との交信要領<br>機上電源                                        |       |
| 航空工学(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 飛行機の構造 航空力学<br>航空計器 動力装置(1)<br>動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統<br>重量重心 耐空性 飛行規程                                                          |       |
| 航 法(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6) | 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器<br>航法計算盤の使い方 風力三角形<br>航法計画の作成<br>基本航法の計画と実施要領<br>航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン<br>スポンダー)<br>野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順 |       |



| 科目                                                                                   | 内 容                                                                                                                                                                                          | 口付受講印 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 計器飛行(1)<br><br>(2)<br><br>(3)<br><br>(4)                                             | 計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行<br>A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ)<br>V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト)<br>計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)                                               |       |
| 空中操作(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                                                        | 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸<br>地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸<br>180° スポット着陸 シャンデル レイジ 8                                      |       |
| 運 般 一 般 (1)<br><br>(2)<br><br>(3)                                                    | 飛行の準備 機長の出発前の確認事項<br>航空機の整備状況の確認 重量重心の確認<br>航空情報の確認 気象情報の確認<br>燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画<br>航空衛生 救急法 一般知識                                                                                         |       |
| 特殊無線(1)<br><br>(2)<br><br>(3)<br><br>(4)<br><br>(5)<br><br>(6)<br><br>(7)<br><br>(8) | 電波法(1) 総則 無線局の免許<br>電波法(2) 無線設備 無線従事者<br>電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術<br>無線工学(1) 予備知識<br>無線工学(2) 予備知識<br>無線工学(3) 無線電話の基礎<br>無線工学(4) 無線電話の設備<br>無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A<br>T C トランスポンダー テレメータ<br>通信術 |       |