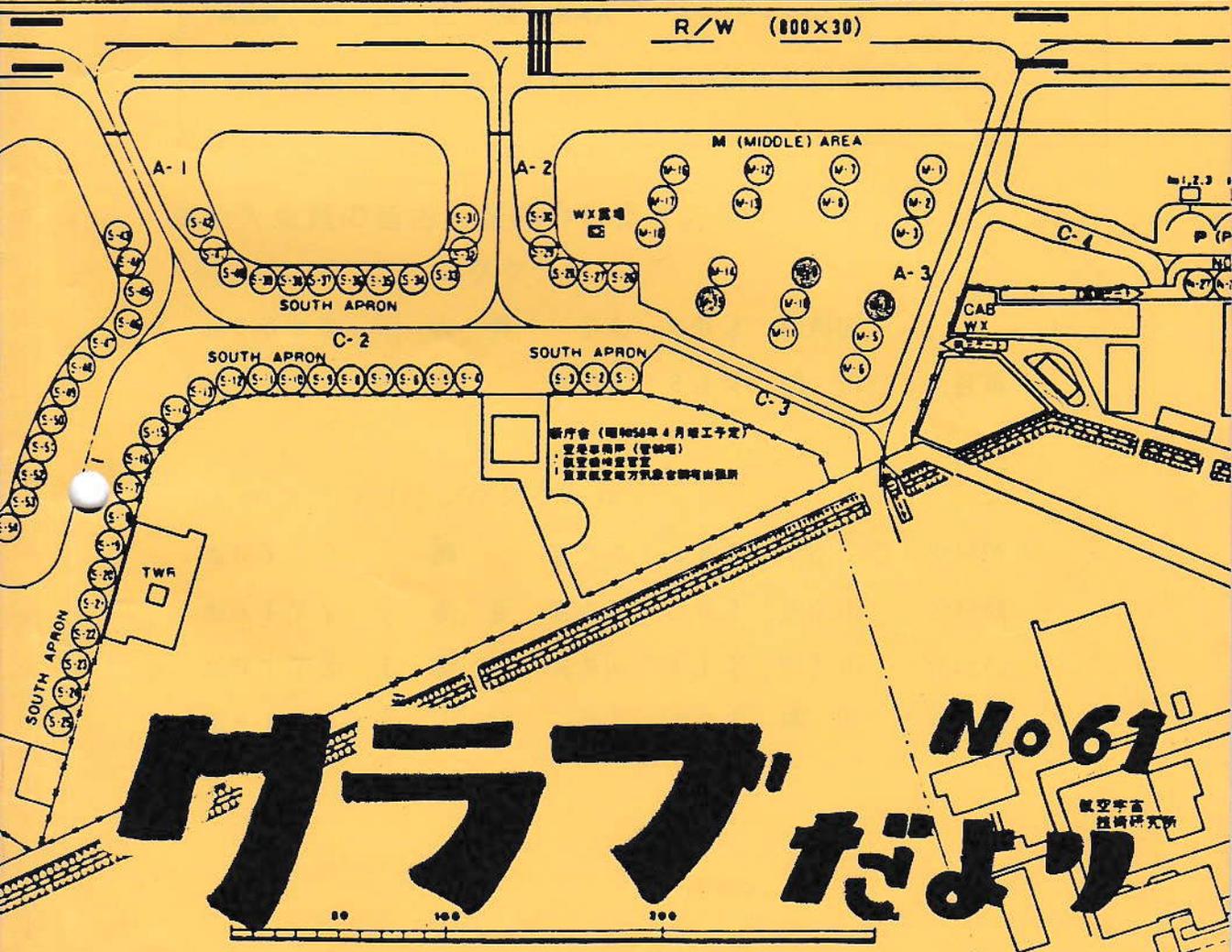
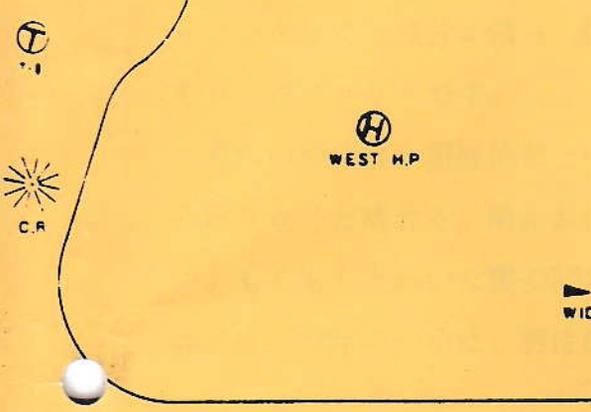


調布空港

ELEV 135ft(41 m)



