

AIMB

DAYORI

65

航空記号 AERONAUTICAL SYMBOLS

航空保安施設のある飛行場 Aerodromes with Facilities

陸上 LAND

- 舗装滑走路 Hard surfaced runways
- 民間 Civil
- 自衛隊又は米軍 Military
- 軍民共用 Joint Civil and Military

水上 WATER

- 民間 Civil
- 自衛隊又は米軍 Military
- 軍民共用 Joint Civil and Military

航空保安施設のない飛行場又は緊急用飛行場その他 Aerodromes with emergency or No facilities etc.

- 未舗装滑走路 Unpaved runway
- ヘリポート Heliport (selected)
- 旧飛行場 Abandoned
- 未舗装滑走路 Unpaved runway
- 滑空場 Gliderport
- 水上飛行場 Seadrome

管制塔及び飛行場情報業務のある飛行場は、青色で示し、他の全ては赤紫色で示す。
Airports having Control Tower(TWR) or Radio(RDO: Airport advisory service) are shown in blue, all others in magenta

飛行場諸元 AERODROME DATA

飛行場名...TOKYO INTL...Aerodrome's name
 管制塔周波数...TWR-118.8...Control Tower frequency
 進入管制周波数...APP-120.5...Approach control frequency
 自動飛行場情報放送周波数...ATIS-128.8...Automatic Terminal Information Service frequency
 グラウンドコントロール...GND-121.7...Ground Control frequency
 飛行場高さ(フィート)...06 L 103...昇降機高さ(米)10300(フィート)10300 feet
 Elevation in feet Length of longest runway
 照度施設 Lighting

RDO-118.6 飛行場情報業務周波数 Airport Advisory Service Frequency

GCA	管制塔管制(レーダー)	Ground Controlled Approach
(MSA)	海上保安庁	Maritime Safety Agency
(JASDF)	航空自衛隊	Japan Air Self Defence Force
(JMSDF)	海上自衛隊	Japan Maritime Self Defence Force
(JGSDF)	陸上自衛隊	Japan Ground Self Defence Force
(USAF)	米空軍	United States Air Force
(USN)	米海軍	United States NAVY
(USA)	米陸軍	United States ARMY
(USMC)	米海兵隊	United States Marine Corps
(LSG)	地方自治体	Local Self-Governing
(CAB)	運輸省航空局	Civil Aviation Bureau
(Pvt)	非公用飛行場	Private aerodrom
(RDO-122.7)	社内無線周波数(一方向通信)	(Company Radio Frequency)

航法無線援助施設 RADIO AIDS TO NAVIGATION

VOR (VHF Omni Range) 経緯度全方向式無線標識
 VOR/DME (Distance Measuring Equipment) VORと距離測定施設併置

コンパスローズは駅からの磁方位を示す
 Radials are magnetic from the station

VORTAC (VORとTACAN併置) MHz 113.6 Ch 83 CVC

TACAN (UHF Tactical Air Navigation) 経緯度全方向式無線標識 (DME連動 VOR周波数)
 TACAN/HYAKURI Ch 80 (113.3) HUT

NDB (Non Directional radio Beacon) 無線方向性無線標識 (DME連動 VOR周波数)
 NDB/HANEDA 282 HM

ILS (Instrument Landing System) 計器着陸施設
 LOCALIZER 111.3 ICH
 MARKER BEACON MHz

JOOG 85 06 ラジオ放送局(アンテナ)
 Broadcasting Station KHz 1030

AEIS TOKYO INFO 135.8 航空路情報業務 (AEIS) Aeronautical Enroute Information Service MHz

空域情報 AIRSPACE INFORMATION

管制圏 上限高度が3000フィート(900m)MSL以外の場合はそのつど高度を示す。
 Control Zone Upper limits other than 3000feet MSL are shown on a each zone.