グラフだより

夏ももうすぐそこまでやって来ましたが、その前に今年もあじさいのあの淡い紫色がとても映える季節がやって来ます。なんとなく、ロマンチックな感じですが、矢張り、つゆはつゆ、あの長雨を考えると、そうロマンチックな気分には漬ってばかりいられないのが、高上りのプロ……そうパイロットです。

今年をつゆは、男性的だといいいですね。そう「パー」と降っては、「カラッ」と晴れる。晴れれば それ！とばかり、ブルルンと飛び立つ、もくもくとわいた雲の間を、自由自在に飛び回る、素晴らしいですね！ 今年をつゆは、男性的でありますように……。

★★★ 安全目標 ★★★

長雨の後のFLTは、水ぬき、外部点検、試運転を入念に！

※新入会員の皆さんを紹介します。

◎ ホンダフライングクラブ

№1633 元吉良一さん 20才 練馬区

№1634 安藤修さん 31才 柏市 会社員

◎ ホンダフライングスクール

№5170 小柳巖さん 28才 東松山市 歯科医

№5171 小嶋正資さん 23才 狭山市 公務員

№5172 工藤和夫さん 41才 所沢市 会社員

№5173 大山晴一さん 42才 港区 自営業

※ ファースト ソロフライト ※

◎ 竹内英男さん JA3297

58. 2. 5

◎ 美濃部 勝さん JA3768

58. 5. 1

たった1人で、大空を自由に飛ぶことの楽しさは、どうでしたか。

でも、まだ少々こわかったかな……………？

＝＝＝＝＝ ベテランクラブ員X氏より 寄稿＝＝＝＝＝

クラブ員X氏と〇〇航空、パイロットUFO君の

彌次喜多 FLT!!……………(後編)

○前号のあらすじ

昭和〇〇年×月△日 私(クラブ員X氏)は、JA3556でUFOパイロット(以後U君とする)君と桶川飛行場を出発し、進路を北へ北へと飛び、小さな島の飛行場へ着陸し、なんと?フラップが故障し、上がらなくなり……飛び立てなくなっていました。そこで、ああでもない、こうでもない、色々考えましたが、2人は疲れはててしまい、ソファにガクツと座りこんでしまいました。

= 後 編 =

さて、ソファに座りこんでモーター周辺の構造を絵に書いて考えたり、思案をめぐらしている最中も、外の風はおさまりそうもなく、まあ風の中で考えるよりは、少しはまりました。ここはもうじっくり落ち着いて考えようと、1度ファイルしたフライトプランも、とうとうキャンセル!

……フラップの離陸は、矢張りだめかな……この風では危険であろうし、又離陸しても、スローフライトで札幌へ向ったのでは、時間がかかるし、燃料もギリギリになってしまう。……

さて、冷静になって、この様な時、どうしたらいちばんいいか、考えてみることにしよう。

まず、離陸出来ないとする……

札幌か、桶川から、整備の人に来てもらい修理してもらうことになるが、天候が悪化しはじめているので、すぐに飛んで来てくれるかどうか分からない。そうなったら、いったい幾日かかるだろう？……これは大変なことだと気付く……さあて……?? どうしよう。

さっきから、一緒に頭をひねっていたU君は、あきらめた顔して、「まずは一休み、一休み」……と、JA3556の中へ消えて行く。この一自分は一人で風の中で考える。……（少々カッコいいネ！）

3556のフラップは、時々、サーキットブレーカーが飛ぶ……

などと聞いたことがあるので、何かそれに関係しているのかなとない頭をしぼってみる。ひょっとすると、モーターは作動しているので、途中のクラッチがこわれたのかな？（あとで分ったことだが、クラッチ板など無かった。……ハハハ、素人はいやだネ!!）……軸を手で回すことも出来ないし、このダラーツとなったフラップをどうにか、アップの状態にもどせないものか…… そうだ フラップのロッドをはずして、上げることが出来るかも知れないぞ……。我ながら「ヤッタゼ!!」ただし、上げたフラップをどの様に固定するかだ、ガムテープで止めたぐらいでは、だめだろうから、ひもで主翼ごとしばってみようか。原野を渡ってくるオホーツクの強風や、飛行場に近づいている海霧を考えると、気ばかりあせって決論が出ない。

……もう朝の7時……こんな事が解決出来ない様なら、とてもネパール

フライト等出来ないな？（※注…ネパールフライトとは、ベテランパイロットのX氏、実は、山の航空写真の大ベテラン、そこでX氏は、好きなヒマラヤの山岳を写真におさめようとネパールまで行き、飛行機をチャーターして写真をとる腹づもりらしい。）……そうだ…フラップを作動させるロッドをはずして、フラップを上げた状態で、ガイドレールとフラップの間に何かはさんで固定することに気付く！皮のワッシャを作ったが、どうもうまくない。…それなら、2枚のガイド板の間に皮をさし込んで、はさんで止めたらどうかと……皮をさがした。……あったあった、腹の周りにしめているバンドがあった。