特別管制区 50...5000feet(上限高度)
 Positive control area 30...3000feet(下限高度)
 管制区 Control area SFC...Surface 地表、又は水面

進入管制区 Approach control area(ACA)
 管制区底が地表又は水面から650フィート(200m)
 Floor 650feet above surface
 管制区底が地表又は水面から1500フィート(450m)
 Floor 1500feet above surface

航空路 Airway A: Alfa B: Bravo G: Golf R: Romeo V: Victor W: Whiskey
 G 4 88 278
 磁方位 7000(MET) 距離 4 278
 Magnetic Bearing 最低上昇高度(計器飛行方式) Minimum Elevation Altitude(IFR)

管制区底が650又は1500フィート以外の場合はそのつど高度を示す。
 Floors other than 650feet or 1500feet above Surface

義務位置通報点 Compulsory Reporting Point (IFR)
 非義務位置通報点 Non-compulsory Reporting Point (IFR)

目視位置通報点 Visual Reporting Point

制限空域(禁止、制限、危険区域) Restricted Airspace (Prohibited, Restricted or Danger area)
 訓練空域 Training/Testing area

障害物 OBSTRUCTIONS
 地上高1000フィート未満 below 1000feet AGL
 地上高1000フィート以上 1000feet and higher AGL
 又は 障害物群 Group Obstruction
 1520 標高...elevation of the top above MSL (1210)(地上高)...height of the structure AGL
 UC 工事中...UC, Under Construction) or reported position and elevation unverified

雑記号 MISCELLANEOUS
 -6 W- 等温等線 Isogonic Line & Value
 ☆ 飛行場灯台 Rotating Beacon Light
 2962 標高点 Spot elevation
 1122 湖面標高 Lake elevation
 31 最高地形標高 Maximum Terrain Elevation 3100feet

新年明けまして

おめでとうございます

先日、新しい年が明けたと思ったらもう沖縄からは、桜の便りが届きました。しかし、関東では何年ぶりかの大雪の為、交通機関がストップしたり、道路で滑って入院する人までいたりの大きわざ——小さな国—日本でもこんなにも違うものかと今さらながら驚いています。
"今年こそは!!"とたてた目標に一步でも近付く様頑張りたいものです。
今年も宜しく願います。

☆☆☆☆ 安全目標 ☆☆☆☆

無理をせず 引き返すことも誇れることです

※ 新入会員の皆さんを紹介します

● ホンダ フライイング クラブ

№.1653 角田 勲さん 49才 練馬区

№.1654 宮島 達さん 49才 練馬区

● ホンダ フライイング スクール

№.5198 和田 順一郎さん 27才 府中市

№.5199 寺島 豊建さん 39才 板橋区

№.5200 古川 裕さん 23才 横浜市

№.5201 山崎 照展さん 31才 富士見市

№.5202 高野 孝良さん 53才 板橋区

※ 次の方は練習許可書更新の準備をしましょう！

橘内祖之さん 坂本省吾さん 竹内英男さん
小川正水さん 内海透さん 岡本敏雄さん
神谷宏次さん 高槌聡さん 細田泰雄さん
大沢清美さん 神尾匡一さん 中川実さん

●申請に必要なもの

- 住民票…………… 1通
- 練習許可申請書(身体検査証)…………… 1部
- 写真 3.5 × 4.5 cm (インスタントは不可) …… 2枚
- 印鑑(シャチハタネームは不可)
- 手数料 …………… 1500円

※ ファースト ソロフライト

- ◎ 比留間 安弘さん JA3768
S. 58・11・12
- ◎ 工藤 和夫さん JA3821
S. 58・12・10
- ◎ 洪 性烈さん JA3556
S. 58・12・27

おめでとうございます。1人で飛んだ感想はどうですか。
無理はせず安全なフライトをして下さい。

※ 実施試験合格 ※

操縦教育証明

○ 大西孝一さん S 5 8 . 1 2 . 1 4

J A 3 7 6 7

頑張った甲斐がありましたね。訓練をたまには、思い出して安全に努めて下さい。

※ 思いつきの勉強会 ※

訓練生の方は、国家試験対策にどうぞ!!

ライセンスの方も 今一度初心に戻ってみて下さい。

1) キャブレターアイシングはどの位の温度域で起り易いですか?

()

2) 着氷の起り易い空域の温度は?

()

3) VMCの条件は?

()

4) 翼端失速の発生を防ぐには?

()

5) NDBに常用されている周波数について正しいのは?