再び、空港事務所に走り、工具を無断借用、大枚5,000円も払って買ったバンドをはずして、ドライバーをあてて、モンキーでたたいてみる……切れる……ヤッタ！ バンドの小切れ（3cm×2cm位）をガイドレールの間にはさんでみる、フラップが固定出来そうだ…よしいける！！

U君を起して2人で、バンドの小切れをフラップアップにした状態で、無理矢理さし込む……手ではさげられない程、しっかりしたフラップアップの固定は終了。これなら、桶川までだって帰れるぞ！！ 2人バンザイ！！ 7時50分…急いでフライトプランをファイルして、8時20分…テイク オフ ……すでに霧は滑走路ギリギリまで迫っていて、上昇しながら、再び飛行場上空へもどってきた時は、すでに空港は霧の中、無事札幌空港において、固定フラップの状態をチェックする。ビクともしていない。バンザイ！これで桶川まで帰れるぞ…… 涙 涙
これで〇〇航空運航部長の困り切った顔を見ないで済んだ。……

— 終 —

なかなか面白いお話しかったですね。

皆さんも色々な楽しい話、今だから話せる秘話、どんどん
寄稿して下さい。 編集部より

※ 次の方は、練習許可書更新の準備をしましょう。

| | | |
|--------|---------|--------|
| 高橋雄峰さん | 佐藤雄一郎さん | 石田良達さん |
| 鈴木茂昭さん | 石塚信行さん | 野中公文さん |
| 高橋久一さん | 山崎敏市さん | 須藤義昭さん |

以上の方は、6月、7月に有効期限となります。

◎準備するもの

- ・住民票……………1通
- ・練習許可申請書(身体検査証)……………1部
- ・写真 3.5 cm × 4.5 cm ……………2枚
(インスタントは不可)
- ・印鑑(シャチハタネームは不可)
- ・手数料……………1,500円

XXXXXXXXXX 国家試験案内 XXXXXXXXXXXX

○昭和58年8月の航空従事者学科試験は、次の通りです。

<国家試験日>

申請書類……………クラブに用意してあります。

- ・印鑑
- ・写真 4 cm × 5 cm ……………1枚
- ・住所及び本籍を記載したもの
(郵便番号, TEL, 連絡先を忘れず)
- ・手数料……………5,000円

申請締切日

S 5 8 . 6 . 1 5 (局へ持込有効)

◎ 8月航空級無線通信士国家試験のお知らせ!!

試験期日……S 5 8. 8

申請書類……クラブに用意してあります。

- ・印 鑑
- ・写 真 3.5 cm × 4.5 cm …… 2 枚
- ・手数料 …… 5,500円

申請締切日 …… S 5 8. 6. 1 5

<科 目>

- ・電 波 法
- ・無 線 工 学
- ・業 務 用 英 語
- ・電 気 通 信 術

~~~~~ お 知 ら せ ~~~~~

ホンダフライングクラブでは、パイロットの皆さんや訓練中の皆さんの安全飛行の為に、調布飛行場に於いて、航空機安全講習会を開きますので、多数の御参加をお願い申し上げます。

○日 時           S 5 8. 6, 1 2  
                  午後 6 : 0 0 ~ 午後 8 : 0 0

○場 所           調布空港内新旧整食堂

○会 費           無 料

○講習内容

— 航空安全の知識と法律 —

航空従事者の法的責任と、事故に対する心構え

講師 航空宇宙法研究会事務局長

松 本 健 一 氏

—飛行と航空管制—

講師 東京航空交通管制部

富田元市氏

—小型機の飛行と緊急時の対応—

講師 本田航空操縦教官

虎岩頼茂氏

司会、本田航空(株)

笠井真文

○6月26日(日)は、参議院議員選挙の投票日となっており、本田航空㈱でも選挙啓発運動の一環として、空から棄権防止のよびかけを行ないませんので、御迷惑をおかけ致しますが宜しくお願い申し上げます。

○5月に行った「クラブ創立20周年記念 挑戦！ 高々度記録会」は、好評につき、7月いっぱいまで延長いたしますので、多数の皆さんの参加をお待ちしております。

尚5月中の記録では

会員№1495 後藤守正さんのC172の

高度 1△, 〇〇〇フィート

会員№5115 松本健一さんのPA28

高度 1×, 〇〇〇フィート

が、レコードとなっております。

◇◇◇◇◇◇◇◇ 学 科 講 習 予 定 ◇◇◇◇◇◇◇◇

Aコース……池袋サンシャイン

Bコース……桶川教室

| 6 月    | 科 目    | コース | 7 月    | 科 目    | コース |
|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
| 1日(木)  | 空中操作 2 | A   | 1日(金)  | 航空気象 2 | B   |
| 3日(金)  | 航空工学 1 | B   | 4日(月)  | 空中操作 3 | A   |
| 6日(月)  | 計器飛行 2 | A   | 6日(水)  | 航空通信 2 | B   |
| 8日(木)  | 航空気象 1 | B   | 8日(金)  | 計器飛行 3 | A   |
| 10日(金) | 運航一般 1 | A   | 12日(火) | 航 法 1  | B   |
| 14日(火) | 空中操作 1 | B   | 14日(木) | 運航一般 2 | A   |
| 16日(木) | 航空通信 3 | A   | 18日(月) | 空中操作 2 | B   |
| 20日(月) | 航空法規 1 | B   | 20日(水) | 航 法 4  | A   |
| 22日(水) | 航 法 3  | A   | 22日(金) | 計器飛行 1 | B   |
| 24日(金) | 航空通信 1 | B   | 25日(月) | 航空気象 3 | A   |
| 28日(火) | 航空法規 3 | A   | 27日(火) | 運航一般 1 | B   |
| 30日(木) | 航空工学 2 | B   | 29日(金) | 航空工学 3 | A   |

## ＜ 学 科 講 習 内 容 ＞

ホンダ・フライング・スクール  
自家用操縦士課程

(40回120時間)

| 科 目                                        | 内 容                                                                                                                            | 日付受講印 |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 航空法規 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 航空法令の分類 定義 登録 航空機の安全性<br>航空従事者 航空路 飛行場 航空保安施設<br>航空機の運航(1)<br>航空機の運航(2) 罰則                                                     |       |
| 航空気象 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 大気 気温 気圧 安定 雲 霧 視程<br>風と台風 低気圧 高気圧 気団<br>前線と雷雨 天気図 着水<br>航空気象通報式                                                               |       |
| 航空通信 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 通信組織 航空交通業務 航空交通管制業務<br>航空情報 AIP NOTAM A&EIS<br>管制用語 局地交話法 RADIO TOWER<br>との交信要領<br>機上電源                                       |       |
| 航空工学 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)              | 飛行機の構造 航空力学<br>航空計器 動力装置(1)<br>動力装置(2) プロペラ 飛行機の装備系統<br>重量重心 耐空性 飛行規程                                                          |       |
| 航 法 (1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6) | 航法の概要 航空図 用語の定義 航法計器<br>航法計算盤の使い方 風力三角形<br>航法計画の作成<br>基本航法の計画と実施要領<br>航空保安施設の利用法 (ADF VOR トラン<br>スポンダー)<br>野外飛行の計画と実施要領 緊急時の手順 |       |

| 科 目                                                      | 内 容                                                                                                                                                                                          | 日付受講印 |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 計器飛行(1)<br><br>(2)<br><br>(3)<br><br>(4)                 | 計器飛行の歴史 計器の見方 (G/H D/G<br>旋回計等) 基本計器飛行<br>A D F (指示器の見方 L O P ホーミング イ<br>ンターセプト アプローチ)<br>V O R (指示器の見方 ラジアル L O P<br>インターセプト)<br>計器飛行方式による飛行の方法 (I F R)                                     |       |
| 空中操作(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                            | 地上点検 離陸 レベルオフ 旋回 上昇降<br>下 異常姿勢からの回復 スローフライト<br>ストール 基本着陸<br>地上目標による 720° 回 (パイロン) 緊急<br>操作 (エンジン系統、機体等の故障、着水)<br>短距離離陸 ノーフラップ着陸 失速着陸<br>短距離着陸<br>180° スポット着陸 シャンデル レイジ8                      |       |
| 運 般 一 般(1)<br><br>(2)<br><br>(3)                         | 飛行の準備 機長の出発前の確認事項<br>航空機の整備状況の確認 重量重心の確認<br>航空情報の確認 気象情報の確認<br>燃料滑油の確認 積載物の安全性 飛行計画<br>航空衛生 救急法 一般知識                                                                                         |       |
| 特殊無線(1)<br>(2)<br>(3)<br>(4)<br>(5)<br>(6)<br>(7)<br>(8) | 電波法(1) 総則 無線局の免許<br>電波法(2) 無線設備 無線従事者<br>電波法(3) 運用 監督 業務書類 通信術<br>無線工学(1) 予備知識<br>無線工学(2) 予備知識<br>無線工学(3) 無線電話の基礎<br>無線工学(4) 無線電話の設備<br>無線工学(5) 無線電話設備 ファクシミリ A<br>T C トランスポンダー テレメータ<br>通信術 |       |