(a) 30~500KHZ (b) 200~1750KHZ

(c) 30~300KHZ (d) 500~1600KHZ

解答は次号に掲載します。

※※ HONDA FLYING NEWS ※※

- JA3404が10000時間を達成しました。

これからも可愛いがってください。

- "ON TOP の会" 発足

1月16日「ON TOPの会」が発足しました。会長は小池照造さん、副会長は大江和生さんになりました。気の合ったクラブ員仲間とLONG NAV etc を楽しもうというわけです。調布にも「青空友の会」と最近できた「エアポーン」の会があります。ホンダフライングクラブの中で小さな集りとして大いに活動していただきたいと思ひます。大変な努力をして手に入れたライセンスを有効に利用するために又、飛行機を通じて人間的なふれ合いの場として、大いに楽しんでいただきたいと思ひます。

- 飛行場照明工事のお知らせ

1月末より3月末までの間、桶川飛行場、照明取付工事のため滑走路付近にて作業が行われます。飛行機の運航（特にTAXI中）に際しては充分注意して下さい。

また、工事の際には皆様の御協力をお願いします。

- 新入社員を紹介します

整備部 コヒヤマユタカ
 小檜山由多加 君（25才）

2等航空整備士の資格を有しており、1月1日より、桶川にて作業しています。宜敷くお願いします。

●●●●● 学 科 講 習 ●●●●●

サンシャイン教室 ……A . C

桶川教室 ……D

2月	科 目	コ ー ス	3月	科 目	コ ー ス
1日(水)	航 法 5	C	2日(金)	航空工学 1	A
3日(金)	運航一般 1	D	5日(月)	航 法 3	D
6日(月)	航空法規 4	C	7日(水)	航空気象 1	A
7日(火)	空中操作 2	D	8日(木)	航空工学 3	D
9日(木)	航空通信 4	C	13日(火)	航空通信 1	A
13日(月)	航空気象 4	C	15日(木)	航空法規 3	D
15日(水)	航 法 2	D	16日(金)	空中操作 1	A
17日(金)	航空工学 4	C	19日(月)	航空気象 3	D
21日(火)	計器飛行 2	D	22日(木)	航 法 1	A
23日(木)	航 法 6	C	27日(火)	航空通信 3	D
28日(火)	計器飛行 4	C	28日(水)	航 法 4	D
			30日(金)	航空法規 1	A

＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール
自家用操縦士課程

(40回120時間)

科 目	内 容	日付受講印
航空法規(1) (2) (3) (4)	航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性 航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設 航空機の運航(1) 航空機の運航(2) 罰則	
航空気象(1) (2) (3) (4)	大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程 風と台風 低気圧 高気圧 気団 前線と雷雨 天気図 着水 航空気象通報式	
航空通信(1) (2) (3) (4)	通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務 航空情報 AIP NOTAM AEIS 管制用語 局地交話法 RADIO TOWER との交信要領 機上電源	
航空工学(1) (2) (3) (4)	飛行機の構造 航空力学 航空計器 動力装置(1) 動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統 重量重心 耐空性 飛行規程	
航 法(1) (2) (3) (4) (5) (6)	航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器 航法計算盤の使い方 風力三角形 航法計画の作成 基本航法の計画と実施要領 航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン スポンダー) 野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順	

科 目	内 容	日付受講印
計器飛行(1) (2) (3) (4)	計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H/D/G 旋回計等) 基本計器飛行 A D F (指示器の見方 L O P ホーミング インターセプト アプローチ) V O R (指示器の見方 ラジアル L O P インターセプト) 計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)	
空中操作(1) (2) (3)	地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降下 異常姿勢からの回復 スローフライト ストール 基本着陸 地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水) 短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸 短距離着陸 180° スポット着陸 シャンデル レイジ 8	
運 般 一 般(1) (2) (3)	飛行の準備 機長の出発前の確認事項 航空機の整備状況の確認 重量重心の確認 航空情報の確認 気象情報の確認 燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画 航空衛生 救急法 一般知識	
特殊無線(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8)	電波法(1) 総則 無線局の免許 電波法(2) 無線設備 無線従事者 電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術 無線工学(1) 予備知識 無線工学(2) 予備知識 無線工学(3) 無線電話の基礎 無線工学(4) 無線電話の設備 無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A T C トランスポンダー テレメータ 通信術	